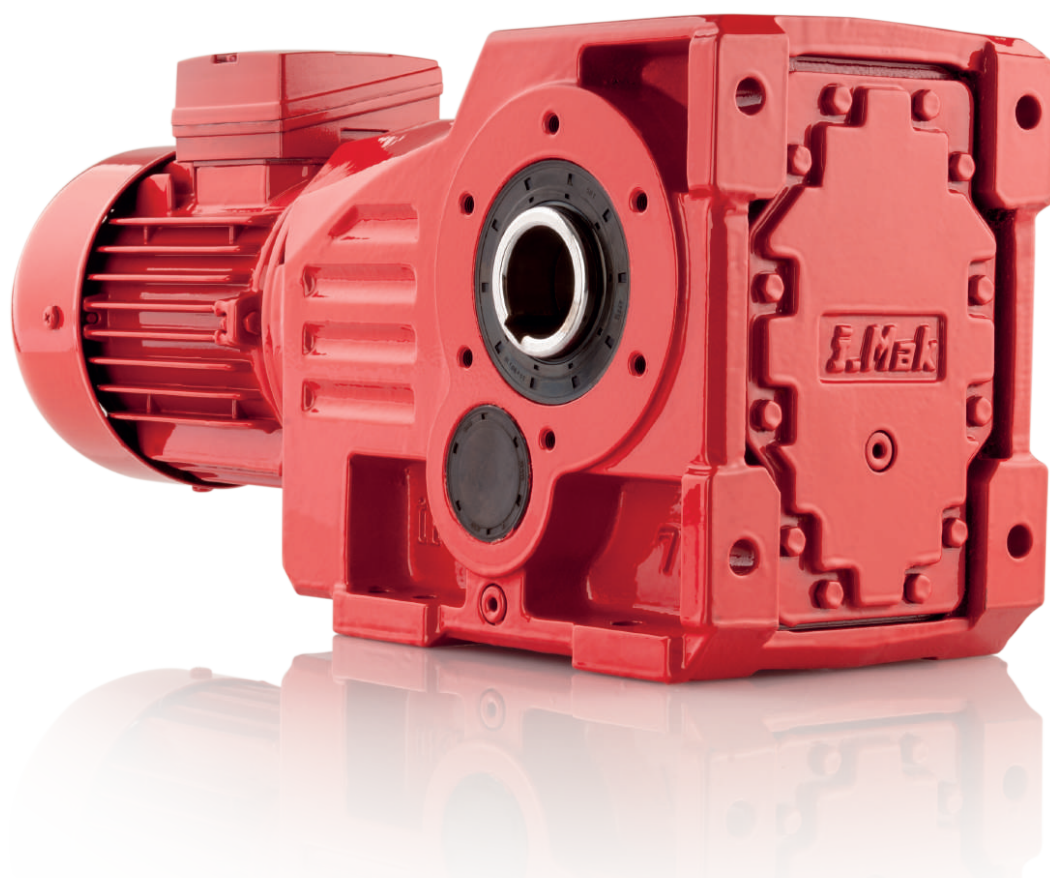


IRK

SERISI / SERIES / SÉRIES



- Carcasa Monobloque De Hierro Fundido
- 10 Distintos Tamaños De La Carcasa
- 200 – 18000 Nm moment
- Rango De Relación De 4 A 21000

- Cast iron monobloc housing
- 10 Size of housing
- Torque range from 200 to 18000 Nm
- Ratio range from 4 to 21000

- *Carter monobloc en fonte*
- *10 tailles de carter*
- *Couple allant de 200 à 18000 Nm*
- *Rapport de réduction compris entre 4 et 21000*

Descripciones Y Especificaciones De La Serie Irk Descriptions and Specifications of the iRK Serie / Descriptions et specifications de la serie iRK	6-7
Designación De Unidades Unit Designations / Types et designations	8
Opciones Options / Options	9
Opciones De Salida Output Options / Options de sortie	10
Opciones De Montaje Y Variaciones Mounting Options and Variations / Options de montage et d'accouplement	11
Variaciones De Los Componentes De Los Reductores Gearboxes Components Variations / Options et variations	12
Opciones De Montaje Y Variaciones Mounting Options and Variations / Options de montage et d'accouplement	13
Variaciones De Componentes De Motores Motor's Components Variations / Composant et options moteurs	14
Factor De Servicio Service Factor / Service facteur	15
Características De Carga De Las Maquinas Load Characteristics of Gearboxes / Types de machines et applications	16-19
Cargas Sobresalientes Overhung Loads / Charges radiales	20-23
Rendimiento Del Motor Motor Performance / Performance Moteurs	24-25
Combinaciones Geométricamente Posibles De Proporciones Con Respecto Al Tamaño Del Motor Geometrically Possible Combinations of Ratios According to Motor Size / Combinaisons de ratios possibles en fonction de la configuration moteur	26-27
Frenos Brakes / Freins	28-29

Tabla De Selección De Frenos Brake Selection Table / <i>Table de sélection des freins</i>	30
Dirección De La Rotación Del Reductor Con Una Barrera Direction of Rotation of the Gearbox With a Backstop / <i>Sens de rotation des roulement anti-retour</i>	31
Brazo De Torque Torque Arm / <i>Bras de couple</i>	32
Posiciones De Montaje Mounting Positions / <i>Position de montage</i>	33
Posición De La Caja De Bornes Position of Terminal Box / <i>Position de la boîte à bornes</i>	34
Posiciones De Montaje Y Cantidades De Aceite Mounting Positions and Oil Quantities / <i>Positions de montage et quantités d'huiles</i>	35-38
Tabla De Lubricantes Lubricant Table / <i>Huiles et lubrifiants</i>	39
Control Y Mantenimiento De Los Reductores Control and Maintenance of Gearboxes / <i>Contrôle et maintenance des réducteurs</i>	40
Pedido De Reductores Gearbox Ordering / <i>Commandez votre réducteur</i>	41
Clasificaciones De Potencia Y Salida De Velocidad Para Las Series Irk Power Ratings and Output Speed Table for iRK Series / <i>iRK Series puissances et vitesses de sorties</i>	42-158
Dimensiones Dimensions Pages / <i>Dimensions</i>	159-214
Lista De Las Piezas Generales General Parts List / <i>Liste des pièces détachées</i>	215-221

Información General

General Information

Informations générales

Descripciones Y Especificaciones De La Serie Irk

Diseñado Para Funcionar Bajo Cargas Pesadas Y Condiciones Difíciles, El Nivel De La Serie Irk Helicoidal Está Perfectamente Adaptado A Una Amplia Gama De Aplicaciones. Los Engranajes Están Hechos De Acero 16mncr5 Y Combinan Con Los 57 Estándares Hrc.

La Robusta Carcasa Monobloque Está Hecha De Hierro Gg20 Y Está Mecanizada Bajo Estándares De Estado De Las Artes. Con Una Configuración De 90 Grados, La Serie Irk Se Adapta Perfectamente A Las Aplicaciones Que Requieren Una Alta Resistencia Del Engranaje. Esta Configuración También Facilita El Montaje Y Mantenimiento Con Una Amplia Gama De Opciones Y Características Técnicas

Los Reductores De La Serie Irk Están Disponibles Con Eje De Salida, Eje Hueco, Eje De Salida Doble, Disco De Contracción Y Varias Configuraciones De Brida

10 Distintos Tamaños De La Carcasa

Configuración Del Motor Desde 0.12 Kw A 200 Kw

Rango Del Torque De 25 A 18000 Nm

Descriptions and specifications of the iRK serie.

Designed to work under heavy loads and in hard conditions, the bevel helical iRK serie is perfectly adapted to a wide range of applications. The gears are made of 16MnCr5 steel and match the 57 HRC Standards.

The robust monobloc housing is made of GG20 iron and is machined under state of art standards. With a 90-degree configuration the iRK Series is perfectly adapted to applications requiring a high resistance from the gear unit. This configuration also makes the mounting and maintenance easier with a large range of option and technical features.

The iRK Series gear units are available with output shaft, hollow shaft, double output shaft, shrink disk and various flange configurations.

10 sizes of housing

Motor configuration from 0.12 kw to 200 kw

Torque ranging from 25 to 18000 Nm

Descriptions et spécifications de la série IRK.

Conçus pour résister à des charges importantes et fonctionner dans des conditions difficiles, les réducteurs à couple conique de la série IRK sont parfaitement adaptés à tous types d'applications et configurations.

Les pignons sont fabriqués à partir d'acier 16McCr5 avec une dureté de 57 HRC.

Le carter en monobloc offre une grande robustesse et résistance aux réducteurs de la série IRK. La configuration à 90 degrés permet aussi de renforcer les qualités techniques du réducteur tout en facilitant les opérations de montage et de maintenance.

Les réducteurs IRK sont disponibles avec une large gamme d'options et configurations (Arbre de sortie, bride, arbre creux, arbre double, frette de serrage...) lui permettant de s'adapter à de nombreuses applications.

10 tailles de carter

Puissances moteur de 0.12 à 200 kw

Couple allant de 25 à 18000 Nm

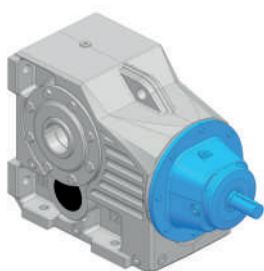
Motorreductor Cónico Helicoidal

Helical bevel geared motor / Motoréducteurs à couple conique

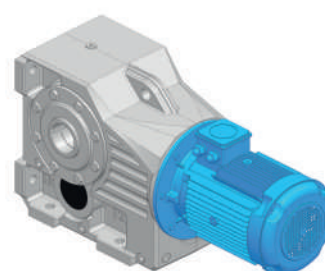
Kod	Tipo De Entrada	Input type designation	Spécifications des types
IRK...	Eje De Entrada - Eje Hueco	Input shaft - hollow shaft	Arbre d'entrée - arbre creux
IRKF...	Eje De Entrada - Brida De Salida - Eje Hueco	Input shaft - flange mounted - hollow shaft	Arbre d'entrée - bride de sortie arbre creux
IRKM...	Con Motor – Eje Hueco	With motor - hollow shaft	Avec moteur - arbre creux
IRKFM...	Con Motor – Brida De Salida – Eje Hueco	With motor - flange mounted - hollow shaft	Avec moteur - bride de sortie arbre creux
IRKP...	Brida De Entrada Iec B14 – Eje Hueco	IEC B14 input flange - hollow shaft	Bride d'entrée IEC B14 - arbre creux
IRKFP...	Brida De Entrada Iec B14 – Brida De Salida Eje Hueco	IEC B14 input flange - flange mounted hollow shaft	Bride d'entrée IEC B14 bride de sortie - arbre creux
IRKPM...	Brida Con Motor Iec Pam – Eje Hueco	IEC PAM Flange with motor - hollow shaft	Bride d'entrée IEC B14 - arbre creux
IRKFPM...	Brida Con Motor Iec Pam – Brida De Salida Eje Huecodeilik milli	IEC PAM Flange with motor - flange mounted hollow shaft	Bride d'entrée IEC B14 - avec moteur bride de sortie - arbre creux

Opciones De Entrada

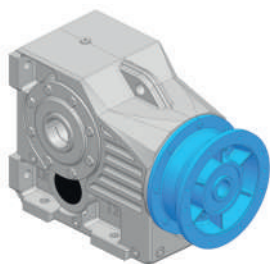
Input options / Options d'entrée



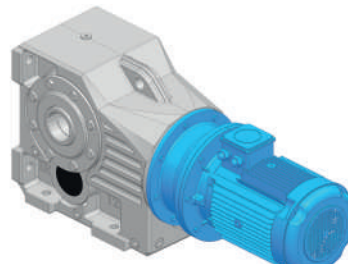
IRK
Eje De Entrada Solido
Solid input shaft
Avec arbre de sortie



IRKM
Con Motor
With motor
Avec moteur



IRKP
Brida De Entrada IEC
IEC input flange
Avec bride PAM - IEC



IRKPM
Brida De Entrada Con Motor IEC
IEC input flange with motor
Avec bride PAM-IEC et moteur

Opciones De Motorreductores/ Gearboxes options / Options des motoréducteurs

Kod	Opciones	Options	Options
FR	Brida De Salida (Derecha)	Output flange right	Bride de sortie (Droite)
FL	Brida De Salida (Izquierda)	Output flange left	Bride de sortie (Gauche)
FT	Brida De Salida (Doble)	Double output flange	Bride de sortie (Double)
SR	Eje De Salida (Derecha)	Output shaft right	Arbre de sortie (Droite)
SL	Eje De Salida (Izquierda)	Output shaft left	Arbre de sortie (gauche)
ST	Eje De Salida (Doble)	Output shaft double	Arbre de sortie (Double)
TR	Sağ tork kolu	Torque arm right	Bras de couple (Droit)
TL	Brazo De Torque (Derecha)	Torque arm left	Bras de couple (Gauche)
H	Tornillos De Fijación	Retaining screw washer	Epaullement (vis de fixation)
SDR	Disco De Contracción (Derecha)	Shrink disk right	Frette de serrage (Droit)
SDL	Disco De Contracción (Izquierda)	Shrink disk left	Frette de serrage (Gauche)
OC	Tapa De Salida	Output cover	Bouchon (arbre creux)

Para Todos Los Motorreductores Sin Brida, El Brazo De Torque Es Estándar Y No Opcional

For all geared motors without flange, the torque arm is standard and not optional.

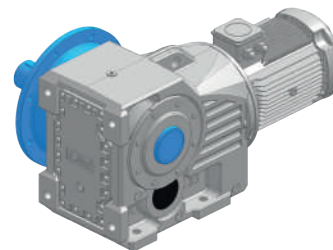
Les bras d'attraction sont standards pour tous les réducteurs fournis sans bride de sorties.

Opciones De Motorreductores / Motor's options / Options moteurs

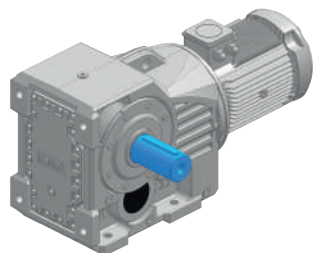
Kod	Opciones	Options	Options
BR	Freno	Brake	Frein
BRH	Freno Manual	Brake with hand release	Frein avec ouverture manuel
BD	Freno Doble Manual	Double brake	Double frein
BDH	Doble frenos con volante	Double brake with hand release	Double frein avec ouverture manuel
E	Codificador	Encoder	Encoder
EMK	Embragues Electromagnéticos	Electromagnetic clutches	Disque electromagnetique
CF	Ventilador Externo	External fan	Ventilation externe
FG	Dosel	Canopy	Canopé
U	Sin Ventilador	Without fan	Sans ventilation
M	Motor Monofásico	Mono phase motor	Moteur monophasé
BS	Barrera	Backstop	Roulement anti-retour



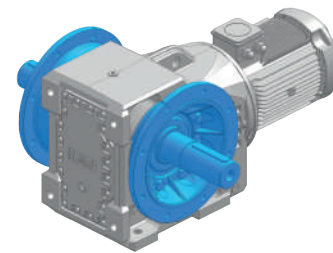
IRK..
Eje hueco
Hollow output shaft / *Arbre creux*



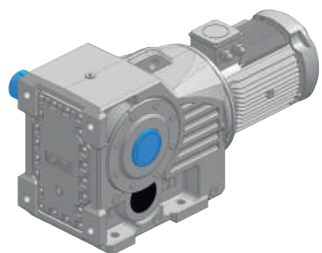
IRK...FR-SR
Eje De Salida – Brida De Salida (Derecha)
Output shaft-Output flange(Right) / *Arbre et bride de sortie(Droite)*



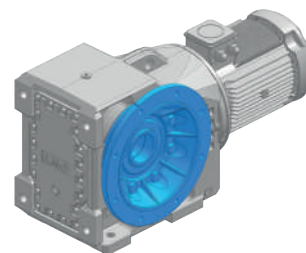
IRK....SL
Eje De Salida (Izquierda)
Output shaft (Left) / *Arbre de sortie (Gauche)*



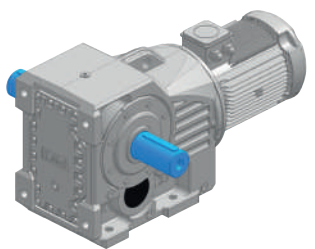
IRK...FD-SD
Brida De Salida (Doble)
Double output flange / *Double arbre de sortie*



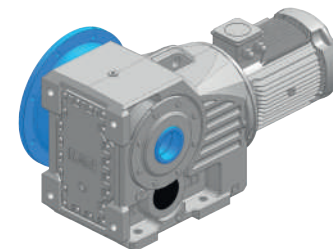
IRK...SR
Brida De Salida (Derecha)
Output flange (Right) / *Arbre de sortie (Droite)*



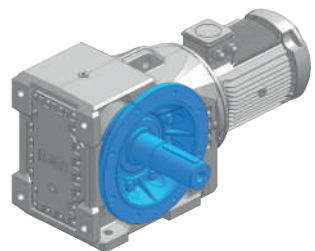
IRK...FL
Eje De Salida (Izquierda)
Output shaft (Left) / *Bride de sortie (Gauche)*



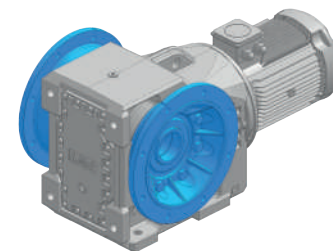
IRK...SD
Eje De Salida (Doble)
Double output shaft / *Double bride de sortie*



IRK...FR
Eje De Salida (Derecha)
Output shaft (Right) / *Bride de sortie (Droite)*



IRK...FL-SL
Eje De Salida – Brida De Salida (Izquierda)
Output shaft-Output flange(Left) / *Arbre et bride de sortie(Gauche)*



IRK...FD
Eje De Salida (Doble)
Double output shaft / *Double bride de sortie*

Eje De Salida / Output shaft / Arbre de sortie

Kod / Code	Opciones	Options	Options
111	Dimensiones Especiales Del Eje	Special shaft dimensions	Dimensions de l'arbre spécial
112	Materiales Especiales Del Eje	Special shaft materials	Matériel de l'arbre spécial
113	Eje Endurecido	Hardened shaft	Axe durci
114	Eje Con Tornillo	Shaft with screw	Axe à vis
115	Eje Con Llave Multiple	Shaft with multiple key	Arbre à multi clavette

Eje Hueco / Hollow shaft / Bride

Kod / Code	Opciones	Options	Options
121	Dimensiones Del Eje Especial	Dimensions of special shaft	Arbre creux spécial
122	Materiales Del Eje De Salida Especial	Material of special output shaft	Arbre creux en matériaux spéciaux
123	Eje Hueco De Acero Endurecido	Hardened steel hollow shaft	Arbre creux en acier trempé
124	Eje Hueco Con Tornillo	Hollow shaft with screw	Arbre creux a vis
125	Eje De Salida Opcional	Optional output shaft	Arbre creux optionnel
126	Eje Hueco Con Giro	Hollow shaft with splining	Arbre creux cannelé

Eje de entrada - Eje de pum/ Input shaft / Bride pam

Kod / Code	Opciones	Options	Options
131	Dimensiones Del Eje	Dimensions of the shaft	Dimensions de l'arbre (Spécial)
132	Materiales Del Eje Especial	Material of special shaft	Matériaux de l'arbre (Spécial)
133	Eje De Acero Endurecido	Hardened steel shaft	Arbre en acier trempé
134	Eje Hueco Con Tornillo	Hollow shaft with screw	Arbre creux a vis
135	Eje De Entrada Especial	Spécial input shaft	Arbre d'entrée spécial
136	Eje Con Tornillo	Shaft with screw	Arbre de sortie avec vis

Brida De Salida / Output flange / Bride de sortie

Kod / Code	Opciones	Options	Options
141	Dimensiones De La Brida De Salida Especial	Dimensions of special output flange	Dimensions de la bride de sortie (Spéciale)
142	Material De La Brida De Salida Especial	Material of special output flange	Matériaux de la bride de sortie (Spéciale)
143	Brida De Salida Opcional	Optional output flange	Bride de sortie optionnelle
144	Brida De Salida Especial	Special output flange	Bride d'entrée spéciale

En El Caso En Que Su Configuración Requiera De Producción De Una Brida Especial / In the case your configuration require the production of a special flange / Dans le cas où la configuration de votre application requiert une bride d'entrée spéciale.

Brida De Entrada / Input flange / Bride d'entrée

Kod / Code	Opciones	Options	Options
151	Brida De Entrada Especial	Special input flange	Bride d'entrée (Spéciale)
152	Material De La Brida De Salida Especial	Material of special input flange	Matériaux de la bride d'entrée (spéciale)
153	Eje De Salida Especial	Special output shaft	Bride de sortie spéciale

En El Caso En Que Su Configuración Requiera De Producción De Una Brida Especial / In the case your configuration require the production of a special flange / Dans le cas où la configuration de votre application requiert une bride de sortie spéciale.

Aceites / Oil / Huiles

Kod / Code	Opciones	Options	Options
211	Aceite Sintético Vg 220 (Shc 630)	Synthetic oil VG 220 (SHC 630)	Huile synthétique VG 220 (SHC 630)
212	Aceite Para La Industria Agroalimentaria Vg 220 (Cibus 220)	Food compatible oil VG 220 (CIBUS 220)	Huile pour industrie agroalimentaire VG 220 (CIBUS 220)
213	Aceite Resistente A Temperaturas Bajas -40 C° Vg 220 (Shc 630)	Cold resistant oil -40C° VG 220 (SHC 630)	Huile base température -40C° VG220 (SHC 630)

Cubierta Del Sello / Seal-cover / Joint- bouchon

Kod / Code	Opciones	Options	Options
221	Dimensiones Especiales Del Sello	Dimensions of special seal	Dimensions du joint (Spécial)
222	Dimensiones Especiales De La Cubierta	Dimensions of special cover	Dimensions du bouchon (Spécial)
223	Marca Especial Del Sello	Special brand of seal	Marque du joint (Spécial)
224	Marca Especial De La Cubierta	Special brand of cover	Marque du bouchon (Spécial)
225	Sello Viton	Viton seal	Joint en viton
226	Configuración Especial Del Sello	Special configuration of seal	Configuration spéciale du joint
227	Cubierta De Polvo	Dust cover	Bouchon anti-poussière

Cojinete/ Bearing / Roulement

Kod / Code	Opciones	Options	Options
231	Rodamiento De Salida Reforzado	Reinforced output bearing	Roulement renforcé (Sortie)
232	Rodamiento De Entrada Reforzado	Reinforced input bearing	Roulement renforcée (Entrée)
233	Marca Especial Del Cojinete	Special brand of bearing	Marque du roulement (Spécial)
234	Dimensiones Especiales Del Cojinete	Special dimensions of bearing	Dimensions du roulement (Spécial)
235	Rodamiento De Barrera (Cw)	Backstop bearing (CW)	Roulement anti-retour (CW)
236	Rodamiento De Barrera (Ccw)	Backstop bearing (CCW)	Roulement anti-retour (CCW)

Caja / Housing / Carter

Kod / Code	Opciones	Options	Options
241	Caja Especial	Special housing	Carter spéciale
242	Materiales Especiales De Caja	Special housing materials	Carter avec matériaux spéciaux

Pintura / Paint / Peinture

Kod / Code	Opciones	Options	Options
251	Pintura De Color Especial	Special paint color	Couleur spéciale
252	Tipo De Pintura Especial	Special paint type	Type de peinture spéciale
253	Pintura Epoxi	Epoxy paint	Peinture epoxy
254	Pintura Acrílica	Acrylic paint	Peinture acrylique (Environnement extérieur)
255	Pintura A Base De Agua	Water based paint	Peinture à base d'eau
256	Pintura Anticorrosión	Anti-corrosion paint	Peinture anti-corrosion

Engranajes / Gears /Pignons

Kod / Code	Opciones	Options	Options
261*	Engranaje Especial	Special gear	Pignons spéciaux
262	Relación De Transmisión (Catalogo)	Gear ratio (Catalogue)	Rapport de réduction des pignons (Catalogue)

Los Códigos 261 Y 262 Son Equivalentes / 261 and 262 codes are equivalent / Les codes 261 et 262 sont équivalents

Voltaje Y Frecuencia / Voltage and frequency / *Voltage et fréquence*

Kod / Code	Opciones	Options	Options
311	Voltaje Especial	Special voltage	Voltage spécial
312	Frecuencia Especial	Special frequency	Fréquence spéciale

400 V 50hz Son Consideradas Como Estándar / 400 V 50 Hz are considered as standard / 400 V 50 Hz sont les normes standards

Clasificación Ip / IP Classification / *Classification IP*

Kod / Code	Opciones	Options	Options
321	IP 54	IP 54	IP 54
322	IP 56	IP 56	IP 56
323	IP 65	IP 65	IP 65
324	IP 66	IP 66	IP 66

Ip 55 Es Considerada Como Estándar / IP 55 is our standard / *IP 55 étant la classe standard*

Clases De Aislamiento / Isolation class / *Classe d'isolations*

Kod / Code	Opciones	Options	Options
331	Clase – B	B - class	Classe - B
332	Clase – H	H - class	Classe - H

Clase – F Es Aceptada Como Estándar / F class is accepted as a standard / *La classe F étant la norme d'isolation standard*

Adaptado Para El Ambiente Exterior Con Temperaturas Entre 0 C° Y 40 C° / Adapted for outside environment with temperature in between 0 C° and 40 C° / *Adapté aux environnements extérieurs avec une température comprises entre 0° C et 40° C*

Rodamiento / Bearing / *Roulement*

Kod / Code	Opciones	Options	Options
341	Rodamiento Para Altas Temperaturas	Bearing for hot environment	Roulement pour environnement a températures élevées
342	Rodamiento Para Bajas Temperaturas	Bearing for cold environment	Roulement pour environnement a températures négatives
343	Rodamiento Aislado	Isolated bearing	Roulement isolé
344	Rodamiento Con Engrasadores	Bearing with greasing nipples	Roulement avec graisseurs
345	Rodamiento De Barrera (Cw)	Backstop bearing (CW)	Roulement anti-retour (CW)
346	Rodamiento De Barrera (Ccw)	Backstop bearing (CCW)	Roulement anti-retou (CCW)

Para Temperaturas Exteriores Fuera De 0 C° Y 40 C° Consulte Con Nuestro Equipo Técnico

Pour des environnements avec des température non comprises entre 0C° et 40C° consultez nos équipes techniques.

For outside environment with temperature out of 0C° and 40C° consult our technical team

Marca / Brand / *Marque*

Kod / Code	Opciones	Options	Options
351	Gamak Motor	Gamak Motor	Gamak Moteur
352	Volt Elektrik Motor	Volt Motor	Volt Moteur
353	Aemot Motor	Aemot Motor	Aemot Moteur
354	Wat Motor	Wat Motor	Wat Moteur
356	Diger	Diger	Diğer

Clases De Eficiencia / Efficiency classifications / *Classes d'efficience énergétique*

Kod / Code	Opciones	Options	Options
361	IE 1	IE 1	IE 1
362	IE 3	IE 3	IE 3
363	IE 4	IE 4	IE 4

Le 2 Es La Categoría Estándar / IE 2 is the standard category / *IE 2 étant la norme standard*

Marcas De Freno / Brake's brand / Marque du frein

Kod / Code	Opciones	Options	Options
411	Freno – Nursan	Nursan brake	Frein - Nursan
412	Freno – Emf	EMF brake	Frein - EMF
413	Freno – Fatih	Fatih brake	Frein - Fatih
414	Otros	Other	Autres

Tipo De Freno / Type of brake / Type de frein

Kod / Code	Opciones	Options	Options
421	220 V Refrigerante	220 V cooler	220 V - avec refroidissement
422	24 V Refrigerante	24 V cooler	24 V - avec refroidissement
423	220 V Sin Refrigerante	220 V without cooler	220 V - sans refroidissement
424	24 V Sin Refrigerante	24 V without cooler	24 V - sans refroidissement
425	Freno De Doble Disco	Double disk brake	Frein avec double disque
426	Tipo de freno especial	Special brake type	Type de frein spécial
427	Voltaje especial para freno	Special voltage for brake	Frein avec voltage spécial

El Freno Sin Refrigerante Es Instalado Sin Ventilador O Cubierta / The brake without cooling are installed without fan or cover / Les freins sans refroidissement ne sont pas équipés de couvercle ou d'hélice.

Codificador / Encoder / Codeur

Kod / Code	Opciones	Options	Options
431	Hpl 100 Codificador Rotativo De Pulso	HPL 100 Pulse rotary encoder	HPL 100 Codeur d'impulsions rotatif
432	Hpl 360 Codificador Rotativo De Pulso	HPL 360 Pulse rotary encoder	HPL 360 Codeur d'impulsions rotatif
433	Hpl 500 Codificador Rotativo De Pulso	HPL 500 Pulse rotary encoder	HPL 500 Codeur d'impulsions rotatif
434	Hpl 1024 Codificador Rotativo De Pulso	HPL 1024 Pulse rotary encoder	HPL 1024 Codeur d'impulsions rotatif
435	Hpl 2048 Codificador Rotativo De Pulso	HPL 2048 Pulse rotary encoder	HPL 2048 Codeur d'impulsions rotatif
436	Htl 1024 Codificador Rotativo De Pulso	HTL 1024 Pulse rotary encoder	HTL 1024 Codeur d'impulsions rotatif
437	Htl 2048 Codificador Rotativo De Pulso	HTL 2048 Pulse rotary encoder	HTL 2048 Codeur d'impulsions rotatif
438	Ttl 1024 Codificador Rotativo De Pulso	TTL 1024 Pulse rotary encoder	HTL 1024 Codeur d'impulsions rotatif
439	Ttl 2048 Codificador Rotativo De Pulso	TTL 2048 Pulse rotary encoder	TTL 2048 Codeur d'impulsions rotatif
440	Otros	Others	Autres

Para Otro Tipo De Codificadores, Contáctese Con Nuestro Equipo De Ventas / For different type of encoder contact our sales team /

Pour des type de codeurs différents contactez notre équipe technique

Termistor Y Calentador / Thermistor and heater / Thermistatet chauffage

Kod / Code	Opciones	Options	Options
441	Ptc X 1 Termistor	PTC X 1 thermistor	PTC X 1 Thermistat
442	Interruptor Bimetálico	Bimetallic switch	Interupteur bilame
443	Sensor De Presión	Pressure sensor	Senseur pression
444	110 V Bobina De Calor	110 V coil heat	Bobine chauffante 110 V
445	220 V Bobina De Calor	220 V colt hear	Bobine chauffante 220 V
446	Pt 100	PT 100	PT 100

Ventilador Externo / External fan / Ventilateur externe

Kod / Code	Opciones	Options	Options
451	24 VDC (EBM)	24 VDC (EBM)	24 VDC (EBM)
452	230 VAC (EBM)	230 VAC (EBM)	230 VAC (EBM)
453	380 VAC (EBM)	380 VAC (EBM)	380 VAC (EBM)
454	230 VAC	230 VAC	230 VAC
455	380 VAC	380 VAC	380 VAC

Motor Especial / Special motor / Moteur spécial

Kod / Code	Opciones	Options	Options
461	Motor Servo	Servo motor	Servo moteur
462	Motor Dc	DC motor	Moteur DC
463	Motor Vector	Vector motor	Moteur vecteur
464	Motor De Par	Tork motor	Moteur à couple élevé
465	Motor Hidráulico	Hydraulic motor	Moteur hydraulique
466	Motor De Aire Comprimido	Compressed air motor	Moteur a air comprimé
467	Motor Anti-Explosión	Explosion proof motor	Moteur anti-explosion
468	Motor De Reluctancia Sincrónica	Synchronous reluctance motors	Moteur à reluctance synchrone
469	Motor Sincrónico	Synchronous motors	Moteurs synchrones
470	Motor Del Cliente	Customer's motor	Moteur en provenance du client

Para Otro Tipo De Codificadores, Contáctese Con Nuestro Equipo De Ventas / Our factory is not providing such motors / Moteur non fournis par notre usine

Los Motores Son Instalados En Nuestra Fabrica / Motors installed in our factory / Moteur installés dans notre usine

Factor De Servicio(F_s)
Servis Faktörü = İşletme
Katsayısı = (F_s)

El Valor Del Factor De Servicio De Una Caja De Engranajes Depende De Todas Las Especificaciones Técnicas Y Características De Una Máquina Accionada. En General, Las Máquinas Tienen Tres Tipos De Características De Carga

Carga Uniforme (U)
Carga Moderada (M)
Carga Pesada (H)

Las Especificaciones De Carga Permanecen Iguales Cuando Tres Máquinas Diferentes Están Sujetas A Cargas Independientes

El Reductor De La Máquina Que Funciona Bajo Condiciones De Carga Pesada Debería Tener Un Factor De Servicio Mayor

El Período De Trabajo Diario Tiene Efecto Sobre Los Elementos Del Reductor Debido A La Fatiga De Los Materiales De Las Piezas De Trabajo.

Se Debe Tener En Cuenta Que Todas Las Máquinas Están Sujetas A La Mayor Carga En El Primer Arranque, Por Lo Que El Número De Arranques También Tiene Efecto En El Factor De Servicio.

Este Es Un Ejemplo De Cómo Usar El Factor De Servicio Dado En El Catálogo.

La Especificación De Carga De Una Máquina Debe Determinarse Primero, De La Tabla 1 En Nuestro Ejemplo, La Máquina Es Una Excavadora De Cubo De Cadena Accionada Por Un Motor Eléctrico Que Tiene Una Especificación De Carga Pesada Y El Tiempo De Operación Diaria Es De 24 Horas. De Modo Que El Factor De Servicio Mínimo $F_s = 2$ Se Toma De La Tabla 2.

Service Factor (F_s)

Value of the service factor of a gearbox depends on all technical and characteristic specifications of a driven machine. Generally machines have three types of loading characteristics:

1. UNIFORM LOAD (U)
2. MODERATE LOAD (M)
3. HEAVY LOAD (H)

Even if the torques required by three different machines operating at three different load specifications are equal.

Gearbox of the machine operating under heavy load conditions should have greater service factor.

Daily working period has effect on gearbox elements due to the materials fatigue of working parts.

It must be taken into account that all machines are subject to the greatest load at the first start, so that the number of starts has also effect on service factor.

This is an example how to use the service factor given in the catalogue.

Load specification of machine should be determined first, from table 1 in our example, the machine is CHAIN BUCKET EXCAVATOR driven by electric motor has HEAVY load specification and daily operation time is 24 hours. So that minimum service factor $F_s = 2$ is taken from Table 2.

Service facteur (F_s)

La valeur du service facteur d'un motoréducteur dépend des caractéristique de l'application. Ont distingue trois type de charges différentes

1. Charges uniformes (U)
2. Charges modérées (M)
3. Charges élevées (H)

Les spécifications des charges restent les même lorsque trois machines différentes sont soumises à des charges distinctes.

Les réducteurs utilisés dans des applications soumises à de fortes charges doivent obligatoirement avoir des services facteurs élevés.

Le nombre d'heures d'utilisations journalières a une influence directe sur l'usure des pièces et composants du réducteur.

Le réducteur est soumis à une charge maximale lors du démarrage de l'application. Le nombre d'arrêt/rédemarrage est donc à prendre en compte lors de l'analyse du service facteur.

L'exemple ci-dessous explique le processus d'analyse et de calcul du service facteur.

L'application étudiée est un excavateur a godets (Tableau 1) , le réducteur est actionné par un moteur électrique. La charge est "élevée" et la durée de fonctionnement journalière est de 24h. En se basant sur le tableau 2, le service facteur minimum requis est $F_s = 2$

Excavadoras		Excavators		Excavateur	
Excavadora De Cubo De Cadena	H	Chain-Bucket excavators	H	Excavateurs à gaudets	H
Transportador De Piso	H	Travelling gears (Caterpillar)	H	Convoyeur à étage	H
Transportador De Carril	M	Travelling gears (Rails)	M	Convoyeur à rails	M
Grúas De Maniobra	U	Manoevring winches	U	Grues à manœuvre	U
Bombas	M	Pumps	M	Pompes	M
Ruedas De Cubo	H	Bucket wheels	H	Roue à gaudets	H
Engranajes De Manivela	M	Slewing gears	M	Pignons rotatif	M

Máquinas De Construcción		Building Machines		Machine de Construction	
Polipastos	U	Hoists	U	Grues de construction	U
Hormigoneras	M	Concrete mixers	M	Malaxeur à béton	M
Máquinas De Construcción De Carreteras	M	Road contruction machines	M	Machine de construction(routes)	M

Transportador		Conveyor		Convoyeurs	
Transportador A Través De Cadenas	M	Through chain conveyors	M	Convoyeurs à chaines	M
Transportador De Enlace	M	Link conveyors	M	Convoyeur à bande souple	M
Cinta Transportadora (Productos A Granel)	U	Belt conveyors (Bulk Goods)	U	Convoyeur à bande rigide	U
Elevadores De Lastre	M	Ballast elevators	M	Elevateurs à bande	M
Elevadores De Bolsillo De Lastre	M	Ballast pocket elevators	M	Elevateur à poche	M
Cinta Transportadora (Bienes Por Pieza)	M	Belt conveyors (Piece Goods)	M	Convoyeur à bande	M
Transportadores De Cadena	U	Chain conveyors	U	Convoyeur à chaines	U
Remontes De Mercancías	M	Goods lifts	M	Elévateur à chaines	M
Elevadores De Cangilones (Productos De Harina)	U	Bucket elevators (Flour Goods)	U	Elévateur à godets (graviers)	U
Transportadores De Tornillos	M	Screw conveyors	M	Vis d'Archimède	M
Elevadores De Cangilones (Bienes Por Pieza)	M	Bucket elevators (Piece Goods)	M	Elévateurs à godets (Roches)	M
Polipastos Inclinaados	H	Inclined hoists	H	Grues inclinées	H
Transportadores De Cinta De Acero	M	Steel belt conveyors	M	Convoyeur à bande (Acier)	M
Transportadores De Delantal	M	Apron conveyors	M	Convoyeurs à palettes	M

Tahrik Makinası Torque Machine Machines couplées	Transportadores De Delantal Daily Working Period (Hour) Utilisation journalière (Heure)	Características De Carga De Las Maquinas Load Characteristics of Machines Caractéristique des charges		
		Carga Uniforme (U) Uniform Load U Charge uniforme U	Carga Moderada (M) Moderate Load M Charge modérée M	Carga Pesada (H) Heavy Load H Charge élevée H
Elekt. Motorlu / Elect. Motor / Moteurs élect. Türbin / Turbin / Turbine Hidrolik / Hydrolic / Hydraulique	0.....3	0.8	1	1.5
	3....10	1	1.25	1.75
	10...24	1.25	1.5	2
Pistonlu Makinalar (4....6 Silindir Piston Machines (4....6 Cylindir) Machine à pistons (4.....6 Cylindres)	0.....3	1	1.25	2
	3....10	1.25	1.5	2
	10...24	1.5	1.75	2
Pistonlu Makinalar (1....2 Silindir Piston Machines (1....2 Cylindir) Machine à pistons (1.....2 Cylindres)	0.....3	1.25	1.5	2
	3....10	1.5	1.75	2.25
	10...24	1.75	2	2.5

Industria Química		Chemical Industry		Industrie Chimique	
Tambores De Enfriamiento	M	Cooling drums	M	Tambours de refroidissement	M
Mezcladores	M	Mixers	M	Mixeurs	M
Agitadores (Líquidos)	U	Agitators (Liquids)	U	Agitateurs (Liquides)	U
Agitadores (Semi – Líquidos)	M	Agitators (Semi Liquids)	M	Agitateurs (Semi liquide)	M
Tambores De Secado	M	Drying drums	M	Tambours de séchage	M
Centrifugas (Ligeras)	U	Centrifuges (Lights)	U	Centrifugeuse (Légère)	U
Centrifugas (Pesadas)	H	Centrifuges (Heavy)	H	Centrifugeuse (Lourde)	H

Industria Del Aceite		Oil Industry		Pétrole et Hydrocarbures	
Bombas De Tubería	M	Pipeline pumps	M	Pompes à oléoducs	M
Equipos De Perforación Rotativa	H	Rotary drilling equipment	H	Foreuse à cylindres	H

Ventiladores		Fans		Ventilations	
Sopladores De Pistón Rotativo	M	Rotary piston blowers	M	Souffleurs rotatifs	M
Sopladores (Axiales Y Radiales)	U	Blowers (Axial and Radial)	U	Souffleurs (Axe et radial)	U
Centrifugo	H	Centrifugal	H	Centrifugeuse	H

Máquinas De Goma		Rubber Machines		Industrie du Caoutchouc	
Extrusoras	H	Extruders and calenders	H	Extrudeuse	H
Amasadoras	H	Pug mills	H	Malaxeur	H
Mezcladoras	M	Mixers	M	Mixeurs	M
Trenes De Laminación	H	Rolling mills	H	Presse	H

Industria De Madera		Wood Working Machine		Industries Forestières	
Prensa De Madera	H	Backers	H	Presse à bois	H
Cepilladoras	M	Planing machines	M	Aplanisseuses	M
Corte De Madera	U	Wood working machines	U	Découpe de bois	U
Sierras De Bandas	H	Band saws	H	Scie	H

Lavadoras		Washing Machines		Laveuses	
Máquinas De Lavado	U	Washing machines	U	Machine de lavage	U
Secadoras De Tambor	M	Tumblers	M	Tambours	M

Tahrik Makinası Torque Machine Machines couplées	Características De Carga De Las Maquinas Daily Working Period (Hour) Utilisation journalière (Heure)	Características De Carga De Las Maquinas Load Characteristics of Machines Caractéristique des charges		
		Carga Uniforme (U) Uniform Load U Charge uniforme U	Carga Moderada (M) Moderate Load M Charge modérée M	Carga Pesada (H) Heavy Load H Charge élevée H
Elekt. Motorlu / Elect. Motor / <i>Moteurs élect.</i> Türbin / Turbin / <i>Turbine</i> Hidrolik / Hydrolic / <i>Hydraulique</i>	0.....3	0.8	1	1.5
	3....10	1	1.25	1.75
	10...24	1.25	1.5	2
Pistonlu Makinalar (4....6 Silindir Piston Machines (4....6 Cylindir) <i>Machine à pistons (4.....6 Cylindres)</i>	0.....3	1	1.25	2
	3....10	1.25	1.5	2
	10...24	1.5	1.75	2
Pistonlu Makinalar (1....2 Silindir Piston Machines (1....2 Cylindir) <i>Machine à pistons (1.....2 Cylindres)</i>	0.....3	1.25	1.5	2
	3....10	1.5	1.75	2.25
	10...24	1.75	2	2.5

Grúas		Cranes		Grues	
Brazo De Apertura	H	Derricking jib bomm gear	H	Bras ouvrant	H
Grúas De Carretilla	U	Travelling gears	U	Grues(Charriot)	U
Engranajes De Elevación	H	Hoist gears	H	Grues	H
Engranajes De Giro	U	Slewing gears	U	Pignons rotatifs	U

Máquinas De Trabajo De Metales		Metal Working Machines		Métallurgie et Acieries	
Aplanadoras	S	Planing machine	S	Aplaniseuses	S
Martillo	S	Hammer	S	Marteau	S
Máquina De Grabado	S	Engraving machine	S	Graveuses	S
Prensas	H	Presses	H	Presses	H
Tijeras	M	Shears	M	Découpeuses	M
Prensas De Forjar	H	Forging presses	H	Presse à forge	H
Máquinas De Herramientas (Unidades Principales)	M	Machines tools (Main Drives)	M	Machine outil (Axe principal)	M
Máquinas De Herramientas (Unidades Auxiliares)	U	Machines tools (Auxiliary Drives)	U	Machine outil (axe secondaire)	U

Máquinas Para La Industria De Alimentos		Food Industry Machines		Industrie Agroalimentaire	
Máquinas De Llenado (Botellas, Contenedores)	U	Filling machines (Bottles, Contaniers.)	U	Embouteilleuse	U
Amasadoras	M	Kneading machines	M	Malaxeurs	M
Máquinas De Empaque	U	Packaging machines	U	Machine d'emballage	U
Prensas De Caña	M	Cane crushers	M	Presse à canne	M
Cortadoras De Caña	M	Cane cutters	M	Découpeuse de canne	M
Trituradoras De Caña	H	Cane millis	H	Broyeurs de cannes	H
Cortadoras De Remolacha Azucarera	M	Sugar beet cutters	M	Découpeuse de betteraves	M
Agitadores De Remolacha Azucarera	M	Suger beet washers	M	Laveuse à betteraves	M

Bombas		Pumps		Pompes	
Bombas De Pistón (Q1/100)	H	Piston pumps (Q1 / 100)	H	Pompes à piston (Q1 / 100)	H
Bombas De Pistón (Q1/100 : 1/20)	M	Piston pumps (Q1 / 100 : 1 / 20)	M	Pompes à piston (Q1 / 100 : 1 / 20)	M
Turbina (Líquidos Ligeros)	U	Turbin (Light - Liquids)	U	Turbine (Liquides légers)	U
Turbina (Semi – Líquidos)	M	Turbin (Semi - Liquids)	M	Turbine (Semi-liquide)	M

Tahrik Makinası Torque Machine Machines couplées	Günlük Çalışma Müddeti (Saat) Daily Working Period (Hour) Utilisation journalière (Heure)	Características De Carga De Las Maquinas Load Characteristics of Machines Caractéristique des charges		
		Carga Uniforme (U) Uniform Load U Charge uniforme U	Carga Moderada (M) Moderate Load M Charge modérée M	Carga Pesada (H) Heavy Load H Charge élevée H
Elekt. Motorlu / Elect. Motor / Moteurs élect. Türbin / Turbin / Turbine Hidrolik / Hydrolic / Hydraulique	0.....3	0.8	1	1.5
	3....10	1	1.25	1.75
	10...24	1.25	1.5	2
Pistonlu Makinalar (4....6 Silindir Piston Machines (4....6 Cylindir) Machine à pistons (4.....6 Cylindres)	0.....3	1	1.25	2
	3....10	1.25	1.5	2
	10...24	1.5	1.75	2
Pistonlu Makinalar (1....2 Silindir Piston Machines (1....2 Cylindir) Machine à pistons (1.....2 Cylindres)	0.....3	1.25	1.5	2
	3....10	1.5	1.75	2.25
	10...24	1.75	2	2.5

Máquinas Para La Industria De Papel		Paper Industry Machines		Industrie Papetière	
Cilindros De Acristalamiento	H	Glazing Cylinders	H	Cylindres appliniseurs	H
Holleros	M	Hollenders	M	Holenders	M
Despulpadores	H	Pulpers	H	Pulpeuses	H
Calender	H	Calender	H	Calendrier	H
Prensas De Piedra	H	Stone Presses	H	Presse	H
Prensas De Vacío	H	Vacuum Presses	H	Presse à aspiration	H
Cilindros De Secado	H	Drying Cylinders	H	Cylindres de séchage	H

Máquinas Para Piedra Y Arcilla		Stone and Clay Working Machines		Roches et Argiles	
Interruptores	H	Breakers	H	Broyeurs	H
Hornos Rotatorios	M	Rotary ovens	M	Four rotatifs	M
Molinos De Martillo	H	Hammer mills	H	Broyeux à marteaux	H
Molinos De Bola	H	Ball mills	H	Broyeurs à billes	H
Molinos Batidores	H	Beater mills	H	Broyeux à percussions	H
Prensas De Ladrillo	H	Brick presses	H	Presse à pavès	H

Maquinas Textiles		Textile Machines		Industrie du Textile	
Dosificadores (Q1/100)	M	Batchers (Q1 / 100)	M	Machines d'emballages	M
Máquinas De Impresión Y Secado	M	Printing and dyeing machines	M	Presse et imprimante	M
Telares	M	Looms	M	Tisseuse	M

Compresores		Compressors		Compresseurs	
Turbo Compresores	M	Turbo compressors	M	Turbocompresseurs	M

Laminadores De Metal		Metal Rolling Mills		Aciéries	
Maquinas Cortadoras De Láminas De Metal	H	Sheet metal cutting machines	H	Découpeuses	H
Controladoras De Ajuste De Rodillo	M	Roller adjustment drivers	M	Ajusteuse à presses	M
Motosierras	H	Billet shears	H	Scies	H
Maquinas Descalcificadoras	H	Descaling machines	H	Eplucheuse	H
Máquinas De Trefilado	M	Wire drawing machines	M	Enrouleuses	M
Camas De Enfriamiento	H	Cooling beds	H	Bande de refroidissements	H
Mesas De Rodillo (Ligeras)	M	Roller tables (Lights)	M	Enrouleuses (légères)	M
Mesas De Rodillo (Pesadas)	H	Roller tables (Heavy)	H	Enrouleuses (lourdes)	H
Cilindros	H	Manipulators	H	Cylindres	H

Tahrik Makinası Torque Machine Machines couplées	Günlük Çalışma Müddeti (Saat) Daily Working Period (Hour) Utilisation journalière (Heure)	Características De Carga De Las Maquinas Load Characteristics of Machines Caractéristique des charges		
		Carga Uniforme (U) Uniform Load U Charge uniforme U	Carga Moderada (M) Moderate Load M Charge modérée M	Carga Pesada (H) Heavy Load H Charge élevée H
Elekt. Motorlu / Elect. Motor / Moteurs élect. Türbin / Turbin / Turbine Hidrolik / Hydrolic / Hydraulique	0.....3	0.8	1	1.5
	3....10	1	1.25	1.75
	10...24	1.25	1.5	2
Pistonlu Makinalar (4....6 Silindir Piston Machines (4....6 Cylindir) Machine à pistons (4.....6 Cylindres)	0.....3	1	1.25	2
	3....10	1.25	1.5	2
	10...24	1.5	1.75	2
Pistonlu Makinalar (1....2 Silindir Piston Machines (1....2 Cylindir) Machine à pistons (1.....2 Cylindres)	0.....3	1.25	1.5	2
	3....10	1.5	1.75	2.25
	10...24	1.75	2	2.5

Determinación De La Carga Sobresaliente

Tipo De Montaje De Componente De Transmisión Del Eje De Salida/Entrada Debe Ser Considerado Para Encontrar Las Cargas Sobresalientes Ocurridas. Algunos Factores De Componentes De Transmisión Se Dan En La Tabla A Continuación.

Componente De Transmisión	Componente De Transmisión (f_i)	Explicación
Engranaje	1,15	< 17 diş
Piñones	1,40	< 13 diş
Piñones	1,25	< 20 diş
V-Poleas De Correa	1,75	Ön Gerilme Kuvveti
Poleas De Correa Planas	2,50	Ön Gerilme Kuvveti
Gatillo De Poleas	1,50	Ön Gerilme Kuvveti

Las cargas sobresalientes sobre el eje se encuentra en la formula a continuación

$$F_R = \frac{M_d \cdot 2000}{d_0} \cdot f_i$$

$F_R [N]$ = Fr(n)=sobresalir
 $M_d [Nm]$ = Md(nm)= torque
 $d_0 [mm]$ = D0(mm)=diámetro medio del componente de transmisión
 f_i = Fi=factor del componente de transmisión

Puede elegir, al ver que las cargas sobresalientes pertenecen a las cajas de engranajes en nuestro catálogo de acuerdo con los resultados obtenidos teniendo en cuenta los valores. Las cargas recomendadas son determinadas por según la vida laboral, sf=1 y la fuerza que se aplica en el medio del eje.

Determining of Overhung Loads

Type of transmission component mounting output or input shaft has to be consideration to find occurred overhung loads. Some transmission component factor (f_i) is given at the table below.

Transmission Component	Transmission Component Factor (f_i)	Explanation
Gear	1,15	< 17 teeth
Sprockets	1,40	< 13 teeth
Sprockets	1,25	< 20 teeth
V- Belt Pulleys	1,75	Pre-tension
Flat Belt Pulleys	2,50	Pre-tension
Trigger Belt Pulleys	1,50	Pre-tension

Overhung Loads on shaft is find by at the formula below:

$$F_R = \frac{M_d \cdot 2000}{d_0} \cdot f_i$$

$F_R [N]$ = Overhung Load
 $M_d [Nm]$ = Torque
 $d_0 [mm]$ = Mean Diameter of Transmission Component
 f_i = Transmission Component Factor

You can Choose, by seeing overhung loads belong to gearboxes in our catalog according to determined results by considering these values. The given overhung loads on the tables are determined according to working life, on $S_f=1$ and force which are applied to the midpoint of the shaft

Calcul des charges radiales

Afin de déterminer les charges radiales en bouts d'arbres il conviens de prendre en compte les paramètre et coefficients suivants. Le coefficient correcteur (f_i) est a appliquer en fonction du type de transmission

Elément de transmission	Coefficient correcteur (f_i)	Remarques
Pignons	1,15	< 17 dents
Roue a chaîne	1,40	< 13 dents
Roue a chaîne	1,25	< 20 dents
Poulies a gorges	1,75	En fonction de la précontrainte
Poulies plates	2,50	En fonction de la précontrainte
Poulies dentées	1,50	En fonction de la précontrainte

La charge radiale en bout d'arbre se calcule en utilisant la formule suivante:

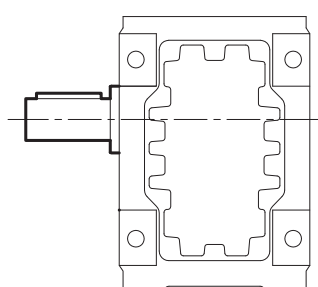
$$F_R = \frac{M_d \cdot 2000}{d_0} \cdot f_i$$

$F_R [N]$ = Charge appliquée en bout d'arbre(N)
 $M_d [Nm]$ = Couple en Nm
 $d_0 [mm]$ = Diamètre de l'élément de transmission(mm)
 f_i = Coefficient correcteur pour charge radiale

Les résultats sont définis en fonction de la durée de vie et d'utilisation des réducteurs. Les résultats se basent sur les charges radiales appliquées au centre de l'arbre.

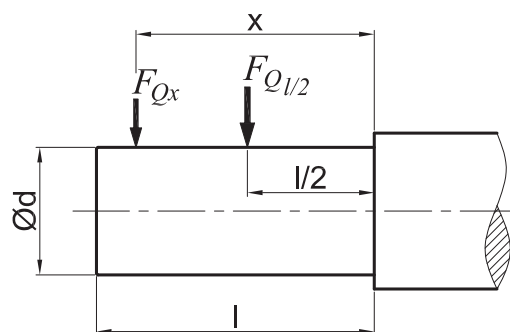
Cargas Sobresalientes

Calculo de la carga sobresaliente sobre el estado que actúa sobre el eje de salida .Tablas de valores fijos para el cálculo de la carga sobresaliente



iRK Serisi
iRK Series / iRK Serie

iRK Serisi / iRK Series / iRK Serie				
Tip/Type	k	c	d	l
iRK 43-42	156	121	35	70
iRK 53-52	156	121	35	70
iRK 63	159.5	129.5	30	60
iRK 73	186.25	146.25	40	80
iRK 83	223.65	173.65	50	100
iRK 93	246	186	60	120
iRK 103	312.75	242.75	70	140
iRK 123	393	308	90	170
iRK 143	434	329	110	210
iRK 153	508	403	120	210



Dado el caso que la carga sobresaliente no sea aplicada en el punto medio del eje de salida; esta se calcula de la siguiente manera: $F_{Qx} = F_{Ql/2} \cdot \frac{k}{c+x}$

Dans le cas où les charges radiales ne sont pas appliquées au centre de l'arbre d'entrée, la formule à appliquer est $F_{Qx} = F_{Ql/2} \cdot \frac{k}{c+x}$

Calculo De La Carga Sobresaliente Sobre El Estado Que Actúa Sobre El Eje Hueco

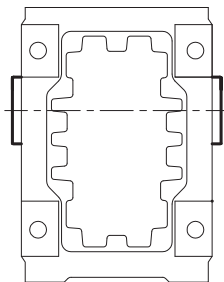
Calculation of Overhung Load for State Acting on Hollow Shaft

Calcul des charges radiales appliquées en configuration arbre creux

Tablas De Valores Fijos Para El Cálculo De La Carga Sobresaliente

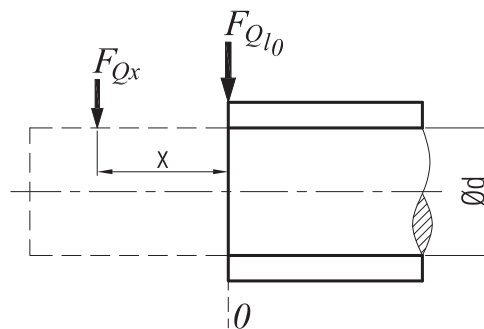
Tables of Fixed Values for Calculation of Overhung Load

Tableau des valeurs préétablies pour le calcul des charges radiales



İRK Serisi
İRK Series / İRK Séries

İRK Serisi / İRK Series / İRK Séries				
Tip/Type	k	c	d	l
İRK 43-42	117	117	35	-
İRK 53-52	117	117	35	-
İRK 63	125.5	125.5	35	-
İRK 73	146.25	146.25	40	-
İRK 83	176.65	176.65	50	-
İRK 93	186	186	60	-
İRK 103	242.75	242.75	70	-
İRK 123	308	308	90	-
İRK 143	329	329	110	-
İRK 153	403	403	120	-



Tablas De Valores Fijos Para El Cálculo De La Carga Sobresaliente $F_{Qx} = F_{Ql0} \cdot \frac{k}{c+x}$

If overhung load is not applied at the zero point of hollow shaft; it is calculated by $F_{Qx} = F_{Ql0} \cdot \frac{k}{c+x}$

Si les charges radiales ne sont pas appliquées au point 0 de l'arbre creux, il convient d'appliquer la formule suivante

$$F_{Qx} = F_{Ql0} \cdot \frac{k}{c+x}$$

Calculo De La Carga Sobresaliente Sobre El Estado Que Actúa Sobre El Eje Hueco

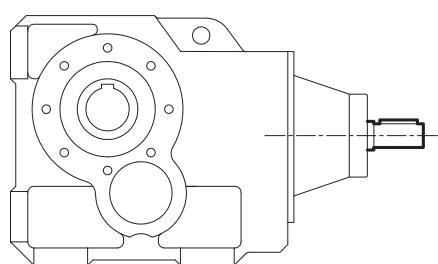
Calculation of Overhung Load for State Acting on Input Shaft

Calcul des charges appliquées sur l'arbre d'entrée

Tablas De Valores Fijos Para El Cálculo De La Carga Sobresaliente

Tables of Fixed Values for Calculation of Overhung Load

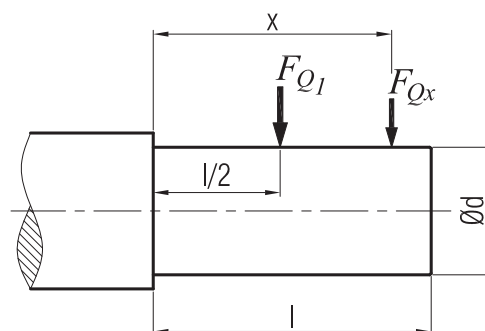
Tableau des valeurs préétablies pour le calcul des charges radiales



İRK Serisi

İRK Series / İRK Séries

İRK Serisi / İRK Series / İRK Séries				
Tip/Type	k	c	d	l
İRK 43-42	89	64	24	50
İRK 53-52	89	64	24	50
İRK 63	52.5	67.5	24	50
İRK 73	110	77	24	50
İRK 83	119	89	28	60
İRK 93	123	88	34	70
İRK 103	159.5	109.5	48	100
İRK 123	187,5	132,5	55	110
İRK 143	231	176	55	110
İRK 153	271,5	201,5	70	140



Tablas De Valores Fijos Para El Cálculo De La Carga Sobresaliente $F_{Qx} = F_{Ql_0} \cdot \frac{k}{c+x}$

If overhung load is not applied at the midpoint of input shaft; it is calculated by $F_{Qx} = F_{Ql/2} \cdot \frac{k}{c+x}$

Dans le cas où les charges radiales ne sont appliquées au centre de l'arbre d'entrée, la formule à appliquer est

$$F_{Qx} = F_{Ql/2} \cdot \frac{k}{c+x}$$

1500 D/D Motores / Motors / Moteurs

Código	Potencia (Kw)	Velocidad (R.P.M)	Amperio	Torque (Nm)	Eficiencia		Clase IE	Clase De Uso
					100%	75%		
Code	Power (KW)	Speed (r.p.m.)	Rated Current	Torque (Nm)	Efficiency		IE Class	Duty Type
					100%	75%		
Code	Puissance (kW)	Vitesse (r.p.m)	Ampère	Couple (Nm)	Efficiency		Classe IE	Classe d'utilisation
					100%	75%		
63M4a	0,12	1365	0,41	0,84	57,1	57,1	IE1	S1
63M4b	0,18	1340	0,60	1,28	59,7	59,7	IE1	S1
C63M4	0,25	1350	0,95	1,77	60,7	60,7	IE1	S1
71M4a	0,25	1380	0,81	1,73	61,9	61,8	IE1	S1
71M4b	0,37	1390	1,15	2,54	68,1	68,1	IE1	S1
C71M4	0,55	1385	1,50	3,75	68,6	68,6	IE1	S1
80M4a	0,55	1365	1,60	3,85	69,1	69,0	IE1	S1
80M4b	0,75	1410	2,10	5,08	79,6	79,6	IE2	S1
90S4	1,1	1420	2,60	7,39	82,0	82,0	IE2	S1
90L4	1,5	1430	3,50	10,02	83,0	83,0	IE2	S1
C90L4	2,2	1435	5,00	14,60	84,4	84,5	IE2	S1
100L4a	2,2	1435	5,00	14,60	84,5	84,6	IE2	S1
100L4b	3	1435	6,60	20,00	85,5	85,7	IE2	S1
C100L4	4	1455	8,20	26,30	86,5	86,6	IE2	S1
112M4	4	1455	8,20	26,30	86,7	86,8	IE2	S1
132S4	5,5	1465	11,20	35,90	87,9	88,8	IE2	S1
132M4	7,5	1465	15,40	48,90	89,0	89,1	IE2	S1
C132M4	11	1465	21,00	71,70	89,9	90,0	IE2	S1
160M4	11	1465	21,00	71,70	90,0	90,1	IE2	S1
160L4	15	1465	29,80	97,80	90,6	90,7	IE2	S1
180M4	18,5	1470	34,50	120,00	91,3	91,4	IE2	S1
180L4	22	1470	42,50	143,00	91,7	91,4	IE2	S1
200L4	30	1470	55,00	195,00	92,5	92,6	IE2	S1
225S4	37	1470	67,00	240,00	92,7	92,7	IE2	S1
225M4	45	1470	80,00	292,00	93,3	93,3	IE2	S1
250M4	55	1475	96,00	356,00	93,7	93,8	IE2	S1
280S4	75	1480	133,00	484,00	94,0	94,1	IE2	S1
280M4	90	1480	158,00	581,00	94,3	94,5	IE2	S1
315S4	110	1485	195,00	707,00	94,5	94,5	IE2	S1
315M4	132	1485	230,00	849,00	94,7	94,5	IE2	S1
315M4	160	1485	280,00	1029,00	94,9	94,9	IE2	S1
315L4	185	1485	323,00	1190,00	95,1	95,1	IE2	S1
315L4	200	1485	350,00	1286,00	95,1	95,1	IE2	S1

1000 D/D Motores / Motors / Moteurs

Código	Potencia (Kw)	Velocidad (R.P.M)	Amperio	Torque (Nm)	Eficiencia		Clase IE	Clase De Uso
					100%	75%		
Code	Power (KW)	Speed (r.p.m.)	Rated Current	Torque (Nm)	Efficiency		IE Class	Duty Type
					100%	75%		
Code	Puissance (kW)	Vitesse (r.p.m)	Ampère	Couple (Nm)	Efficiency		Classe IE	Classe d'utilisation
					100%	75%		
71M6a	0,18	915	0,61	1,88	63,0	62,9	IE1	S1
71M6b	0,25	915	0,83	2,61	63,8	63,7	IE1	S1
80M6a	0,37	910	1,10	3,88	72,9	72,8	IE1	S1
80M6b	0,55	890	1,50	5,90	70,4	70,3	IE1	S1
90S6	0,75	920	2,00	7,79	75,9	75,9	IE2	S1
90L6	1,1	930	2,90	11,30	78,1	78,1	IE2	S1
100L6	1,5	945	3,60	15,20	79,8	79,7	IE2	S1
112M6	2,2	950	5,40	22,00	81,8	81,7	IE2	S1
132S6	3	960	6,90	29,80	83,3	83,2	IE2	S1
132M6a	4	960	9,00	39,80	84,6	84,5	IE2	S1
132M6b	5,5	960	12,30	54,70	86,0	86,0	IE2	S1
160M6	7,5	960	15,00	74,60	87,2	87,2	IE2	S1
160L6	11	965	22,00	108,90	88,7	88,7	IE2	S1
180L6	15	965	29,00	148,00	89,7	89,7	IE2	S1
200L6a	18,5	975	38,00	182,00	90,4	90,4	IE2	S1

* Motor teknik değerleri GAMA marka motorlar içindir, kullanılan diğer markalar için değişiklik gösterebilir.

Tip Type Typ	Tamaño Del Motor Motor size Taille du moteur				
	63	71	80	90	100
IRK 42	14,252*4,324*	10,666-4,324	10,666-4,324	8,228-4,324	6,463*-4,324*
IRK 43	77,198-4,324*	57,777-4,324(14,252-12,270)	57,777-4,324(14,252-12,270)	33,600-4,324(32,184-12,270-14,252-10,666-9,341)	19,829*-4,324*(14,252-12,270-10,666-9,341-8,228-7,280)
IRK 52	14,252*4,324*	10,666-4,324	10,666-4,324	8,228-4,324	6,463*-4,324*
IRK 53	77,198-4,324*	57,777-4,324(14,252-12,270)	57,777-4,324(14,252-12,270)	33,600-4,324(32,184-12,270-14,252-10,666-9,341)	19,829*-4,324*(14,252-12,270-10,666-9,341-8,228-7,280)
IRK 63	133,140*-50,515*	115,460-6,042*(82,843-21,591-19,106-8,096-7,165)	115,460-5,080*(82,843)	50,515-5,080	34,472*-5,080(16,836)
IRK 73	133,989*-125,038*	117,030-46,413*	117,030-35,251*	91,961-5,466*	74,320*-5,466
IRK 74	388,049*119,060*	388,049-119,060	388,049*-119,060	190,647*-119,060	
IRK 83		236,322-106,331*	236,322-19,334*	204,303-9,349*	126,500*-6,189
IRK 84		619,088-261,559	619,088*-261,559		
IRK 93			179,487-73,814*	179,487-16,827*(38,929-35,330-24,292-22,046)	133,779*-6,989*
IRK 94		501,506-344,241*	501,506-195,000	501,506*-195,000	303,571*-195,000*
IRK 103			171,785*-101,108*	171,785*-57,114*	140,786-10,921*
IRK 104			612,116-160,205*	612,116-160,205	612,116*-160,202
IRK 123			146,568*128,859*	146,568*-114,523*	146,568*-16,540*(39,597-24,150-21,739)
IRK 124			446,439*-301,659*	446,439-143,000*	446,439*-143,000
IRK 143				154,311*-137,307*	154,311*-111,461*
IRK 144				725,769*-158,751*	725,769*-158,751
IRK 153					140,620*
IRK 154					546,857-121,961*

Parantez içindekiler o aralık arası mümkün olmayan tahvil değerleridir. (Mil ve delik çapı birbirine uymayan.) * İşaretli olanlar mevcut tahvil çizelgesi dışında olanlardır. (Ünerilmeyen tahvil)

Combinaciones De La Caja De Engranaje De Acuerdo Con La Brida De Entrada Del Motor IEC
Combinations of Gearbox According to Motor IEC Input Flange / Combinaisons de reducteurs en fonction de la bride moteur

Tip Type Typ	Tamaño Del Motor Motor size Taille du moteur									
	63 B14	63 B5	71 B14	71 B5	80 B14	80 B5	90 B14	90 B5	100 B14	100 B5
IRK 42-43										
IRK 52-53										
IRK 63										
IRK 73										
IRK 74										
IRK 83										
IRK 84										
IRK 93										
IRK 94										
IRK 103										
IRK 104										
IRK 123										
IRK 124										
IRK 143										
IRK 144										
IRK 153										
IRK 154										

Combinaciones Geométricamente Posibles De Proporciones Con Respecto Al Tamaño Del Motor

27

Frenos

1) Pervanesiz frenler

Freno Que Está Montado En El Lado Eléctrico Del Ventilador, El Cual Cancela En Ventilador De Enfriamiento Y La Cubierta Del Ventilador Del Motor. Este Tipo De Motor Es Usado Por Un Corto Tiempo Del Funcionamiento Del Motor.

2) Frenos Con Ventilador

Freno Que Está Montado En El Lado Del Ventilador Del Motor Eléctrico, Extendiendo El Eje Del Motor Y La Cubierta Del Ventilador Para Usar El Ventilador. Este Tipo De Freno Es Necesario Para El Funcionamiento Continuo De Los Motores.

3) Frenos Con Microchip

A La Alta Corriente De Arranque De Los Motores, Retraso De La Desconexión De Los Frenos Magnéticos, Ocurren Condiciones Indeseables. Para Prevenir Esta Situación, El Arranque Del Motor Se Presenta Después De La Desconexión Del Freno Por Medio Del Freno, Por Medio De Un Micro Interruptor Instalado En El Freno. Este Tipo De Freno Esta Adecuado Para Motores De Alta Potencia.

Frenado Con Retraso O Sin Retraso De Motores Con Retraso O Sin Retraso Son Usados En Muchas Maquinas Industriales. Por Lo Tanto, Los Frenos Son Diseñados Para Trabajar De Ambas Maneras, En Condiciones Con O Sin Retraso. Esto Se Suministra Con Cada Freno Montado En Un Motorreductor.

Por Favor Tenga En Cuenta Que Cada Freno Está Conectado Al Estándar De Operaciones Retrasadas.

Brakes

1) Brakes without cooling fan

Brake which is mounted on fan side of electric motor by cancelling cooling fan and fan cover of motor. This type of brake is used for a short period running motors.

2) Brakes with cooling fan

Brake which is mounted on fan side of electric motor by extending motor shaft and fan cover to use fan. This type of brake is necessary for continuously running motors

3) Brakes with micro switch

Because of high starting current of motors delayed disengagement of magnetic brakes undesirable conditions occur. To prevent this situation, starting of motor is provided after disengagement of brake by means of brake by means of a micro switch installed on the brake. This type of brake is especially suitable for high power geared motors.

Non-delayed or delayed braking of geared motors

Delayed or non-delayed geared motors are used in many industrial machines. Therefore, brakes are designed to operate in both delayed and non-delayed conditions. This is supplied with each brake mounted geared motor.

Please do not forget that the brakes are connected for delayed operations standard.

Freins

1) Freins sans hélices de refroidissements

Freins montés directement à l'emplacement de l'hélice de refroidissement. Dans cette configuration l'hélice et le couvercle extérieur sont retirés. Ce type de configuration est conseillé pour les applications et moteurs avec une durée de fonctionnement réduite.

2) Freins avec hélice de refroidissement

Le frein est monté directement à l'arrière de l'emplacement de l'hélice de refroidissement. Ce type de configuration nécessite une prolongation de l'arbre d'entraînement du moteur. Ce type de configuration est conseillé pour les applications nécessitant un usage continu du frein.

3) Frein à ouverture manuelle

La forte charge appliquée par le moteur sur certains freins entraîne une prolongation de la période de blocage. Afin d'éviter un arrêt prolongé certains freins sont équipés d'un clé d'ouverture manuelle, cette option permet un redémarrage immédiat du moteur. Ce type de freins est particulièrement adapté aux moteurs à forte puissance.

Freins avec ou sans retardement d'arrêt.

Les motoréducteurs équipés de freins à retardement d'arrêt sont utilisés dans notre nombreuses applications et secteurs. Les freins sont conçus pour opérés avec ou sans l'option de retardement. Cette option est disponible pour l'ensemble de notre gamme de motoréducteurs. A noter que le freins doit être correctement connecté pour permettre un fonctionnement optimale de cette option.

Voltaje De Funcionamiento De Los Frenos

Los frenos son hechos para operar a 24 v-dc o 220/30 v-ac. Los frenos de 220v están conectados directamente al terminal de la caja del motor, pero 220/30 v el transformador con unidad rectificadora necesaria para los frenos operantes de 24v. El motoreductor con freno debe de estar conectado a la tierra.

Datos importantes para el pedido de frenos.

- 1) Par de frenos.
- 2) Tipo de freno
- 3) Voltaje operativo del freno

Por favor informe si necesita 220/30 v transformador con rectificador para los frenos operativos de 24 v.

Tipos de conexión de frenos

Operating voltage of brakes

Brakes are manufactured to operate at 24V-DC or 220V-AC. 220V brakes are connected to the motor terminal box directly, but 220/30V transformer with rectifier unit needed for 24V operating brakes. This unit will be supplied if required.

Geared brake motors must be earthed.

Required ordering data for brakes

- 1) Brake torque
- 2) Brake type
- 3) Brake operating voltage.

Please inform as if you need 220/30V transformer with rectifier unit for 24V operating brakes

Brake connection types

Voltage et caractéristique des freins

Les freins sont adaptés à un voltage de 24V-DC ou 220V-AC. Les freins fonctionnant sous 220V sont directement connectés à la boîte de Klemens, Les freins fonctionnant sous 24V doivent impérativement être couplés à un transformateur, cette unité est disponible en option.

Données Nécessaire à la Commande d'un Frein.

- 1) Couple des freins
- 2) Type de freins
- 3) Type de voltage

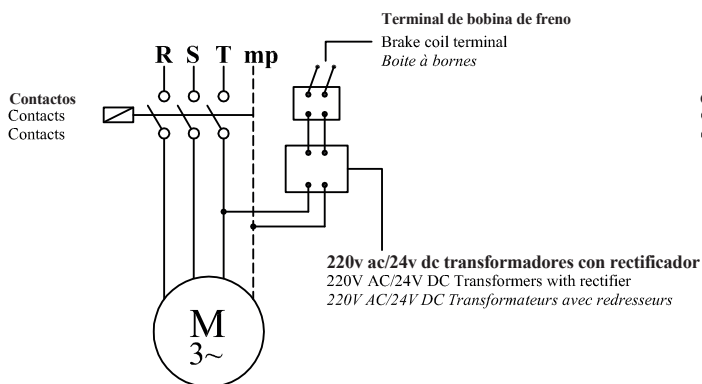
Veillez à nous informer si une unité de transformation 220/30V est nécessaire au branchement de votre frein (24 V)

Type de connexion des freins

Freno de marcha retrasada (24v)

Delayed Running Brake (24V)

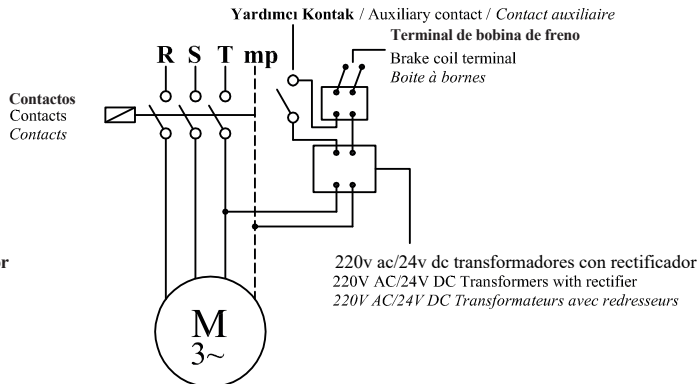
Frein à retardement (24 V)



Terminal de bobina de freno

Sudden Running Brake (24V)

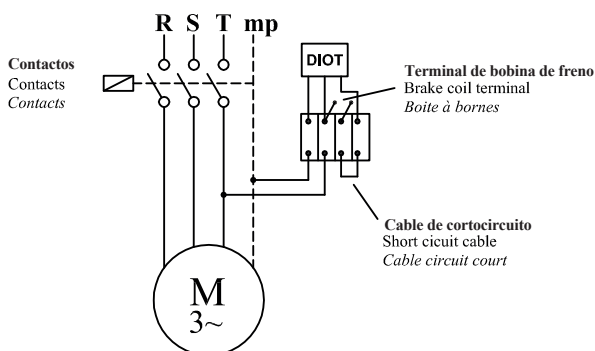
Frein à arrêt immédiat (24 V)



Freno de marcha retrasada (220 v)

Delayed Running Brake (220V)

Frein à retardement (220 V)



Frenado repentino (220v)

Sudden Running Brake (220V)

Frein à arrêt immédiat (220 V)

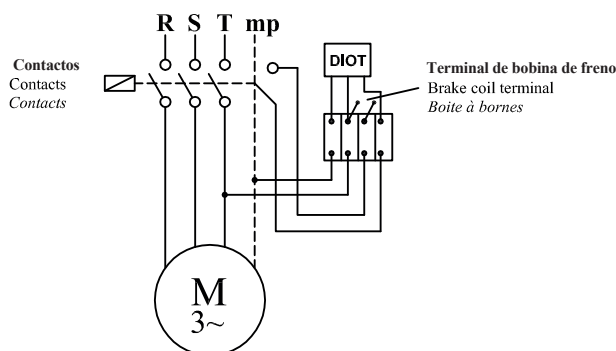


Tabla 1 / Table 1 / Tableau 1

Tamaño Del Motor Motor size Dimensions du moteur	n1 r.p.m./ r.p.m / r.p.m			
	750	1000	1500	3000
	Potencia / Power / Puissance [kW]			
63			0,12 - 0,18	0,18 - 0,25
71	0,09 - 0,12	0,18 - 0,28	0,25 - 0,37	0,37 - 0,55
80	0,18 - 0,25	0,37 - 0,55	0,55 - 0,75	0,75 - 1,1
90 S	0,37	0,75	1,1	1,5
90 L	0,55	1,1	1,5	2,2
100	0,75 - 1,1	1,5	2,2 - 3	3
112	1,5	2,2	4	4
132 S	2,2	3	5,5	5,5 - 7,5
132 M	3	4 - 5,5	7,5	11
160 M	4-5,5	7,5	11	15
160 L	7,5	11	15	18,5
180 M			18,5	22
180 L	11	15	22	
200	15	18,5 - 22	30	30 - 37
225 S	18,5		37	
225 M	22	30	45	45
250	30	37	55	55
280 S	37	45	75	75
280 M	45	55	90	90

Tabla 2 / Table 2 / Tableau 2

Tamaño Del Motor Motor size <i>Dimensions du moteur</i>	Potencia De Frenado [kgm] Braking torque [kgm] <i>Puissance de freinage [kgm]</i>																			
	Freno Ligero Light braking <i>Freins legers</i>										Freno Potente Strong braking <i>Freins lourds</i>									
	0,5	1	2,5	4	5	10	20	30	50	80	0,5	1	2,5	4	5	10	20	30	50	80
63																				
71																				
80																				
90 S																				
90 L																				
100																				
112																				
132 S																				
132 M																				
160 M																				
160 L																				
180 M																				
180 L																				
200																				
225 S																				
225 M																				
250																				
280 S																				
280 M																				

En Ciertas Aplicaciones Cuando La Maquina Se Detiene, Al Operador No Le Gustaría Que La Caja De Engranaje Se Deslice Y Pierda Sus Ajustes. Debido A Esto, La Caja De Engranaje Estará Equipada Con Un Rodamiento De Bolas Bloqueada. Con Base En Esto, La Dirección De La Rotación Debería Ser Como Se Muestra En La Imagen.

Ccw: En Contra De Las Manecillas Del Reloj

Cw: Manecillas Del Reloj

In certain applications when the machinery stops, the operator would not like the gearbox to slip and lose its adjustment. Under these circumstances, the gearbox would be equipped with a locked ball bearing. Accordingly, the direction of rotation should be noted as shown below.

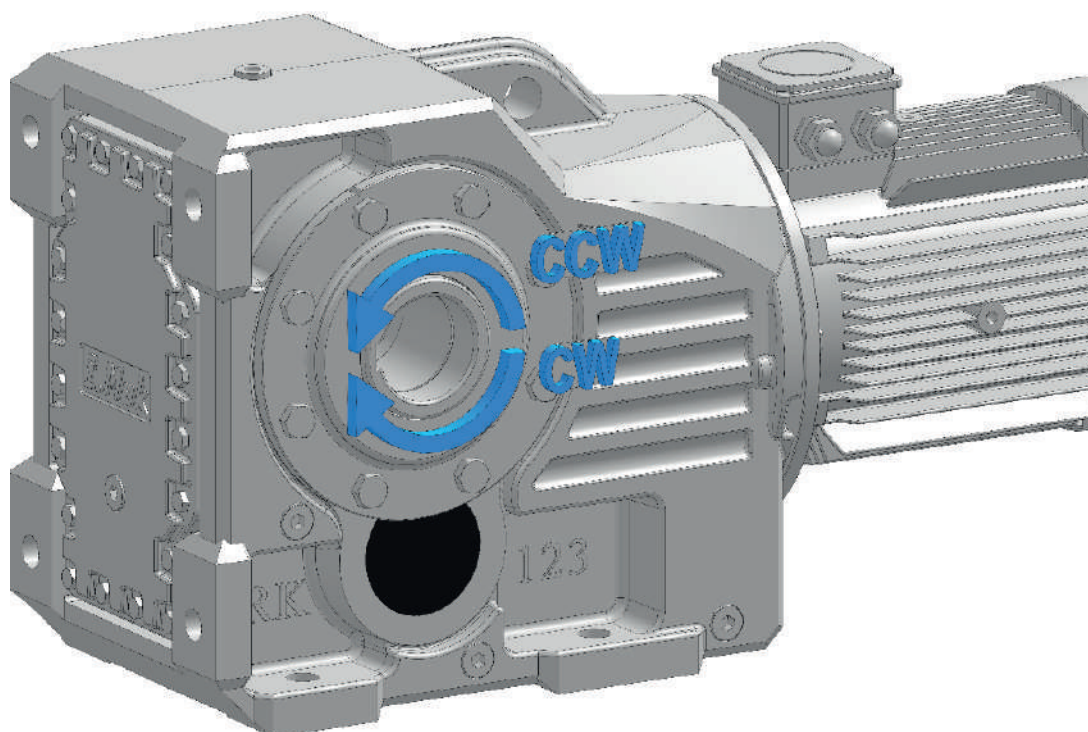
Ccw : Counterclockwise

Cw : Clockwise

Afin de répondre aux besoins de précision et de sécurité de certaines applications, nos réducteurs sont disponibles avec une option anti-retour. Cette option se compose d'un roulement anti-retour qui permet au réducteur de rester dans la position d'arrêt jusqu'au redémarrage de l'application par l'opérateur.

Ccw : Sens anti-horaire

Cw : Sens horaire



Brazo De Torque

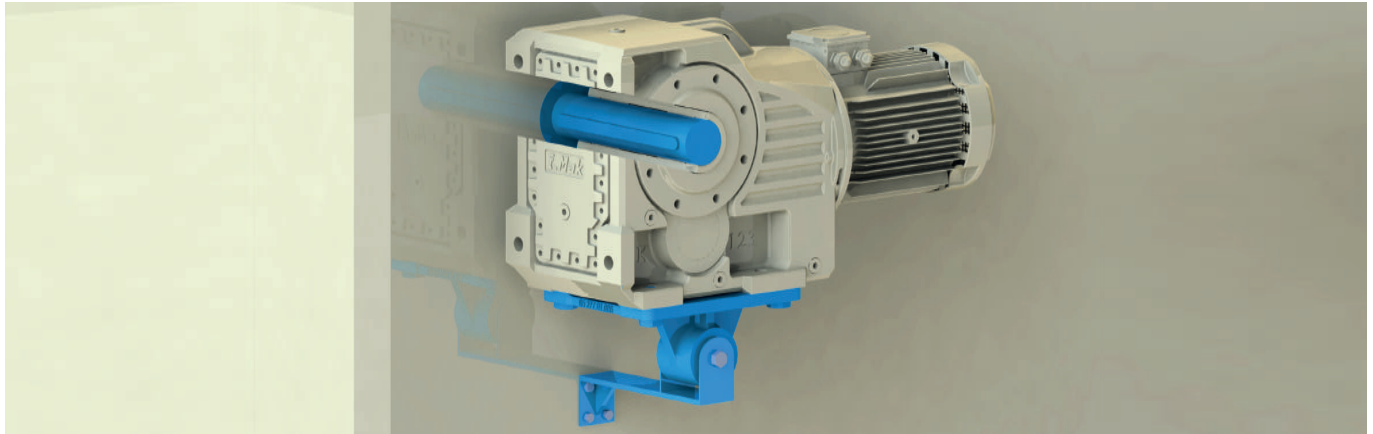
Muchas De Las Fallas Y Problemas Que Presentan Las Cajas De Engranajes Son Debido A La Conexión Entre La Caja Y La Estructura De Alojamiento O Su Aplicación. La Vibración O El Peso Dañan El Alojamiento De La Caja De Engranajes, Elementos De Conexión Y Ejes. Para Evitar Ese Problema, Hemos Diseñado Un Brazo De Torque Especial Que Conecta La Caja De Engranaje Con La Estructura De Alojamiento. Este Elemento Especial Está Compuesto Por Acero Y Partes De Caucho Para Poder Soportar El Peso Y La Vibración Generada Por La Aplicación. Al Mismo Tiempo El Brazo De Torque Está Haciendo Un Proceso De Mantenimiento Y Montaje Más Rápido Y Fácil.

Montaje Y Uso:

Para Poder Usar El Brazo De Torque, La Estructura De La Aplicación Debe Tener Un Eje De Salida. La Caja De Engranaje Debería Estar Conectada Al Eje, Y El Brazo De Torque Debería Estar Montado En La Parte Baja O En El Lado De La Caja Usando Huecos Específicos En El Diseño.

Ventajas

- Montaje Rápido
- Proceso Fácil De Mantenimiento
- Mayor Vida Útil De La Caja De Engranaje



Torque arm

Lot of gearboxes failures and problems are due to the connection of the gearbox to the hosting structure or application. The vibration or weight are damaging the gearboxes housing, connection elements and shafts. In order to avoid such issues, we designed a special torque arm to connect the gearbox with the hosting structure. This special element is composed of steel and caoutchouc parts to support the weight and vibration generated by the application. In the same time the torque arm is making mounting and maintenance process faster and easier.

Mounting and usage:

In order to use a torque arm, the structure of the application should have an output shaft. The gearbox should be connected to the shaft and the torque arm should be mounted of the down or side part of the gearbox using the specific holes on the housing design.

Advantages:

- Quick mounting
- Easy maintenance process
- Longer lifetime of the gearbox

Bras d'attraction

En cause de la majorité des pannes et défaillances, l'accouplement des réducteurs à la structure de l'application finale est un point essentiel au bon fonctionnement et au prolongement de la durée de vie des réducteurs. En effet, un accouplement défaillant ou mal adapté est souvent la cause de fissures, vibration excessives et déformation de l'arbre d'entrée. Pour pallier à ce problème, nous avons mis au point un bras d'attraction permettant d'absorber les chocs et vibration liés au fonctionnement et aux phases d'arrêt/démarrage de l'application. Ce bras d'attraction est composé d'une structure en fonte et de deux joints en caoutchouc. En plus de prolonger la durée de vie du motoréducteur et maintenir un bon fonctionnement de vos applications, le bras d'attraction rend les phases de montages et maintenance plus rapides et efficaces.

Montage et utilisation :

L'utilisation d'un bras d'attraction nécessite la présence d'un arbre de sortie sur la structure de l'application. Après avoir effectué l'accouplement du réducteur, le bras d'attraction doit être placé sur la face arrière ou basse du réducteur. La fixation s'effectue grâce aux emplacements prévus sur le carter du réducteur.

Les avantages :

- Phase de montage facilitée
- Prolongement de la durée de vie
- Maintenance rapide

La posiciones de las cajas de engranaje que están de pie se definen como "P"

Foot mounted gearboxes position are defined as "P"

Les positions de montages des réducteurs à pattes sont définis par "P"

Las posiciones de las cajas de engranaje que están sobre la brida, se definen como "V"

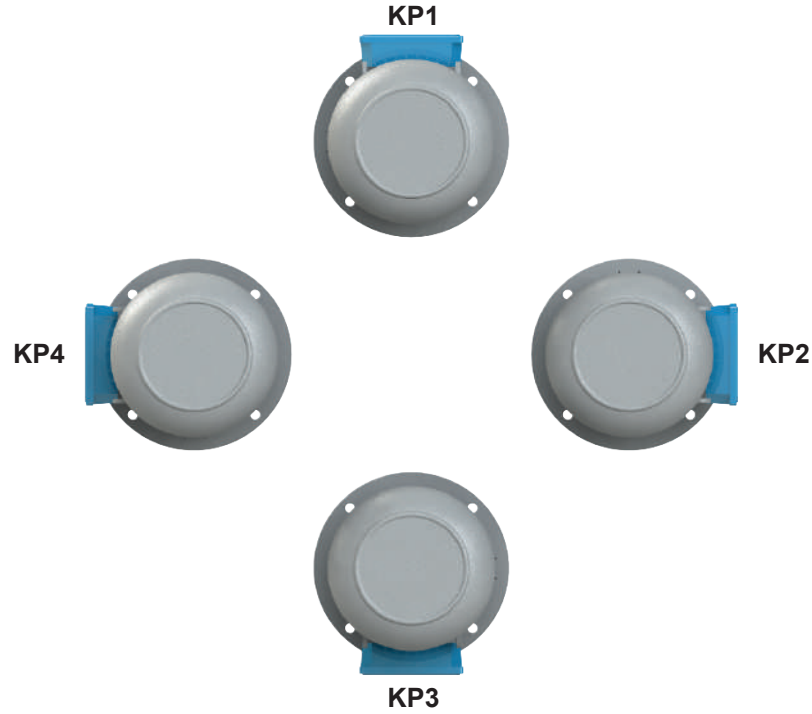
Flange mounted gearboxes position are defined as "V"

Les positions de montages des réducteurs à brides sont définis par "V"

La posición estándar de montaje es "kp1", si el montaje no es aclarada durante el pedido, la posición de montaje será siempre "kp1"

The standard mounting position is "KP1", if the mounting is not during the order, the mounting position is always "KP1"

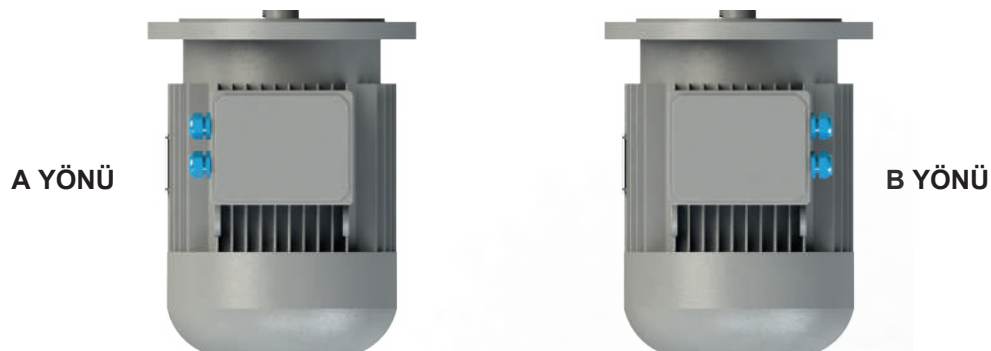
La position de montage standard est "KP1", si aucune position de montage n'est précisée lors de la prise de commande, la position "KP1" sera attribuée par défaut

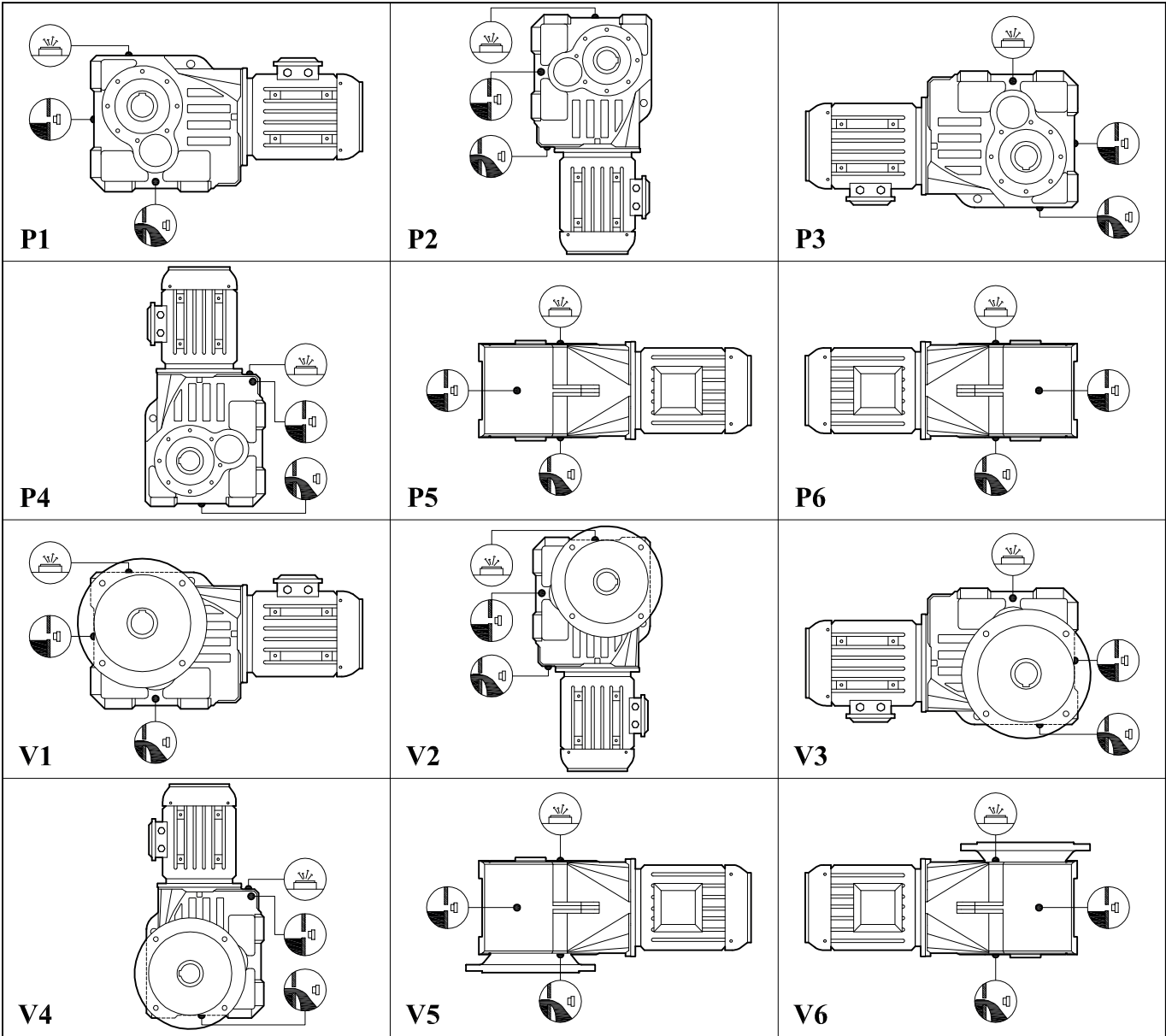
**Cable de entrada**
Cable entry / Entrée des câbles

La posición estándar del cable de entrada es "a", si la posición no es aclarada durante el pedido, se tomara en el montaje la posición "a".

The standard position of the cable entry "A", if the position is not during the order, the mounting position is always "A"

La position standard de l'entrée des câbles est "A", si aucune position de montage n'est précisée lors de la prise de commande, la position "A" sera attribuée par défaut.





Símbolos :
Seymbols :
Seymboles :

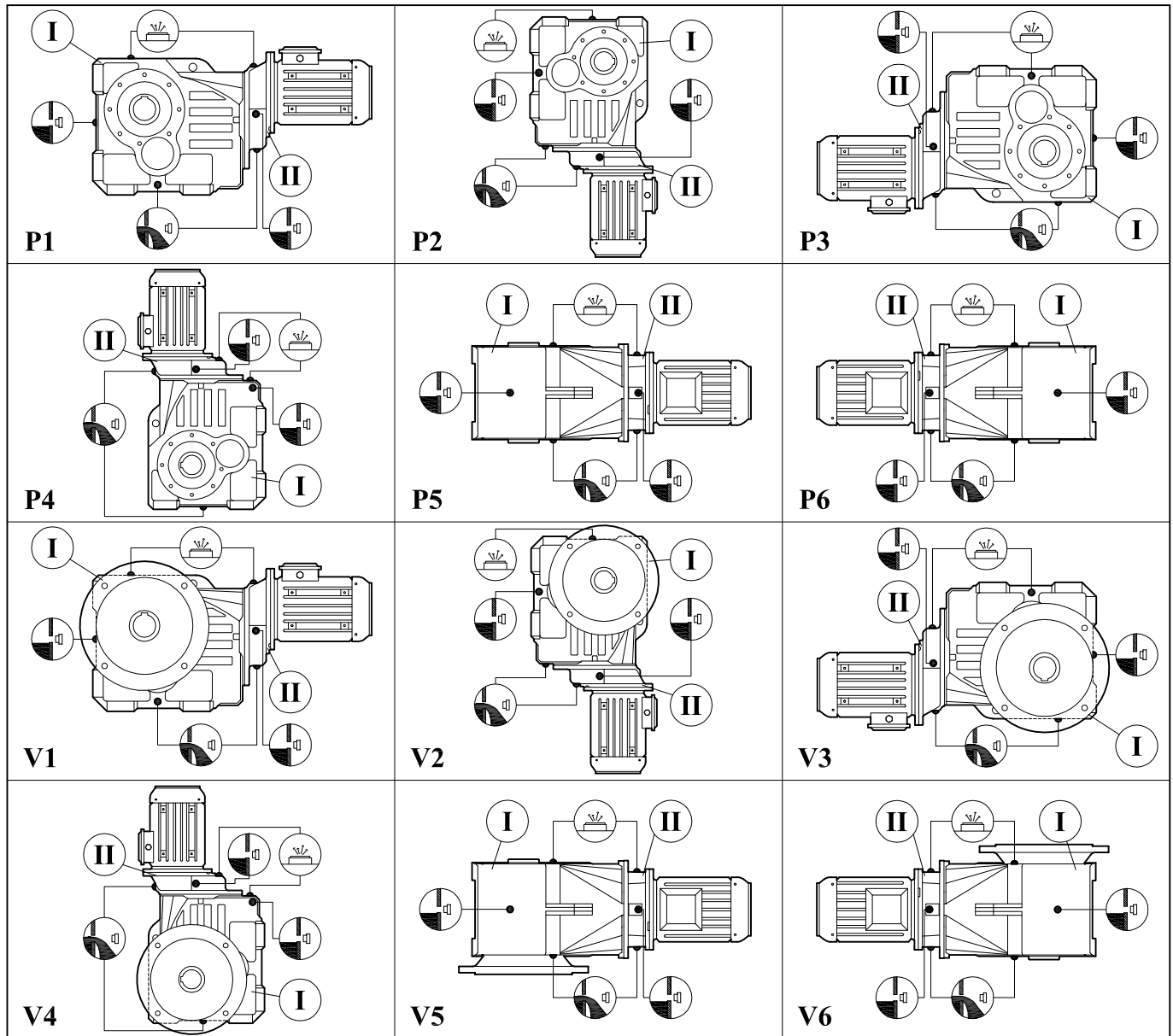
 **Llenado y ventilación del aceite**
Oil Filling and Vent Plug
Valve d'aération

 **Nivel de aceite**
Oil Level
Niveau d'huile

 **Tapón de aceite**
Oil Drain Plug
Bouchon de drainage

Tipo Type Type	Cantidad de aceite según la posición del montaje (litro) Oil Quantities for Mounting Positions (liter) Quantites d'huiles en fonction da la position de montage (litres)											
	P1	V1	P2	V2	P3	V3	P4	V4	P5	V5	P6	V6
	1		1,1		1,1		2,1			1,1		
	1,1		1,2		1,2		2			1,2		
İRK.... 63	1,3		1,3		1,3		2,2			1,3		
İRK.... 73	2		3,7		3,5		4,2			2,8		
İRK.... 83	5		6		6,5		8			5,5		
İRK.... 93	8		9		10		11			9		
İRK.... 103	10		21		24		28			17		
İRK.... 123	17		31		35		39			25		
İRK.... 143	30		50,5		53		70			49		
İRK.... 153	40		75		74		99			69		

Cantidades de aceite según la posición de montaje / Oil Quantities Per Mounting Position / Quantités d'huiles en fonction des positions de montage



Símbolos :
Symbols :
Symbóles :



Llenado y ventilación del aceite
Oil Filling and Vent Plug
Valve d'aération

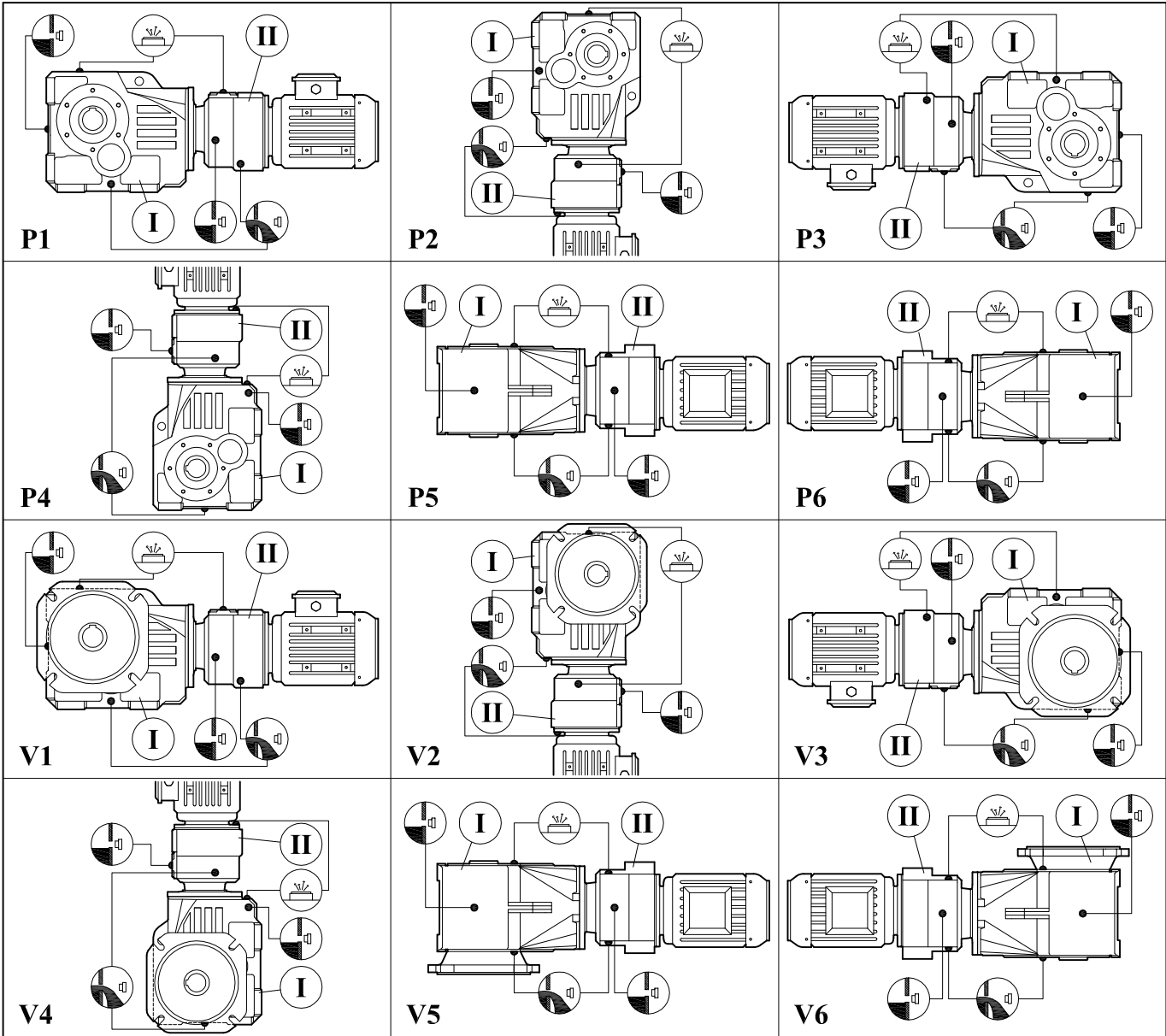


Nivel de aceite
Oil Level
Niveau d'huile



Tapón de aceite
Oil Drain Plug
Bouchon de drainage

Tipo Type Type	Cantidad de aceite según la posición del montaje (litro) Oil Quantities for Mounting Positions (liter) Quantités d'huiles en fonction da la position de montage (litres)											
	P1	V1	P2	V2	P3	V3	P4	V4	P5	V5	P6	V6
	I / II		I / II		I / II		I / II		I / II			
İRK.... 74	2 / 0,1		3,7 / 0,3		3,5 / 0,25		4,2 / 0,2		2,8 / 0,2			
İRK.... 84	5 / 0,2		6 / 0,35		6,5 / 0,4		8 / 0,35		5,5 / 0,35			
İRK.... 94	8 / 0,3		9 / 0,75		10 / 0,75		11 / 0,5		9 / 0,5			
İRK.... 104	10 / 0,6		21 / 1,2		24 / 1,3		28 / 1,1		17 / 1			
İRK.... 124	17 / 0,7		31 / 1,35		35 / 1,8		39 / 1,5		25 / 1,2			
İRK.... 144	30 / 1,85		50,5 / 4		53 / 4,5		70 / 4		49 / 2,75			



Símbolos :
Seymbols :
Seymboles :



Llenado y ventilación del aceite
Oil Filling and Vent Plug
Valve d'aération



Nivel de aceite
Oil Level
Niveau d'huile



Tapón de aceite
Oil Drain Plug
Bouchon de drainage

Tipo Type Type	Cantidad de aceite según la posición del montaje (litro) Oil Quantities for Mounting Positions (liter) Quantites d'huiles en fonction da la position de montage (lites)											
	P1	V1	P2	V2	P3	V3	P4	V4	P5	V5	P6	V6
	I / II	I / II	I / II	I / II	I / II	I / II	I / II	I / II	I / II	I / II	I / II	I / II
	İRK.... 63 İR 52	1,3 / 0,8	1,3 / 1,2	1,3 / 0,8	2,2 / 0,8	1,3 / 0,8	2,2 / 0,8	1,3 / 0,8	1,3 / 0,8	1,3 / 0,8	1,3 / 0,8	1,3 / 0,8
İRK.... 63 İR 53	1,3 / 0,75	1,3 / 1,15	1,3 / 0,75	2,2 / 0,75	1,3 / 0,75	2,2 / 0,75	1,3 / 0,75	2,2 / 0,75	1,3 / 0,75	1,3 / 0,75	1,3 / 0,75	1,3 / 0,75
İRK.... 73 İR 52	2 / 0,8	3,7 / 1,2	3,5 / 0,8	4,2 / 0,8	2,8 / 0,8	2,8 / 0,8	2,8 / 0,8	2,8 / 0,8	2,8 / 0,8	2,8 / 0,8	2,8 / 0,8	2,8 / 0,8
İRK.... 73 İR 53	2 / 0,75	3,7 / 1,15	3,5 / 0,75	4,2 / 0,75	2,8 / 0,75	2,8 / 0,75	2,8 / 0,75	2,8 / 0,75	2,8 / 0,75	2,8 / 0,75	2,8 / 0,75	2,8 / 0,75
İRK.... 83 İR 52	5 / 0,8	6 / 1,2	6,5 / 0,8	8 / 0,8	5,5 / 0,8	5,5 / 0,8	5,5 / 0,8	5,5 / 0,8	5,5 / 0,8	5,5 / 0,8	5,5 / 0,8	5,5 / 0,8
İRK.... 83 İR 53	5 / 0,75	6 / 1,15	6,5 / 0,75	8 / 0,75	5,5 / 0,75	5,5 / 0,75	5,5 / 0,75	5,5 / 0,75	5,5 / 0,75	5,5 / 0,75	5,5 / 0,75	5,5 / 0,75
İRK.... 93 İR 62	8 / 1,25	9 / 1,8	10 / 1,25	11 / 1,8	9 / 1,25	9 / 1,25	9 / 1,25	9 / 1,25	9 / 1,25	9 / 1,25	9 / 1,25	9 / 1,25
İRK.... 93 İR 63	8 / 1,1	9 / 1,65	10 / 1,1	11 / 1,65	9 / 1,1	9 / 1,1	9 / 1,1	9 / 1,1	9 / 1,1	9 / 1,1	9 / 1,1	9 / 1,1
İRK.... 103 İR 62	10 / 1,25	21 / 1,8	24 / 1,8	28 / 1,8	17 / 1,25	17 / 1,25	17 / 1,25	17 / 1,25	17 / 1,25	17 / 1,25	17 / 1,25	17 / 1,25
İRK.... 103 İR 63	10 / 1,1	21 / 1,65	24 / 1,65	28 / 1,65	17 / 1,1	17 / 1,1	17 / 1,1	17 / 1,1	17 / 1,1	17 / 1,1	17 / 1,1	17 / 1,1

Cantidades de aceite según la posición de montaje / Oil Quantities Per Mounting Position / Quantités d'huiles en fonction des positions de montage

Tipo Type Type	Cantidad de aceite según la posición del montaje (litro) Oil Quantities for Mounting Positions (liter) Quantités d'huiles en fonction de la position de montage (litres)											
	P1	V1	P2	V2	P3	V3	P4	V4	P5	V5	P6	V6
	I / II		I / II		I / II		I / II		I / II			
İRK.... 123 İR 72	17 / 2,5		31 / 3		35 / 2,5		39 / 3		25 / 2,5			
İRK.... 123 İR 73	17 / 2,3		31 / 2,8		35 / 2,3		39 / 2,8		25 / 2,3			
İRK.... 143 İR 72	30 / 2,5		50,5 / 3		53 / 2,5		70 / 3		49 / 2,5			
İRK.... 143 İR 73	30 / 2,3		50,5 / 2,8		53 / 2,3		70 / 2,8		49 / 2,3			
İRK.... 143 İR 82	30 / 5,5		50,5 / 7,5		53 / 5,5		70 / 7,5		49 / 5,5			
İRK.... 143 İR 83	30 / 5		50,5 / 7		53 / 5		70 / 7		49 / 5			
İRK.... 153 İR 92	40 / 9		75 / 11		74 / 9		75 / 11		69 / 9			
İRK.... 153 İR 93	40 / 8		75 / 10		74 / 8		75 / 10		69 / 8			
İRK.... 153 İR 102	40 / 14		75 / 17		74 / 14		75 / 17		69 / 14			

Tipo de aceite Lubrifiant Art des Lubrifiant	Grado de viscosidad Viscosity class Catégorie de viscosité	DIN 51517-3	Temperatura de uso Usage temperature Gebrauchs température d'usage C°	Marca Firm Marque						
										
Aceite mineral Mineral Oil <i>Huile Minéral</i>	ISO VG 320	CLP	0.....+100	Mobilgea XMP 320	Degol BG 320	Energol GR-XP 320	Omala F320	Alpha SP 320	GEM 1 320 N	Belgear M - 320 - super
	ISO VG 220	CLP	-5.....+100	Mobilgea XMP 220	Degol BG 220	Energol GR-XP 220	Omala F220	Alpha SP 220	GEM 1 220 N	Belgear M - 220 - super
	ISO VG 150	CLP	-5.....+100	Mobilgea XMP 150	Degol BG 150	Energol GR-XP 150	Omala 150	Alpha SP 150	GEM 1 150 N	Belgear M - 150 - super
	ISO VG 100	CLP	-5.....+100	-	Degol BG 220	Energol GR-XP 220	Omala 100	Alpha SP 100	GEM 1 100 N	Belgear M - 100 - super
Aceite sintético Synthetic Oil <i>Huile Synthétique</i>	ISO VG 320	CLP PG	-25.....+140	Gylgoyle 320	Degol GS 320	Energol SG-XP320	Tivela S 320	Alphasyn PG 320	Klübersynth GH 6-320	-
	ISO VG 220	CLP PG	-25.....+140	-	Degol GS 220	Energol SG-XP220	Tivela S 220	Alphasyn PG 220	Klübersynth GH 6-220	-
	ISO VG 150	CLP PG	-30.....+140	-	Degol GS 150	Energol SG-XP150	Tivela S 150	Alphasyn PG 150	Klübersynth GH 6-150	-
	ISO VG 100	CLP PG	-30.....+140	-	-	-	-	-	Klübersynth GH 6-100	-

Control Y Mantenimiento De Los Reductores

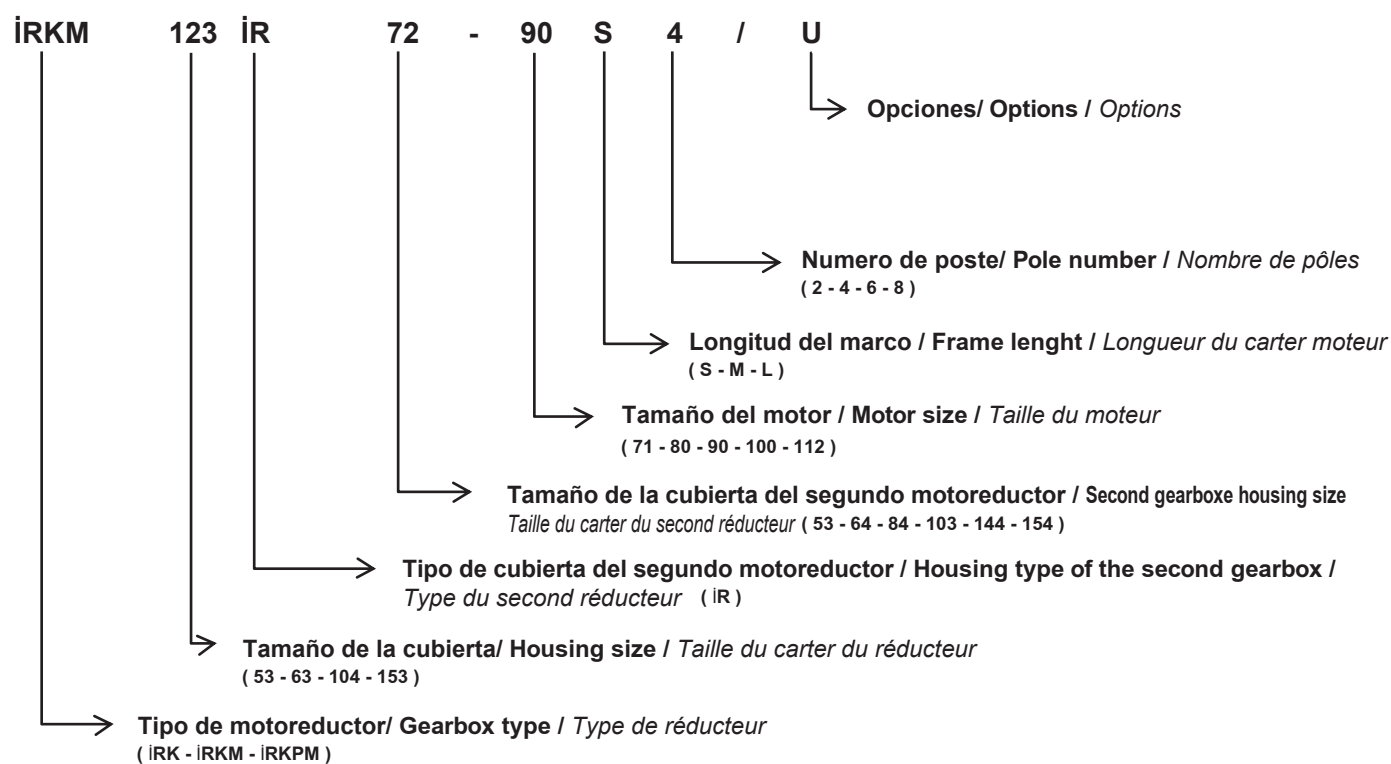
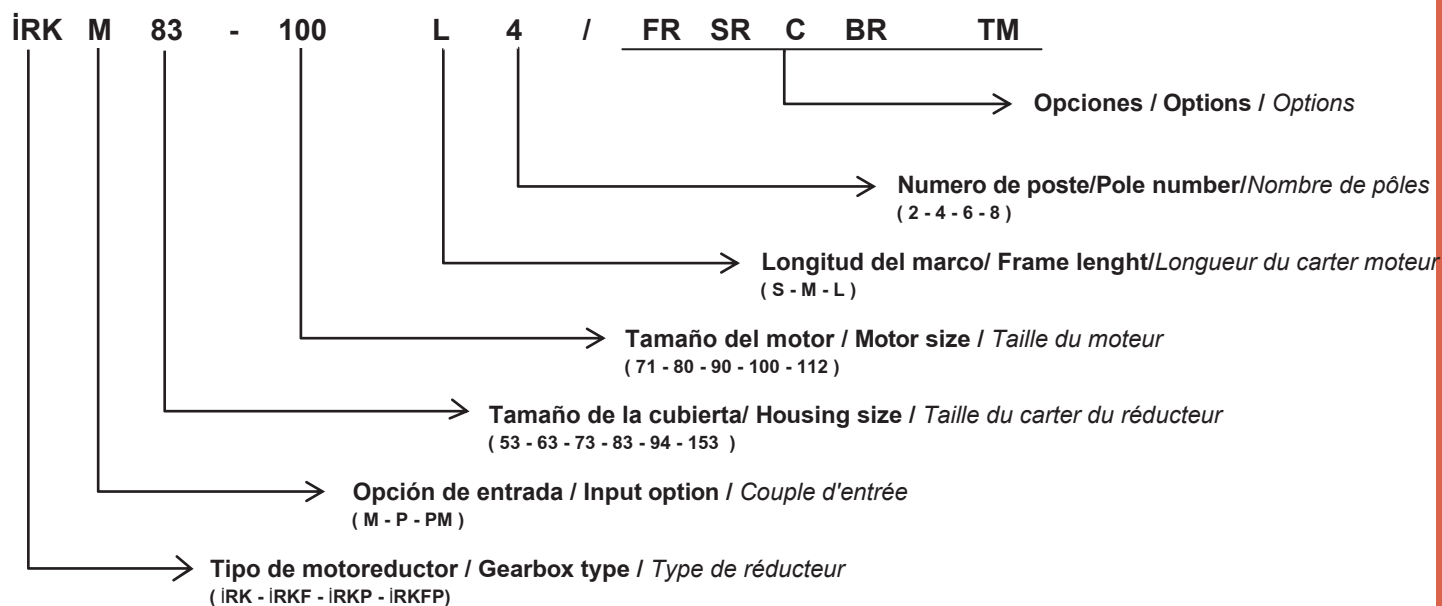
- Verificar los niveles de aceite al igual que las cantidades de la caja de engranaje. Escoja el tipo y la cantidad de aceite del catálogo de i.MAK
- Verifique si el tapón de ventilación está activado o no. Si el hueco de evacuación de aire no funciona de manera adecuada, el aire acumulado en el maletero del reductor podría generar fugas de presión y de gas de las esteras.
- Antes de empezar el motoreductor, proceda a chequear la conexión de los pernos y tornillos. Revise si se han aflojado o no durante la instalación. Tome medidas para reafirmar los pernos flojos. Una conexión errónea podría crear una vibración en el eje y a su paso dañar el motoreductor.
- Cambie el aceite después de 500 horas del arranque inicial y después se hará periódicamente cada 6000 horas en la que el motoreductor funcione.
- Si está teniendo algún problema técnico, por favor consulte la guía del usuario que fue entregada con su motoreductor. En caso de alguna emergencia o situación inusual contáctese directamente con el vendedor, o con el centro técnico más cercano de i-mak.

Control and maintenance gearboxes

- Check the oil levels and quantity of your gearboxes. Choose the type and quantity of oil from the i.MAK catalogue.
- Check if the ventilation stopper is active or not. If the air evacuation hole does not work properly, the accumulated air in the gearbox trunk might causes pressure and gas leakage from the mats.
- Before starting your geared motors, proceed to the checking of connection bolts and screw. Check if they have loosened or not during transport or installation. Take measures by firming loosened bolts. A wrong connexion might create vibration to the axis and conduct to damage of the geared motor.
- Change the oil after 500 hours of initial operation and periodically every 6000 hours of operating the geared motor.
- If you are facing any technical issue, please consult the user guide delivered with the geared motor. In case of special issue or emergency please directly contact your reseller or the closest I-MAK technical center.

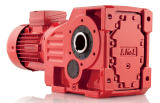
Contrôle et maintenance des réducteurs

- Vérifiez le niveau et la quantité d'huile de façons régulière. Consultez le catalogue I-MAK pour obtenir les niveaux d'huiles requis en fonction du modèle et de la position du réducteur.
- Vérifiez le fonctionnement de la valve d'aération. L'absence d'évacuation de l'air peut provoquer une augmentation de la pression dans le réducteur pouvant conduire à des fuites d'huiles.
- Contrôler les vis et boulons reliant le moteur au réducteur, en cas de mauvaise fermeture le moteur peut créer des vibrations de l'arbre entraînant l'endommagement du motoréducteur.
- La première vidange doit être effectuée après 500 heures d'utilisations du motoréducteur, les vidanges suivantes doivent être effectuées au bout de 6000 heures d'utilisations.
- En cas de problèmes techniques, consultez le manuel d'utilisation fournis à la livraison du motoréducteur. En cas de problèmes particulier ou d'urgence, veuillez à contacter votre revendeur ou le centre technique I-MAK le plus proche.



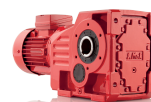
Tablas De Rendimiento Del Motoreductor Cónico Helicoidal

IRK Series Power Ratings and Output Speed
IRK Series puissances et vitesses de sorties

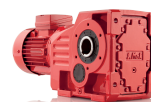


Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances

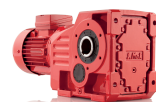
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Olo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,12 0,16	0,17	8292	0,77	6199	38600	İRK İRKFM	103 İR 63 / 63 M 4a	190	189 209
	0,19	7307	0,88	5463	38600				
	0,26	5423	1,13	4054	38600				
	0,32	4412	1,35	3298	38600				
	0,35	4004	1,45	2993	38600				
	0,38	3660	1,79	2736	38600				
	0,43	3293	1,94	2462	38600				
	0,47	2977	2,20	2226	38600				
	0,57	2460	2,70	1839	38600				
	0,66	2125	2,80	1589	38600				
	0,73	1912	2,90	1429	38600				
	0,89	1569	3,40	1173	38600				
	0,98	1428	3,40	1068	38600				
	1,1	1304	3,40	975	38600				
	1,2	1193	3,40	892	38600				
	0,27	5137	0,80	3840	26150	İRK İRKFM	93 İR 63 / 63 M 4a	184	118 131
	0,33	4218	0,97	3153	26150				
	0,35	3962	1,07	2962	26150				
	0,39	3555	1,19	2658	26150				
	0,44	3206	1,27	2397	26150				
	0,53	2632	1,55	1968	26150				
	0,56	2484	1,69	1857	26150				
	0,63	2229	1,86	1666	26150				
	0,48	2919	0,88	2182	19180	İRK İRKFM	83 İR 53 / 63 M 4a	178	75 82
	0,54	2577	0,98	1927	19180				
	0,68	2047	1,18	1530	19180				
	0,75	1860	1,24	1391	19180				
	0,93	1502	1,50	1123	19180				
	1,0	1379	1,62	1031	19180				
	1,1	1225	1,85	916	19180				
	1,3	1041	2,10	790	19180	İRK İRKFM	83 İR 52 / 63 M 4a	178	74 81
	1,5	912	2,40	692	19180				
	1,7	813	2,90	617	19180				
	1,9	726	3,70	551	19180				
	2,2	636	3,90	483	19180	İRK İRKFM	73 İR 53 / 63 M 4a	172	45 51
	1,0	1374	0,82	1027	12100				
	1,2	1208	0,98	903	12100				
	1,3	1068	1,15	798	12100				
	1,5	944	1,30	706	12100				
	1,6	852	1,41	637	12100				
	1,8	774	1,55	579	12100				
	2,0	683	1,89	511	12100				



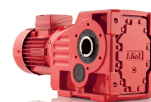
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,12 0,16	2,3	606	1,82	460	12100	İRK İRKFM	73 İR 52 / 63 M 4a	172	44 50
	2,5	552	2,00	419	12100				
	2,9	484	2,30	367	12100				
	3,3	427	2,60	324	12100				
	3,7	375	3,30	285	12100				
	4,2	331	3,70	251	12100				
	5,3	265	4,30	201	12100				
	6,0	234	4,90	178	12100				
	6,8	207	5,50	157	12100				
	2,4	592	1,03	449	7450	İRKPM İRKFPM	63 İR 52 / 63 M 4a	166	41 44
	2,7	519	1,17	394	7450				
	3,0	466	1,30	354	7450				
	3,3	419	1,45	318	7450				
	3,7	378	1,60	287	7450				
	4,1	342	1,78	260	7450				
	4,3	325	1,87	247	7450				
	4,9	288	2,10	219	7450				
	5,5	253	2,00	192	7450				
	6,3	224	2,30	170	7450				
	7,0	200	2,50	152	7450				
	7,8	179	2,70	136	7450				
	8,7	161	2,90	122	7450				
	9,6	146	3,10	111	7450				
	10	139	3,10	106	7450				
	3,6	388	2,80	299	12100	İRKPM İRKFPM	74 / 63 M 4a	170	39 43
	4,6	305	3,60	235	12100				
	11	133	3,70	104	7450	İRKPM İRKFPM	63 / 63 M 4a	164	27 29
	12	121	4,00	95	7450				
	12	115	4,30	90	7450				
	13	105	4,70	82	7450				
	15	91,93	5,40	72	7450				
	17	82,84	6,20	65	7450				
	24	57,20	8,70	45	7450				
	28	50,52	9,60	40	7450				
	19	71,84	6,90	56	7450	İRK İRKFM	63 / 63 M 4a	164	27 29
	21	65,30	7,60	51	7450				
	31	44,90	10,80	35	7450				
	18	77,20	4,10	60	5500	İRK İRKFM	53 / 63 M 4a	162	19 20
	21	66,47	4,50	52	5500				
	24	57,78	5,50	45	5500				
	28	50,60	6,40	40	5500				
	32	43,56	7,30	34	5500				



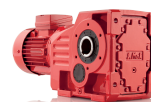
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,12 0,16	37	38,14	8,20	30	5500	iRKM iRKFM	53 / 63 M 4a	162	19 20
	42	33,60	9,60	26	5500				
	43	32,18	10,5	25	5500				
	47	29,92	10,5	23	5500				
	18	77,20	4,10	60	5450	iRKM iRKFM	43 / 63 M 4a	160	17 18
	21	66,47	4,50	52	5450				
	24	57,78	5,50	45	5450				
	28	50,60	6,40	40	5450				
	32	43,56	7,30	34	5450				
	37	38,14	8,20	30	5450				
	42	33,60	9,60	26	5450				
	43	32,18	10,5	25	5450				
	47	29,92	10,5	23	5450				
	0,32	4412	0,90	4948	38600	iRKM iRKFM	103 iR 63 / 63 M 4b	186	186 206
	0,35	4004	0,97	4490	38600				
	0,38	3660	1,19	4104	38600				
	0,43	3293	1,29	3693	38600				
	0,47	2977	1,47	3338	38600				
	0,57	2460	1,80	2759	38600				
	0,66	2125	1,86	2383	38600				
	0,73	1912	1,96	2144	38600				
	0,89	1569	2,20	1759	38600				
	0,98	1428	2,20	1601	38600				
	1,1	1304	2,20	1462	38600				
	1,2	1193	2,20	1338	38600				
0,18 0,25	0,44	3206	0,85	3595	26150	iRKM iRKFM	93 iR 63 / 63 M 4b	184	118 131
	0,53	2632	1,03	2952	26150				
	0,56	2484	1,13	2786	26150				
	0,63	2229	1,24	2500	26150				
	0,93	1502	1,00	1684	19180	iRKM iRKFM	83 iR 53 / 63 M 4b	178	75 82
	1,0	1379	1,08	1546	19180				
	1,1	1225	1,23	1374	19180				
	1,3	1041	1,40	1185	19180	iRKM iRKFM	83 iR 52 / 63 M 4b	178	79 86
	1,5	912	1,60	1038	19180				
	1,7	813	1,93	926	19180				
	1,9	726	2,50	827	19180				
	2,2	636	2,60	724	19180				
	2,4	586	2,60	667	19180				
	2,7	514	2,90	585	19180				
	3,3	428	3,40	487	19180				
	3,7	375	3,80	427	19180				



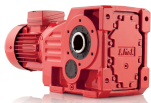
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,18 0,25	1,5	944	0,87	1059	12100	İRK İRKFM	73 İR 53 / 63 M 4b	172	45 51
	1,6	852	0,94	955	12100				
	1,8	774	1,03	868	12100				
	2,0	683	1,26	766	12100				
	2,3	606	1,21	690	12100	İRK İRKFM	73 İR 52 / 63 M 4b	172	44 50
	2,5	552	1,33	628	12100				
	2,9	484	1,53	551	12100				
	3,3	427	1,73	486	12100				
	3,0	466	0,87	531	7450	İRKPM İRKFPM	63 İR 52 / 63 M 4b	166	41 44
	3,3	419	0,97	477	7450				
	3,7	378	1,07	430	7450				
	4,1	342	1,19	389	7450				
	4,3	325	1,25	370	7450				
	4,9	288	1,40	328	7450				
	5,5	253	1,36	288	7450				
	6,3	224	1,53	255	7450				
	7,0	200	1,67	228	7450				
	7,8	179	1,80	204	7450				
	8,7	161	1,94	183	7450				
	9,6	146	2,10	166	7450				
	10	139	2,10	158	7450				
	1,5	619	1,19	1113	19180	İRK İRKFM	84 / 71 M 6a	176	76 82
	1,6	546	1,35	982	19180				
	1,9	486	1,53	873	19180				
	2,2	405	1,96	728	19180				
	2,5	360	0,00	647	19180				
	2,3	388	1,23	698	12100	İRK İRKFM	74 / 71 M 6a	170	40 44
	3,0	305	1,56	548	12100				
	3,6	388	1,92	449	12100	İRKPM İRKFPM	74 / 63 M 4b	170	39 43
	4,6	305	2,40	352	12100				
	5,7	246	3,00	285	12100				
	6,7	210	3,50	243	12100				
	7,3	191	3,90	220	12100				
	6,7	134	3,00	245	12100	İRKPM İRKFPM	73 / 71 M 6a	168	37 42
	7,2	125	3,20	228	12100				
	7,7	117	3,40	214	12100	İRK İRKFM	73 / 71 M 6a	168	37 42
	9,7	144	4,40	169	12100				
	10	134	4,70	157	12100	İRKPM İRKFPM	73 / 63 M 4b	168	35 41
	6,8	133	1,60	243	7450				
	7,4	121	1,73	221	7450	İRKPM İRKFPM	63 / 71 M 6a	164	28 31
	11	82,84	2,70	151	7450				



P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,18 0,25	7,8	115	1,80	211	7450	İRK İRKFM	63 / 71 M 6a	164	28 31
	8,6	105	2,00	192	7450				
	9,8	91,93	2,30	168	7450				
	13	71,84	3,00	131	7450				
	14	65,30	3,30	119	7450				
	11	133	2,50	156	7450	İRKPM İRKFPM	63 / 63 M 4b	164	27 30
	12	121	2,70	142	7450				
	12	115	2,90	135	7450				
	13	105	3,10	123	7450				
	15	91,93	3,60	108	7450				
	17	82,84	4,10	97	7450				
	24	57,20	5,80	67	7450				
	28	50,52	6,40	59	7450	İRK İRKFM	63 / 63 M 4b	164	27 30
	19	71,84	4,60	84	7450				
	21	65,30	5,00	77	7450				
	31	44,90	7,20	53	7450	İRKPM İRKFPM	53 / 71 M 6a	162	21 23
	12	77,20	1,80	141	5500				
	14	66,47	2,00	121	5500	İRK İRKFM	53 / 71 M 6a	162	20 22
	16	57,78	2,40	105	5500				
	18	50,60	2,70	92	5500	İRK İRKFM	53 / 63 M 4b	162	19 21
	21	43,56	3,20	80	5500				
	18	77,20	2,70	91	5500				
	21	66,47	3,00	78	5500				
	24	57,78	3,60	68	5500				
	28	50,60	4,20	59	5500				
	32	43,56	4,90	51	5500				
	37	38,14	5,50	45	5500				
	42	33,60	6,40	39	5500				
	43	32,18	7,00	38	5500				
	47	29,92	7,00	35	5500				
	49	28,66	7,90	34	5500				
	55	25,25	7,00	30	5500				
	63	22,34	10,0	26	5500				
	12	77,20	1,80	141	5450	İRKPM İRKFPM	43 / 71 M 6a	160	19 21
	14	66,47	2,00	121	5450				
	16	57,78	2,40	105	5450				
	18	50,60	2,70	92	5450	İRK İRKFM	43 / 71 M 6a	160	18 20
	21	43,56	3,20	80	5450				
	18	77,20	2,70	91	5450	İRK İRKFM	43 / 63 M 4b	160	17 19
	21	66,47	3,00	78	5450				
	24	57,78	3,60	68	5450				
	28	50,60	4,20	59	5450				

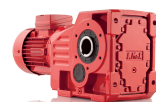


P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,18 0,25	32	43,56	4,90	51	5450	İRK İRKFM	43 / 63 M 4b	160	17 19
	37	38,14	5,50	45	5450				
	42	33,60	6,40	39	5450				
	43	32,18	7,00	38	5450				
	47	29,92	7,00	35	5450				
	49	28,66	7,90	34	5450				
	55	25,25	7,00	30	5450				
	63	22,34	10,0	26	5450				
0,25 0,34	0,14	9706	1,00	15117	75000	İRK İRKFM	143 İR 73 / 71 M 4a	202	510 558
	0,16	8552	1,10	13320	75000				
	0,18	7589	1,20	11820	75000				
	0,21	6779	1,34	10558	75000				
	0,23	6090	1,58	9485	75000				
	0,25	5495	1,73	8559	75000				
	0,28	5059	1,94	7879	75000				
	0,31	4489	2,20	6992	75000				
	0,35	4010	2,40	6246	75000				
	0,39	3602	2,90	5610	75000				
	0,43	3251	3,50	5063	75000				
	0,51	2728	3,50	4249	75000				
	0,62	2245	3,50	3497	75000				
	0,75	1866	3,50	2906	75000				
	0,80	1757	3,50	2737	75000				
	0,97	1446	3,50	2252	75000				
	0,18	7630	0,79	11884	60800	İRK İRKFM	123 İR 73 / 71 M 4a	196	280 314
	0,21	6596	0,93	10273	60800				
	0,24	5893	0,99	9178	60800				
	0,26	5288	1,07	8236	60800				
	0,31	4526	1,25	7049	60800				
	0,35	4023	1,40	6266	60800				
	0,39	3594	1,57	5598	60800				
	0,43	3225	1,77	5023	60800				
	0,48	2903	1,84	4521	60800				
	0,50	2781	1,69	4331	60800				
	0,57	2472	2,10	3850	60800				
	0,63	2208	2,40	3439	60800				
	0,71	1982	2,60	3087	60800				
	0,78	1784	3,00	2779	60800				
	0,87	1610	3,10	2508	60800				
	0,96	1456	3,10	2268	60800				
	1,1	1319	3,10	2054	60800				
	1,2	1195	3,10	1861	60800				
	1,3	1084	3,10	1688	60800				

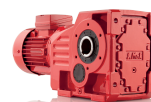


Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances

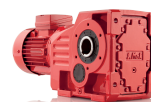
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,25 0,34	0,40	3486	0,80	5430	38600	İRKM İRKFM	103 İR 63 / 71 M 4a	190	187 207
	0,51	2772	0,98	4317	38600				
	0,62	2255	1,17	3512	38600				
	0,68	2047	1,23	3188	38600				
	0,75	1871	1,57	2914	38600				
	0,83	1683	1,78	2621	38600				
	0,92	1521	2,10	2369	38600				
	1,1	1257	2,50	1958	38600				
	1,2	1148	2,70	1788	38600				
	1,4	977	2,70	1522	38600				
	1,6	883	2,70	1375	38600				
	1,9	748	3,90	1165	38600				
	2,1	678	3,90	1056	38600				
	2,5	564	3,90	878	38600				
	0,70	2002	0,91	3118	26150	İRKM İRKFM	93 İR 63 / 71 M 4a	184	119 132
	0,78	1797	0,98	2799	26150				
	0,86	1620	1,09	2523	26150				
	0,95	1466	1,24	2283	26150				
	1,2	1210	1,41	1885	26150				
	1,3	1103	1,49	1718	26150				
	1,4	1007	1,81	1568	26150				
	1,7	806	1,71	1255	26150				
	1,9	736	1,81	1146	26150				
	2,3	614	2,10	956	26150				
	2,5	560	2,50	872	26150				
	3,0	467	2,80	727	26150				
	3,3	427	3,00	665	26150				
	1,1	1225	0,89	1908	19180	İRKM İRKFM	83 İR 53 / 71 M 4a	178	76 83
	1,3	1041	1,00	1646	19180	İRKM İRKFM	83 İR 52 / 71 M 4a	178	75 82
	1,5	912	1,15	1442	19180				
	1,7	813	1,39	1286	19180				
	1,9	726	1,77	1148	19180				
	2,2	636	1,87	1006	19180				
	2,0	683	0,91	1064	12100	İRKM İRKFM	73 İR 53 / 71 M 4a	172	46 52
	2,3	606	0,87	958	12100	İRKM İRKFM	73 İR 52 / 71 M 4a	172	45 51
	2,5	552	0,96	873	12100				
	2,9	484	1,10	765	12100				
	3,3	427	1,25	675	12100				
	4,1	342	0,85	541	7450	İRKM İRKFM	63 İR 52 / 71 M 4a	166	42 45
	4,3	325	0,90	514	7450				



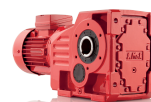
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,25 0,34	4,9	288	1,01	455	7450	iRKM iRKFM	63 iR 52 / 71 M 4a	166	42 45
	5,5	253	0,98	400	7450				
	6,3	224	1,10	354	7450				
	7,0	200	1,20	316	7450				
	7,8	179	1,30	283	7450				
	8,7	161	1,40	255	7450				
	9,6	146	1,51	231	7450				
	10	139	1,51	220	7450				
	1,8	502	2,00	1252	26150	iRKM iRKFM	94 / 71 M 6b	182	129 132
	2,0	455	2,20	1136	26150				
	2,2	415	2,50	1036	26150				
	2,6	344	2,90	860	26150				
	1,5	619	0,86	1546	19180	iRKM iRKFM	84 / 71 M 6b	176	76 82
	1,6	546	0,97	1363	19180				
	1,9	486	1,10	1212	19180				
	2,2	405	1,43	1011	19180				
	2,5	360	0,00	899	19180	iRKM iRKFM	84 / 71 M 4a	176	76 82
	2,3	619	1,34	994	19180				
	2,6	546	1,51	876	19180				
	2,9	486	1,71	779	19180				
	3,5	405	2,20	650	19180				
	3,9	360	2,50	578	19180				
	4,3	322	2,80	517	19180				
	5,4	261	0,00	419	19180				
	2,3	388	0,88	969	12100	iRKM iRKFM	74 / 71 M 6b	170	41 45
	3,0	305	1,12	761	12100				
	3,6	388	1,38	623	12100	iRKM iRKFM	74 / 71 M 4a	170	40 44
	4,6	305	1,72	490	12100				
	5,7	246	2,10	396	12100				
	6,7	210	2,50	337	12100				
	7,3	191	2,80	306	12100				
	8,6	163	3,30	261	12100				
	3,0	236	1,76	770	19180	iRKM iRKFM	83 / 80 M 8b	174	64 71
	3,4	204	2,00	666	19180				
	3,9	180	2,30	587	19180				
	4,2	166	2,50	541	19180				
	4,9	143	2,90	468	19180				
	3,8	236	2,20	599	19180	iRKM iRKFM	83 / 71 M 6b	174	63 71
	4,4	204	2,60	518	19180				
	5,0	180	2,90	457	19180				
	5,4	166	3,30	421	19180				
	6,3	143	3,80	364	19180				



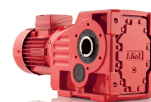
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,25 0,34	6,7	134	2,20	340	12100	İRKPM İRKFP	73 / 71 M 6b	168	38 43
	7,2	125	2,30	317	12100	İRKPM İRKFP	73 / 71 M 6b	168	38 43
	7,7	117	2,40	297	12100	İRKPM İRKFP	73 / 71 M 6b	168	38 43
	10	134	3,30	218	12100	İRKPM İRKFP	73 / 71 M 4a	168	37 42
	11	125	3,60	204	12100	İRKPM İRKFP	73 / 71 M 4a	168	37 42
	12	117	3,90	191	12100	İRKPM İRKFP	73 / 71 M 4a	168	37 42
	15	91,96	4,90	150	12100	İRKPM İRKFP	73 / 71 M 4a	168	37 42
	6,8	133	1,15	338	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 6b	164	29 32
	7,4	121	1,25	307	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 6b	164	29 32
	11	82,84	1,92	210	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 6b	164	29 32
	7,8	115	1,30	293	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 6b	164	29 32
	8,6	105	1,44	266	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 6b	164	29 32
	9,8	91,93	1,68	233	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 6b	164	29 32
	13	71,84	2,20	182	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 6b	164	29 32
	14	65,30	2,40	166	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 6b	164	29 32
	11	133	1,78	217	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4a	164	28 31
	12	121	1,92	197	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4a	164	28 31
	17	82,84	3,00	135	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4a	164	28 31
	28	50,52	4,60	82	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4a	164	28 31
	12	115	2,10	188	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4a	164	28 31
	13	105	2,30	171	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4a	164	28 31
	15	91,93	2,60	150	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4a	164	28 31
	19	71,84	3,30	117	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4a	164	28 31
	21	65,30	3,60	106	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4a	164	28 31
	24	57,20	4,20	93	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4a	164	28 31
	31	44,90	5,20	73	7450	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4a	164	28 31
	12	77,20	1,30	196	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 6b	162	22 24
	14	66,47	1,44	169	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 6b	162	22 24
	16	57,78	1,73	146	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 6b	162	21 23
	18	50,60	1,94	128	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 6b	162	21 23
	21	43,56	2,30	110	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 6b	162	21 23
	18	77,20	1,98	126	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 4a	162	21 23
	21	66,47	2,20	108	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 4a	162	21 23
	24	57,78	2,60	94	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 4a	162	21 23
	28	50,60	3,10	82	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 4a	162	21 23
	32	43,56	3,50	71	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 4a	162	21 23
	37	38,14	3,90	62	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 4a	162	21 23
	42	33,60	4,60	55	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 4a	162	21 23
	43	32,18	5,10	52	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 4a	162	21 23
	47	29,92	5,10	49	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 4a	162	21 23
	49	28,66	5,70	47	5500	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 4a	162	21 23



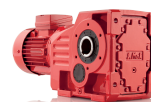
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,25 0,34	55	25,25	5,10	41	5500	iRKM iRKFM	53 / 71 M 4a	162	20 22
	63	22,34	7,20	36	5500				
	71	19,83	8,10	32	5500				
	79	17,65	9,20	29	5500				
	89	15,73	10,3	26	5500				
	98	14,25	8,6	24	5500	iRKPM iRKFP	52 / 71 M 4a	162	20 22
	114	12,27	9,6	20	5500				
	131	10,67	10,7	18	5500	iRKM iRKFM	52 / 71 M 4a	162	19 21
	150	9,341	11,7	15	5500				
	170	8,228	12,7	14	5500				
	192	7,280	13,7	12	5500				
	217	6,463	14,6	11	5500				
	243	5,751	15,6	10	5500				
	273	5,125	14,6	8	5500				
	289	4,852	15,6	8	5500				
	324	4,324	16,5	7	5500				
	12	77,20	1,30	196	5450	iRKPM iRKFP	43 / 71 M 6b	160	20 22
	14	66,47	1,44	169	5450				
	16	57,78	1,73	146	5450	iRKM iRKFM	43 / 71 M 6b	160	19 21
	18	50,60	1,94	128	5450				
	21	43,56	2,30	110	5450	iRKPM iRKFP	43 / 71 M 4a	160	19 21
	18	77,20	1,98	126	5450				
	21	66,47	2,20	108	5450	iRKM iRKFM	43 / 71 M 4a	160	18 20
	24	57,78	2,60	94	5450				
	28	50,60	3,10	82	5450				
	32	43,56	3,50	71	5450				
	37	38,14	3,90	62	5450				
	42	33,60	4,60	55	5450				
	43	32,18	5,10	52	5450				
	47	29,92	5,10	49	5450				
	49	28,66	5,70	47	5450				
	55	25,25	5,10	41	5450				
	63	22,34	7,20	36	5450				
	71	19,83	8,10	32	5450				
	79	17,65	9,20	29	5450				
	89	15,73	10,3	26	5450				
	98	14,25	8,60	24	5450	iRKPM iRKFP	42 / 71 M 4a	160	17,5 19,5
	114	12,27	9,60	20	5450				
	131	10,67	10,7	18	5450	iRKM iRKFM	42 / 71 M 4a	160	17 19
	150	9,341	11,7	15	5450				
	170	8,228	12,7	14	5450				
	192	7,280	13,7	12	5450				



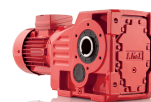
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,25 0,34	217	6,463	14,6	11	5450	iRKM iRKFM	42 / 71 M 4a	160	17 19
	243	5,751	15,6	10	5450				
	273	5,125	14,6	8	5450				
	289	4,852	15,6	8	5450				
	324	4,324	16,5	7	5450				
0,37 0,5	0,18	7589	0,81	17494	75000	iRKM iRKFM	143 iR 73 / 71 M 4b	202	511 559
	0,21	6779	0,91	15626	75000				
	0,23	6090	1,07	14038	75000				
	0,25	5495	1,17	12667	75000				
	0,28	5059	1,31	11662	75000				
	0,31	4489	1,46	10348	75000				
	0,35	4010	1,65	9244	75000				
	0,39	3602	1,95	8303	75000				
	0,43	3251	2,40	7494	75000				
	0,51	2728	2,40	6288	75000				
	0,62	2245	2,40	5175	75000				
	0,75	1866	2,40	4301	75000				
	0,80	1757	2,40	4050	75000				
	0,97	1446	2,40	3333	75000				
	0,31	4526	0,84	10433	60800	iRKM iRKFM	123 iR 73 / 71 M 4b	196	281 315
	0,35	4023	0,95	9274	60800				
	0,39	3594	1,06	8285	60800				
	0,43	3225	1,20	7434	60800				
	0,48	2903	1,24	6692	60800				
	0,50	2781	1,14	6411	60800				
	0,57	2472	1,42	5698	60800				
	0,63	2208	1,62	5090	60800				
	0,71	1982	1,75	4569	60800				
	0,78	1784	2,00	4112	60800				
	0,87	1610	2,10	3711	60800				
	0,96	1456	2,10	3356	60800				
	1,1	1319	2,10	3040	60800				
	1,2	1195	2,10	2755	60800				
	1,3	1084	2,10	2499	60800				
	0,62	2255	0,80	5198	38600	iRKM iRKFM	103 iR 63 / 71 M 4b	190	187 207
	0,68	2047	0,83	4719	38600				
	0,75	1871	1,06	4313	38600				
	0,83	1683	1,20	3880	38600				
	0,92	1521	1,42	3506	38600				
	1,1	1257	1,69	2898	38600				
	1,2	1148	1,82	2646	38600				
	1,4	977	1,82	2252	38600				



P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,37 0,5	1,6	883	1,82	2035	38600	İRK İRKFM	103 İR 63 / 71 M 4b	190	187 207
	1,9	748	2,60	1724	38600				
	2,1	678	2,60	1563	38600				
	2,5	564	2,60	1300	38600				
	0,95	1466	0,84	3379	26150	İRK İRKFM	93 İR 63 / 71 M 4b	184	121 134
	1,2	1210	0,95	2789	26150				
	1,3	1103	1,00	2543	26150				
	1,4	1007	1,22	2321	26150				
	1,7	806	1,15	1858	26150				
	1,9	736	1,22	1697	26150				
	2,3	614	1,41	1415	26150				
	2,5	560	1,69	1291	26150				
	1,5	912	0,78	2134	19180	İRK İRKFM	83 İR 52 / 71 M 4b	178	75 82
	1,7	813	0,94	1903	19180				
	1,9	726	1,20	1699	19180				
	2,2	636	1,26	1488	19180				
	3,3	427	0,84	999	12100	İRK İRKFM	73 İR 52 / 71 M 4b	172	45 51
	3,7	375	1,07	878	12100				
	7,0	200	0,81	468	7220	İRK İRKFM	63 İR 52 / 71 M 4b	166	43 46
	7,8	179	0,88	419	7220				
	8,7	161	0,93	377	7220				
	9,6	146	1,02	342	7220				
	10	139	1,02	325	7220	İRK İRKFM	94 / 80 M 6a	182	131 134
	1,8	502	1,38	1853	26150				
	2,0	455	1,51	1681	26150				
	2,2	415	1,68	1533	26150				
	2,6	344	2,00	1272	26150				
	3,0	304	2,30	1122	26150				
	3,3	271	2,50	1000	26150	İRK İRKFM	94 / 71 M 4b	182	129 132
	2,8	502	2,10	1192	26150				
	3,1	455	2,30	1081	26150				
	3,4	415	2,60	985	26150	İRK İRKFM	84 / 80 M 6a	176	79 85
	2,2	405	0,96	1496	19180				
	2,5	360	0,00	1330	19180	İRK İRKFM	84 / 71 M 4b	176	77 83
	2,3	619	0,90	1471	19180				
	2,6	546	1,02	1297	19180				
	2,9	486	1,15	1154	19180				
	3,1	459	1,31	1090	19180				
	3,5	405	1,48	961	19180				
	3,9	360	1,69	855	19180				
	4,3	322	1,89	766	19180				
	5,4	261	2,20	621	19180				

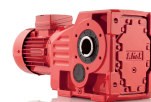


P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,37 0,5	3,6	388	0,93	922	12100	iRKM iRKFM	74 / 71 M 4b	170	41 45
	4,6	305	1,16	724	12100				
	5,7	246	1,46	585	12100				
	6,7	210	1,70	499	12100				
	7,3	191	1,89	453	12100				
	8,6	163	2,20	386	12100				
	11	131	2,70	312	12100				
	12	119	3,00	283	12100				
	4,4	158	3,30	764	26150	iRKM iRKFM	93 / 90 S 8a	180	130 143
	4,7	149	3,50	721	26150				
	5,0	179	3,90	673	26150	iRKM iRKFM	93 / 80 M 6a	180	125 138
	5,7	158	4,30	595	26150				
	6,0	149	4,50	561	26150				
	6,7	134	5,20	502	26150				
	7,1	127	5,70	475	26150				
	3,4	204	1,35	986	19180	iRKM iRKFM	83 / 90 S 8a	174	61 71
	3,9	180	1,55	869	19180				
	4,9	143	1,96	692	19180				
	3,8	236	1,48	887	19180	iRKM iRKFM	83 / 80 M 6a	174	64 71
	4,4	204	1,75	767	19180				
	5,0	180	1,96	676	19180				
	5,4	166	2,20	623	19180				
	6,3	143	2,50	538	19180				
	7,1	127	2,90	475	19180				
	8,0	113	3,20	422	19180				
	5,9	236	2,40	570	19180				
	6,9	204	2,70	493	19180	iRKM iRKFM	83 / 71 M 4b	174	61 68
	7,8	180	3,10	435	19180				
	8,4	166	3,80	400	19180				
	9,8	143	4,30	346	19180				
	6,7	134	1,45	503	12100	iRKM iRKFM	73 / 80 M 6a	168	40 45
	7,2	125	1,55	469	12100				
	7,7	117	1,65	439	12100	iRKPM iRKFP	73 / 80 M 6a	168	40 45
	10	134	2,30	323	12100	iRKPM iRKFP	73 / 71 M 4b	168	38 43
	11	125	2,40	302	12100				
	12	117	2,60	282	12100	iRKM iRKFM	73 / 71 M 4b	168	38 43
	15	91,96	3,30	222	12100				
	19	74,32	4,10	179	12100				
	8,6	105	0,97	394	7220	iRKPM iRKFP	63 / 80 M 6a	164	31 34

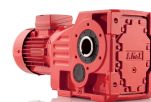


P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,37 0,5	8,6	105	0,97	394	7220	İRK İRKFM	63 / 80 M 6a	164	31 34
	9,8	91,93	1,14	345	7220				
	13	71,84	1,46	270	7220				
	14	65,30	1,59	245	7220				
	11	133	1,20	321	7220	İRKPM İRKFP	63 / 71 M 4b	164	29 32
	12	121	1,30	292	7220				
	17	82,84	2,00	200	7220				
	28	50,52	3,10	122	7060				
	12	115	1,40	278	7220	İRK İRKFM	63 / 71 M 4b	164	29 32
	13	105	1,52	253	7220				
	15	91,93	1,75	222	7060				
	19	71,84	2,20	173	7060				
	21	65,30	2,50	157	7060				
	24	57,20	2,80	138	7060				
	31	44,90	3,50	108	7060				
	36	38,58	4,20	93	7000				
	41	34,47	4,70	83	7000				
	45	30,93	5,30	75	7000				
	50	27,84	5,80	67	7000				
	56	25,13	6,50	61	7000				
	62	22,73	7,10	55	7000	İRKPM İRKFP	53 / 80 M 6a	162	24 26
	12	77,20	0,88	290	5050				
	14	66,47	0,97	249	5050				
	16	57,78	1,17	217	5050				
	18	50,60	1,31	190	5050	İRK İRKFM	53 / 80 M 6a	162	23 25
	21	43,56	1,56	163	5050				
	18	77,20	1,33	186	5050	İRKPM İRKFP	53 / 71 M 4b	162	22 24
	21	66,47	1,48	160	5050				
	24	57,78	1,78	139	5050	İRK İRKFM	53 / 71 M 4b	162	21 23
	28	50,60	2,10	122	5050				
	32	43,56	2,40	105	5050				
	37	38,14	2,70	92	5050				
	42	33,60	3,10	81	5050				
	43	32,18	3,40	78	5050				
	47	29,92	3,40	72	5050				
	49	28,66	3,90	69	5050				
	55	25,25	3,40	61	5050				
	63	22,34	4,80	54	5050				
	71	19,83	5,50	48	5050				
	79	17,65	6,20	43	5050				
	89	15,73	7,00	38	5050				

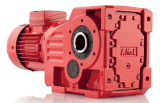
Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances



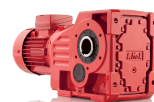
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,37 0,5	98	14,25	5,80	35	5050	İRKPM İRKFP	52 / 71 M 4b	162	21 23
	114	12,27	6,50	30	5050	İRKM İRKFM	52 / 71 M 4b	162	20 22
	131	10,67	7,20	26	5050				
	150	9,341	7,90	23	5050				
	170	8,228	8,60	20	5050				
	192	7,280	9,20	18	5050				
	217	6,463	9,90	16	5050				
	243	5,751	10,50	14	5050				
	273	5,125	9,90	13	5050				
	289	4,852	10,5	12	5050				
	324	4,324	11,1	11	5050				
	12	77,20	0,88	290	5000	İRKPM İRKFP	43 / 80 M 6a	160	22 24
	14	66,47	0,97	249	5000	İRKM İRKFM	43 / 80 M 6a	160	21 23
	16	57,78	1,17	217	5000				
	18	50,60	1,31	190	5000				
	21	43,56	1,56	163	5000	İRKPM İRKFP	43 / 71 M 4b	160	20 22
	18	77,20	1,33	186	5000	İRKM İRKFM	43 / 71 M 4b	160	19 21
	21	66,47	1,48	160	5000				
	24	57,78	1,78	139	5000				
	28	50,60	2,10	122	5000				
	32	43,56	2,40	105	5000				
	37	38,14	2,70	92	5000				
	42	33,60	3,10	81	5000				
	43	32,18	3,40	78	5000				
	47	29,92	3,40	72	5000				
	49	28,66	3,90	69	5000				
	55	25,25	3,40	61	5000				
	63	22,34	4,80	54	5000				
	71	19,83	5,50	48	5000				
	79	17,65	6,20	43	5000				
	89	15,73	7,00	38	5000				
	98	14,25	5,80	35	5000	İRKPM İRKFP	42 / 71 M 4b	160	18,5 20,5
	114	12,27	6,50	30	5000	İRKM İRKFM	42 / 71 M 4b	160	18 20
	131	10,67	7,20	26	5000				
	150	9,341	7,90	23	5000				
	170	8,228	8,60	20	5000				
	192	7,280	9,20	18	5000				
	217	6,463	9,90	16	5000				
	243	5,751	10,5	14	5000				
	273	5,125	9,90	13	5000				
	289	4,852	10,5	12	5000				
	324	4,324	11,1	11	5000				



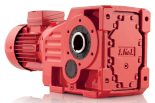
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,55 0,75	0,20	7030	0,85	24089	110000	İRKPM İRKFPM	153 İR 93 / 80 M 4a	210	880 970
	0,22	6298	0,95	21580	110000				
	0,25	5684	1,05	19476	110000				
	0,31	4553	1,31	15601	110000				
	0,34	4104	1,45	14063	110000				
	0,39	3636	1,60	12459	110000				
	0,42	3370	1,76	11547	110000				
	0,46	3066	1,90	10506	110000				
	0,55	2543	2,30	8714	110000	İRKPM İRKFPM	153 İR 93 / 80 M 4a	210	880 970
	0,25	5495	0,79	18829	75000				
	0,28	5059	0,88	17335	75000				
	0,31	4489	0,98	15382	75000				
	0,35	4010	1,11	13740	75000				
	0,39	3602	1,31	12342	75000				
	0,43	3251	1,61	11140	75000				
	0,51	2728	1,61	9348	75000				
	0,62	2245	1,61	7693	75000				
	0,75	1866	1,61	6394	75000				
	0,80	1757	1,61	6020	75000	İRKPM İRKFPM	143 İR 73 / 80 M 4a	202	513 561
	0,97	1446	1,61	4955	75000				
	1,1	1259	3,00	4380	75000				
	1,3	1108	3,30	3854	75000				
	1,4	983	3,70	3420	75000				
	1,6	866	4,00	3013	75000	İRKPM İRKFPM	143 İR 72 / 80 M 4a	202	511 559
	0,43	3225	0,80	11051	60800				
	0,48	2903	0,83	9947	60800				
	0,50	2781	0,77	9529	60800				
	0,57	2472	0,95	8470	60800				
	0,63	2208	1,09	7566	60800	İRKPM İRKFPM	123 İR 73 / 80 M 4a	196	283 317
	0,71	1982	1,18	6791	60800				
	0,71	1983	1,18	6898	60800				
	0,80	1743	1,35	6063	60800				
	0,90	1549	1,52	5389	60800				
	1,0	1389	1,69	4832	60800	İRKPM İRKFPM	123 İR 72 / 80 M 4a	196	281 315
	1,1	1255	1,89	4366	60800				
	1,2	1140	2,10	3966	60800				
	1,3	1041	2,30	3621	60800				
	1,6	852	2,60	2964	60800				
	1,9	752	3,00	2616	60800				
	2,1	668	3,40	2324	60800				
	2,3	597	3,70	2077	60800				
	2,6	536	4,20	1865	60800				



P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,55 0,75	0,92	1521	0,95	5212	38600	İRK İRKFM	103 İR 63 / 80 M 4a	190	190 210
	1,1	1257	1,14	4307	38600				
	1,2	1148	1,23	3934	38600				
	1,4	977	1,23	3348	38600				
	1,4	1007	0,82	3451	26000	İRK İRKFM	93 İR 63 / 80 M 4a	184	123 137
	1,7	806	0,78	2762	26000				
	1,9	736	0,82	2522	26000				
	2,3	614	0,95	2104	26000				
	2,5	560	1,14	1919	26000	İRK İRKFM	83 İR 52 / 80 M 4a	178	77 84
	1,9	726	0,81	2526	19180				
	2,2	636	0,85	2212	19180				
	2,4	586	0,85	2039	19180				
	2,7	514	0,95	1788	19180	İRK İRKFM	104 / 80 M 6b	188	201 221
	1,5	612	1,23	3363	38600				
	1,7	544	1,38	2987	38600				
	1,8	490	1,53	2693	38600				
	2,0	439	1,66	2413	38600	İRK İRKFM	94 / 80 M 6b	182	133 136
	1,8	502	0,93	2755	26150				
	2,0	455	1,01	2499	26150				
	2,2	415	1,13	2278	26150				
	2,6	344	1,35	1891	26150	İRK İRKFM	94 / 80 M 4a	182	131 134
	3,0	304	1,55	1668	26150				
	3,3	271	1,68	1487	26150				
	2,8	502	1,41	1771	26150				
	3,1	455	1,55	1606	26150	İRK İRKFM	84 / 80 M 4a	176	78 84
	3,4	415	1,75	1465	26150				
	4,1	344	2,10	1216	26150				
	4,6	304	2,30	1072	26150				
	5,2	271	2,70	956	26150	İRK İRKFM	74 / 80 M 4a	170	43 47
	5,8	243	2,90	858	26150				
	3,1	459	0,88	1621	19180				
	3,5	405	1,00	1429	19180				
	3,9	360	1,13	1271	19180	İRK İRKFM	74 / 80 M 4a	170	43 47
	4,3	322	1,27	1138	19180				
	5,4	261	1,50	923	19180				
	4,6	305	0,78	1077	11900				
	5,7	246	0,98	870	11900	İRK İRKFM	74 / 80 M 4a	170	43 47
	6,7	210	1,14	742	11900				
	7,3	191	1,27	673	11900				
	8,6	163	1,50	574	11900				
	11	131	1,83	464	11900	İRK İRKFM	74 / 80 M 4a	170	43 47
	12	119	2,00	420	11900				

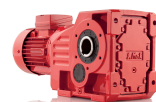


P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,55 0,75	4,4	158	2,20	1136	26000	İRK İRKFM	93 / 90 L 8a	180	132 145
	4,7	149	2,40	1072	26000				
	5,0	179	2,60	1001	26000	İRK İRKFM	93 / 80 M 6b	180	126 139
	5,7	158	2,90	884	26000				
	6,0	149	3,00	834	26000				
	6,7	134	3,50	746	26000				
	7,1	127	3,80	706	26000	İRK İRKFM	83 / 90 L 8a	174	64 71
	3,4	204	0,90	1465	19180				
	3,9	180	1,04	1292	19180				
	4,9	143	1,32	1029	19180	İRK İRKFM	83 / 80 M 6b	174	65 72
	3,8	236	1,00	1318	19180				
	4,4	204	1,18	1139	19180				
	5,0	180	1,32	1005	19180				
	5,4	166	1,50	925	19180				
	6,3	143	1,72	800	19180				
	7,1	127	1,95	706	19180				
	8,0	113	2,20	627	19180	İRK İRKFM	83 / 80 M 4a	174	63 70
	5,9	236	1,61	847	19180				
	6,9	204	1,81	733	19180				
	8	180	2,10	646	19180				
	8	166	2,50	595	19180				
	10	143	2,90	514	19180				
	11	127	3,10	454	19180				
	12	113	3,40	403	19180	İRKPM İRKPFM	73 / 80 M 4a	168	40 45
	13	106	3,80	381	19180				
	10	134	1,54	480	11900				
	11	125	1,64	448	11900				
	12	117	1,77	420	11800	İRK İRKFM	73 / 80 M 4a	168	40 45
	15	91,96	2,20	330	11800				
	19	74,32	2,70	266	11800				
	22	63,40	3,40	227	11700				
	27	51,24	4,40	184	11700	İRKPM İRKPFM	63 / 80 M 6b	164	32 35
	13	71,84	0,98	401	7150				
	14	65,30	1,07	364	7150	İRKPM İRKPFM	63 / 80 M 4a	164	31 34
	17	82,84	1,35	297	7150				
	12	115	0,94	414	7150	İRK İRKFM	63 / 80 M 4a	164	31 34
	13	105	1,03	376	7150				
	15	91,93	1,18	330	7000				
	19	71,84	1,50	258	7000				
	21	65,30	1,66	234	7000				
	24	57,20	1,90	205	7000				

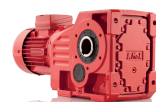


Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances

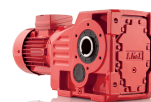
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,55 0,75	28	50,52	2,10	181	7000	İRK İRKFM	63 / 80 M 4a	164	31 34
	31	44,90	2,30	161	6800				
	36	38,58	2,80	138	6800				
	41	34,47	3,20	124	6800				
	45	30,93	3,60	111	6800				
	50	27,84	3,90	100	6620				
	56	25,13	4,40	90	6620				
	62	22,73	4,80	81	6620				
	65	21,59	5,00	77	6620				
	73	19,11	5,60	69	6550				
	83	16,84	6,00	60	6550				
	93	15,04	6,50	54	6550				
	104	13,50	6,80	48	6550				
	115	12,15	7,30	44	6500				
	128	10,97	7,60	39	6500				
	134	10,44	7,30	37	6500				
	149	9,423	7,60	34	6500				
	164	8,521	8,10	31	6500				
	173	8,096	8,70	29	6500				
	195	7,165	9,00	26	6500				
	18	77,20	0,90	277	4550	İRKPM İRKFPM	53 / 80 M 4a	162	24 26
	21	66,47	1,00	238	4550	İRK İRKFM	53 / 80 M 4a	162	23 25
	24	57,78	1,20	207	4550				
	28	50,60	1,40	181	4550				
	32	43,56	1,60	156	4550				
	37	38,14	1,80	137	4550				
	42	33,60	2,10	120	4550				
	43	32,18	2,30	115	4550				
	47	29,92	2,30	107	4550				
	49	28,66	2,60	103	4550				
	55	25,25	2,30	91	4550				
	63	22,34	3,30	80	4550				
	71	19,83	3,70	71	4550				
	79	17,65	4,20	63	4550				
	89	15,73	4,70	56	4550				
	98	14,25	3,90	52	4550	İRKPM İRKFPM	52 / 80 M 4a	162	23 25
	114	12,27	4,40	45	4550	İRK İRKFM	52 / 80 M 4a	162	22 24
	131	10,67	4,90	39	4550				
	150	9,341	5,30	34	4550				
	170	8,228	5,80	30	4550				
	192	7,280	6,20	26	4550				
	217	6,463	6,60	24	4550				



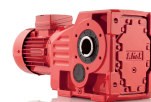
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,55 0,75	243	5,751	7,10	21	4550	İRK İRKFM	52 / 80 M 4a	162	22 24
	273	5,125	6,60	19	4550				
	289	4,852	7,10	18	4550				
	324	4,324	7,50	16	4550				
	18	77,20	0,90	277	4500	İRKPM İRKFPM	43 / 80 M 4a	160	22 24
	21	66,47	1,00	238	4500				
	24	57,78	1,20	207	4500	İRK İRKFM	43 / 80 M 4a	160	21 23
	28	50,60	1,40	181	4500				
	32	43,56	1,60	156	4500				
	37	38,14	1,80	137	4500				
	42	33,60	2,10	120	4500				
	43	32,18	2,30	115	4500				
	47	29,92	2,30	107	4500				
	49	28,66	2,60	103	4500				
	55	25,25	2,30	91	4500				
	63	22,34	3,30	80	4500				
	71	19,83	3,70	71	4500				
	79	17,65	4,20	63	4500				
	89	15,73	4,70	56	4500				
	98	14,25	3,90	52	4500	İRKPM İRKFPM	42 / 80 M 4a	160	21 23
	114	12,27	4,40	45	4500				
	131	10,67	4,90	39	4500	İRK İRKFM	42 / 80 M 4a	160	20 22
	150	9,341	5,30	34	4500				
	170	8,228	5,80	30	4500				
	192	7,280	6,20	26	4500				
	217	6,463	6,60	24	4500				
	243	5,751	7,10	21	4500				
	273	5,125	6,60	19	4500				
	289	4,852	7,10	18	4500				
	324	4,324	7,50	16	4500				
0,75 1,1	0,31	4553	0,96	21274	110000	İRKPM İRKFPM	153 İR 93 / 80 M 4b	210	875 965
	0,34	4104	1,06	19176	110000				
	0,39	3636	1,17	16989	110000				
	0,42	3370	1,29	15746	110000				
	0,46	3066	1,39	14326	110000				
	0,55	2543	1,98	11882	110000				
	0,66	2133	1,98	9967	110000				
	0,35	4010	0,82	18737	75000	İRK İRKFM	143 İR 73 / 80 M 4b	202	515 563
	0,39	3602	0,96	16831	75000				
	0,43	3251	1,18	15190	75000				
	0,51	2728	1,18	12747	75000				
	0,62	2245	1,18	10490	75000				



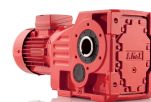
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,75 1,1	0,75	1866	1,18	8719	75000	İRKM İRKFM	143 İR 73 / 80 M 4b	202	515 563
	0,80	1757	1,18	8210	75000				
	0,97	1446	1,18	6757	75000				
	1,1	1259	2,20	5972	75000	İRKM İRKFM	143 İR 72 / 80 M 4b	202	513 561
	1,3	1108	2,40	5256	75000				
	1,4	983	2,70	4663	75000				
	1,6	866	3,00	4108	75000				
	1,8	769	3,30	3648	75000				
	0,63	2208	0,80	10317	60800	İRKM İRKFM	123 İR 73 / 80 M 4b	196	285 319
	0,71	1982	0,86	9261	60800				
	0,71	1983	0,87	9407	60800	İRKM İRKFM	123 İR 72 / 80 M 4b	196	283 317
	0,80	1743	0,99	8268	60800				
	0,90	1549	1,11	7348	60800				
	1,0	1389	1,24	6589	60800				
	1,1	1255	1,39	5953	60800				
	1,2	1140	1,54	5408	60800				
	1,3	1041	1,69	4938	60800				
	1,6	852	1,90	4042	60800				
	1,9	752	2,20	3567	60800				
	2,1	668	2,50	3169	60800				
	2,3	597	2,70	2832	60800				
	2,6	536	3,10	2543	60800				
	3,1	458	3,90	2173	60800				
	1,1	1257	0,83	5873	38600	İRKM İRKFM	103 İR 63 / 80 M 4b	190	192 212
	1,2	1148	0,90	5364	38600				
	1,4	977	0,90	4565	38600				
	1,6	883	0,90	4126	38600				
	1,9	748	1,30	3495	38600				
	2,1	678	1,30	3168	38600				
	2,5	560	0,83	2617	25850	İRKM İRKFM	93 İR 63 / 80 M 4b	184	192 212
	3,0	467	0,93	2182	25850				
	3,3	427	1,00	1995	25850				
	3,3	428	0,82	2030	18250	İRKM İRKFM	83 İR 52 / 80 M 4b	178	77 84
	3,7	375	0,91	1779	18250				
	1,2	726	2,30	5437	75000	İRKPM İRKFP	144 / 90 S 6a	200	625 655
	1,4	652	2,50	4881	75000				
	2,0	446	2,40	3344	60800	İRKM İRKFM	124 / 90 S 6a	194	314 344
	2,2	403	2,70	3020	60800				
	2,5	366	2,90	2744	60800				
	2,7	330	3,20	2474	60800				
	1,5	612	0,90	4586	38600	İRKM İRKFM	104 / 90 S 6a	188	204 224
	1,7	544	1,01	4073	38600				



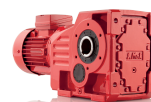
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,75 1,1	1,8	490	1,12	3672	38600	İRK İRKFM	104 / 90 S 6a	188	204 224
	2,0	439	1,22	3290	38600				
	2,3	612	1,40	2948	38600	İRK İRKFM	104 / 80 M 4b	188	202 222
	2,6	544	1,58	2618	38600				
	2,9	490	1,75	2361	38600				
	3,2	439	1,95	2115	38600				
	3,5	396	2,10	1909	38600				
	3,9	360	2,40	1733	38600				
	4,7	301	2,80	1450	38600				
	5,5	254	3,30	1223	38600				
	2,2	415	0,83	3107	26150	İRK İRKFM	94 / 90 S 6a	182	135 138
	2,6	344	0,98	2579	26150				
	3,0	304	1,13	2274	26150				
	3,3	271	1,23	2028	26150				
	2,8	502	1,03	2415	26150	İRK İRKFM	94 / 80 M 4b	182	134 137
	3,1	455	1,13	2191	26150				
	3,4	415	1,28	1997	26150				
	4,1	344	1,53	1658	26150				
	4,6	304	1,73	1462	26150				
	5,2	271	1,97	1303	26150				
	5,8	243	2,20	1170	26150				
	6,4	219	2,40	1057	26150				
	7,2	195	2,70	939	26150	İRK İRKFM	84 / 80 M 4b	176	81 87
	3,9	360	0,83	1733	19180				
	4,3	322	0,93	1552	19180				
	5,4	261	1,10	1258	19180	İRK İRKFM	74 / 80 M 4b	170	46 50
	6,7	210	0,84	1012	11700				
	7,3	191	0,93	918	11700				
	8,6	163	1,10	783	11700				
	11	131	1,34	633	11700				
	12	119	1,48	573	11700	İRKPM İRKPFM	103 / 100 L 8a	186	187 207
	4,1	172	2,50	1680	38600				
	4,4	160	2,60	1567	38600	İRK İRKFM	103 / 100 L 8a	186	187 207
	5,0	141	3,00	1377	38600				
	5,6	125	3,40	1223	38600	İRK İRKFM	93 / 90 S 6a	180	130 143
	5,7	158	2,10	1205	25850				
	6,0	149	2,20	1137	25850				
	6,7	134	2,50	1017	25850				
	7,1	127	2,80	963	25850	İRK İRKFM	93 / 80 M 4b	180	127 140
	7,8	179	3,20	878	26150				
	8,8	158	3,30	775	26150				
	9,4	149	3,50	731	26150				
	10	134	3,90	654	26150				



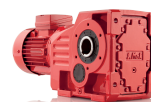
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,75 1,1	4,4	204	0,86	1554	19180	İRKM İRKFM	83 / 90 S 6a	174	66 73
	5,0	180	0,96	1370	19180				
	6,3	143	1,26	1091	19180				
	7,1	127	1,43	962	19180				
	8,0	113	1,60	856	19180				
	5,9	236	1,18	1155	19180	İRKM İRKFM	83 / 80 M 4b	174	64 71
	6,9	204	1,33	999	19180				
	8	180	1,53	881	19180				
	8	166	1,87	811	19180				
	10	143	2,10	701	19180				
	11	127	2,20	618	19180				
	12	113	2,50	550	19180				
	13	106	2,80	520	19180				
	15	93,77	3,20	458	19180				
	17	83,39	3,60	408	19180				
	12	117	1,30	572	11700	İRKM İRKFM	73 / 80 M 4b	168	41 47
	15	91,96	1,63	450	11700				
	19	74,32	2,00	363	11700				
	22	63,40	2,50	310	11600				
	27	51,24	3,20	251	11600				
	30	46,41	3,50	227	11600				
	33	42,21	4,00	206	11600				
	19	71,84	1,10	351	6700	İRKM İRKFM	63 / 80 M 4b	164	33 35
	21	65,30	1,22	319	6700				
	24	57,20	1,39	280	6690				
	28	50,52	1,53	247	6690				
	31	44,90	1,73	220	6690				
	36	38,58	2,00	189	6600				
	41	34,47	2,30	169	6600				
	45	30,93	2,60	151	6600				
	50	27,84	2,90	136	6400				
	56	25,13	3,20	123	6400				
	62	22,73	3,50	111	6400				
	65	21,59	3,70	106	6400				
	73	19,11	4,10	93	6220				
	83	16,84	4,40	82	6220				
	93	15,04	4,80	74	6220				
	104	13,50	5,00	66	6220				
	115	12,15	5,40	59	6220				
	128	10,97	5,60	54	6220				
	134	10,44	5,40	51	6100				
	149	9,423	5,60	46	6100				



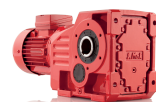
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
0,75 1,1	164	8,521	6,00	42	6100	İRK İRKFM	63 / 80 M 4b	164	33 35
	173	8,096	6,40	40	6100				
	195	7,165	6,60	35	6100				
	24	57,78	0,88	282	4150	İRK İRKFM	53 / 80 M 4b	162	25 26
	28	50,60	1,03	247	4150				
	32	43,56	1,17	213	4150				
	37	38,14	1,32	186	4150				
	42	33,60	1,54	164	4150				
	43	32,18	1,69	157	4150				
	47	29,92	1,69	146	4150				
	49	28,66	1,91	140	4150				
	55	25,25	1,69	123	4150				
	63	22,34	2,40	109	4150				
	71	19,83	2,70	97	4150				
	79	17,65	3,10	86	4150				
	89	15,73	3,40	77	4150				
	98	14,25	2,90	71	4150	İRKPM İRKFPM	52 / 80 M 4b	162	25 26
	114	12,27	3,20	61	4150				
	131	10,67	3,60	53	4150	İRK İRKFM	52 / 80 M 4b	162	24 25
	150	9,341	3,90	46	4150				
	170	8,228	4,20	41	4150				
	192	7,280	4,60	36	4150				
	217	6,463	4,90	32	4150				
	243	5,751	5,20	29	4150				
	273	5,125	4,90	25	4150				
	289	4,852	5,20	24	4150				
	324	4,324	5,50	21	4150				
	24	57,78	0,88	282	4100	İRK İRKFM	43 / 80 M 4b	160	23 24
	28	50,60	1,03	247	4100				
	32	43,56	1,17	213	4100				
	37	38,14	1,32	186	4100				
	42	33,60	1,54	164	4100				
	43	32,18	1,69	157	4100				
	47	29,92	1,69	146	4100				
	49	28,66	1,91	140	4100				
	55	25,25	1,69	123	4100				
	63	22,34	2,40	109	4100				
	71	19,83	2,70	97	4100				
	79	17,65	3,10	86	4100				
	89	15,73	3,40	77	4100				
	98	14,25	2,90	71	4100	İRKPM İRKFPM	42 / 80 M 4b	160	23 25
	114	12,27	3,20	61	4100				



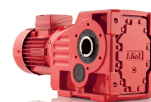
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
0,75 1,1	131	10,67	3,60	53	4100	İRK İRKFM	42 / 80 M 4b	160	22 23
	150	9,341	3,90	46	4100				
	170	8,228	4,20	41	4100				
	192	7,280	4,60	36	4100				
	217	6,463	4,90	32	4100				
	243	5,751	5,20	29	4100				
	273	5,125	4,90	25	4100				
	289	4,852	5,20	24	4100				
	324	4,324	5,50	21	4100				
1,1 1,5	0,4	3636	0,80	24918	110000	İRK İRKFM	153 İR 93 / 90 S 4a	210	877 967
	0,4	3370	0,88	23095	110000				
	0,5	3066	0,95	21012	110000				
	0,6	2543	1,35	17427	110000				
	0,7	2133	1,35	14618	110000				
	0,7	1936	1,50	13268	110000				
	0,9	1619	1,80	11095	110000				
	0,9	1482	1,91	10156	110000				
	1,0	1366	2,30	9221	110000				
	1,3	1064	2,70	7075	110000				
	1,5	952	3,00	6235	110000				
	1,7	847	3,40	5464	110000				
	0,43	3251	0,80	22279	75000	İRK İRKFM	143 İR 73 / 90 S 4a	202	518 566
	0,51	2728	0,80	18695	75000				
	0,62	2245	0,80	15385	75000				
	0,75	1866	0,80	12788	75000				
	1,1	1259	1,50	8759	75000	İRK İRKFM	143 İR 72 / 90 S 4a	202	516 564
	1,3	1108	1,65	7709	75000				
	1,4	983	1,85	6839	75000				
	1,6	866	2,00	6025	75000				
	1,0	1389	0,84	9664	60800	İRK İRKFM	123 İR 72 / 90 S 4a	196	286 320
	1,1	1255	0,95	8732	60800				
	1,2	1140	1,05	7931	60800				
	1,3	1041	1,15	7243	60800				
	1,6	852	1,30	5928	60800				
	1,9	752	1,50	5232	60800				
	2,1	668	1,70	4648	60800				
	2,3	597	1,85	4154	60800				
	2,6	536	2,10	3729	60800				
	1,9	748	0,88	5126	38500	İRK İRKFM	103 İR 63 / 90 S 4a	190	196 216
	2,1	678	0,88	4646	38500				
	2,5	564	0,88	3865	38500				
	2,8	509	1,20	3488	38500				



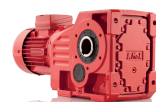
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
1,1 1,5	2,9	486	1,45	3381	38500	iRKM iRKFM	103 iR 62 / 90 S 4a	190	199 219
	3,6	386	1,72	2686	38500				
	4,5	314	1,90	2185	38500				
	4,9	285	2,10	1983	38500				
	5,4	261	2,30	1816	38500				
	6,0	235	2,70	1635	38500				
	6,6	212	3,00	1475	38500	iRKM iRKFM	93 iR 63 / 90 S 4a	184	129 142
	3,0	467	0,64	3200	25350				
	3,3	427	0,68	2926	25350				
	3,9	362	1,04	2519	25350				
	4,3	327	1,17	2275	25350				
	5,0	280	1,38	1948	25350				
	5,6	252	1,55	1753	25350	iRKM iRKFM	93 iR 62 / 90 S 4a	184	128 141
	6,2	227	1,72	1579	25350				
	6,8	205	1,95	1426	25350				
	7,5	186	2,10	1294	25350				
	1,2	726	1,55	7974	75000	iRKPM iRKFP	144 / 90 L 6b	200	627 657
	1,4	652	1,73	7159	75000				
	1,5	589	2,00	6473	75000				
	1,9	726	2,40	5126	60800	iRKPM iRKFP	144 / 90 S 4a	200	625 655
	2,0	446	1,63	4905	60800	iRKM iRKFM	124 / 90 L 6b	194	316 346
	2,2	403	1,80	4430	60800				
	2,5	366	1,98	4025	60800				
	2,7	330	2,20	3629	60800				
	3,0	302	2,40	3314	60800				
	3,3	273	2,70	3000	60800				
	3,1	446	2,50	3153	60800	iRKM iRKFM	124 / 90 S 4a	194	314 344
	3,5	403	2,80	2848	60800				
	3,8	366	3,10	2588	60800				
	2,0	439	0,83	4825	38450	iRKM iRKFM	104 / 90 L 6b	180	205 225
	2,3	612	0,95	4324	38450	iRKM iRKFM	104 / 90 S 4a	180	204 224
	2,6	544	1,08	3840	38450				
	2,9	490	1,19	3462	38450				
	3,2	439	1,33	3102	38450				
	3,5	396	1,43	2800	38450				
	3,9	360	1,64	2542	38450				
	4,7	301	1,91	2126	38450				
	5,5	254	2,20	1794	38450				
	6,3	224	2,60	1581	38450				
	7,9	178	3,20	1257	38450				



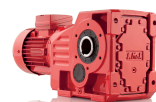
P1 Potencia Power <i>Puissance</i> [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds <i>Vitesse de sortie</i> [r.p.m.]	i Proporción Ratio <i>Rapport de réduction</i>	f _s Factor De Servicio Service Factor <i>Service facteur</i>	M ₂ Par De Salida Output Torque <i>Couple de sortie</i> [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads <i>Charges radiales</i> [N]	Tipo Type			 kg
1,1 1,5	3,4	415	0,87	2929	26150	İRK İRKFM	94 / 90 S 4a	182	136 139
	4,1	344	1,04	2432	26150				
	4,6	304	1,18	2144	26150				
	5,2	271	1,35	1912	26150				
	5,8	243	1,48	1716	26150				
	6,4	219	1,65	1550	26150				
	7,2	195	1,85	1377	26150	İRK İRKFM	74 / 90 S 4a	170	48 52
	8,6	163	0,75	1149	11650				
	11	131	0,91	928	11650				
	12	119	1,01	841	11650	İRKPM İRKFPM	103 / 100 L 8b	186	189 209
	4,1	172	1,70	2464	38450				
	4,4	160	1,77	2299	38450	İRK İRKFM	103 / 100 L 8b	186	189 209
	5,0	141	2,00	2019	38450				
	5,6	125	2,30	1793	38450	İRKPM İRKFPM	103 / 90 L 6b	186	183 203
	5,2	172	2,10	1916	38450				
	5,6	160	2,30	1788	38450				
	6,4	141	2,70	1570	38450				
	7,2	125	3,00	1395	38450	İRKPM İRKFPM	103 / 90 S 4a	186	181 201
	8,1	172	3,40	1232	38500				
	8,7	160	3,60	1149	38500				
	9,9	141	4,10	1010	38500				
	11	125	4,60	897	38500	İRK İRKFM	93 / 90 L 6b	186	132 145
	5,7	158	1,45	1768	25350				
	6,0	149	1,51	1667	25350				
	6,7	134	1,75	1492	25450				
	7,1	127	1,92	1412	25450	İRK İRKFM	93 / 90 S 4a	186	130 143
	7,8	179	2,00	1287	25850				
	8,8	158	2,20	1136	25850				
	9,4	149	2,40	1072	25900				
	10	134	2,70	959	25900				
	11	127	3,00	908	26000				
	13	109	3,20	785	26150	İRK İRKFM	83 / 90 L 6b	174	70 77
	14	99,73	3,40	715	26150				
	17	82,79	4,10	594	26150				
	6,3	143	0,86	1600	15900	İRK İRKFM	83 / 90 L 6b	174	70 77
	7,1	127	0,98	1411	16500				
	8,0	113	1,09	1255	16700	İRK İRKFM	83 / C80 M 4	174	65 72
	5,9	236	0,80	1695	18250				
	8,4	166	1,23	1190	18250	İRK İRKFM	83 / 90 S 4a	174	66 73
	6,9	204	0,90	1465	18250				
	7,8	180	1,04	1292	18250				
	9,8	143	1,45	1029	18250				



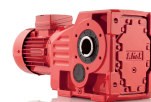
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
1,1 1,5	11	127	1,53	907	18250	iRKM iRKFM	83 / 90 S 4a	174	66 73
	12	113	1,73	807	18250				
	13	106	1,92	762	18300				
	15	93,77	2,20	672	18470				
	17	83,39	2,50	598	18500				
	19	74,67	2,70	535	18500				
	23	60,61	3,20	435	19800				
	26	53,24	3,70	382	19800				
	30	47,32	4,10	339	11650				
	12	117	0,89	839	11650	iRKM iRKFM	73 / C80 M 4	168	45 50
	15	91,96	1,11	659	11650	iRKM iRKFM	73 / 90 S 4a	168	45 50
	19	74,32	1,38	533	11600				
	22	63,40	1,70	455	11600				
	27	51,24	2,20	367	11550				
	30	46,41	2,40	333	11550				
	33	42,21	2,70	303	11550				
	40	35,25	3,10	253	11550				
	44	32,15	3,40	231	11500				
	49	28,39	3,90	204	11500				
	56	24,95	4,40	179	11501				
	64	22,02	4,70	158	11502				
	28	50,52	1,05	362	6240	iRKM iRKFM	63 / 90 S 4a	164	36 39
	31	44,90	1,18	322	6150				
	36	38,58	1,40	277	6150				
	41	34,47	1,60	247	6150				
	45	30,93	1,80	222	5950				
	50	27,84	1,95	200	5950				
	56	25,13	2,20	180	5950				
	62	22,73	2,40	163	5950				
	65	21,59	2,50	155	5770				
	73	19,11	2,80	137	5770				
	83	16,84	3,00	121	5770				
	93	15,04	3,30	108	5770				
	104	13,50	3,40	97	5770				
	115	12,15	3,70	87	5770				
	128	10,97	3,80	79	5650				
	134	10,44	3,70	75	5650				
	149	9,423	3,80	68	5650				
	164	8,521	4,10	61	5650				
	173	8,096	4,30	58	5650				
	195	7,165	4,50	51	5600				



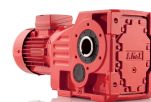
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
1,1 1,5	32	43,56	0,80	312	3650	iRKPM iRKfPM	53 / 90 S 4a	162	29 31
	37	38,14	0,90	274	3650				
	43	32,18	1,15	231	3650				
	49	28,66	1,30	206	3650				
	42	33,60	1,05	241	3650	iRKM iRKfM	53 / 90 S 4a	162	28 30
	47	29,92	1,15	215	3650				
	55	25,25	1,15	181	3650				
	63	22,34	1,65	160	3650				
	71	19,83	1,85	142	3650				
	79	17,65	2,10	127	3650				
	89	15,73	2,30	113	3650				
	98	14,25	1,95	104	3650	iRKPM iRKfPM	52 / 90 S 4a	162	28 30
	114	12,27	2,20	89	3650				
	131	10,67	2,40	78	3650				
	150	9,341	2,70	68	3650				
	170	8,228	2,90	60	3650	iRKM iRKfM	52 / 90 S 4a	162	27 29
	192	7,280	3,10	53	3650				
	217	6,463	3,30	47	3650				
	243	5,751	3,50	42	3650				
	273	5,125	3,30	37	3650				
	289	4,852	3,50	35	3650				
	324	4,324	3,80	31	3650				
	32	43,56	0,80	312	3600	iRKPM iRKfPM	43 / 90 S 4a	160	27 29
	37	38,14	0,90	274	3600				
	43	32,18	1,15	231	3600				
	49	28,66	1,30	206	3600				
	42	33,60	1,05	241	3600	iRKM iRKfM	43 / 90 S 4a	160	26 28
	47	29,92	1,15	215	3600				
	55	25,25	1,15	181	3600				
	63	22,34	1,65	160	3600				
	71	19,83	1,85	142	3600				
	79	17,65	2,10	127	3600				
	89	15,73	2,30	113	3600				
	98	14,25	1,95	104	3600	iRKPM iRKfPM	42 / 90 S 4a	160	26 28
	114	12,27	2,20	89	3600				
	131	10,67	2,40	78	3600				
	150	9,341	2,70	68	3600				
	170	8,228	2,90	60	3600	iRKM iRKfM	42 / 90 S 4a	160	25 27
	192	7,280	3,10	53	3600				
	217	6,463	3,30	47	3600				
	243	5,751	3,50	42	3600				
	273	5,125	3,30	37	3600				
	289	4,852	3,50	35	3600				
	324	4,324	3,80	31	3600				



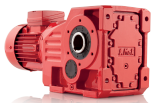
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
1,5 2,2	0,6	2543	0,99	23765	110000	İRKPM İRKFPM	153 İR 93 / 90 L 4a	210	880 970
	0,7	2133	0,99	19933	110000				
	0,7	1936	1,10	18092	110000				
	0,9	1619	1,32	15130	110000				
	0,9	1482	1,40	13849	110000				
	1,0	1366	1,67	12765	110000				
	1,3	1064	2,00	9943	110000				
	1,5	952	2,20	8897	110000				
	1,7	847	2,50	7915	110000				
	1,8	769	2,80	7296	110000	İRKPM İRKFPM	153 İR 92 / 90 L 4a	210	880 970
	1,1	1259	1,10	11945	75000	İRKM İRKFM	143 İR 72 / 90 L 4a	202	518 566
	1,3	1108	1,21	10512	75000				
	1,4	983	1,36	9326	75000				
	1,6	866	1,50	8216	75000				
	1,8	769	1,65	7296	75000				
	1,3	1041	0,84	9876	60800	İRKM İRKFM	123 İR 72 / 90 L 4a	196	288 322
	1,6	852	0,95	8083	60800				
	1,9	752	1,10	7135	60800				
	2,1	668	1,25	6338	60800				
	2,3	597	1,35	5664	60800				
	2,6	536	1,54	5085	60800	İRKM İRKFM	103 İR 63 / 90 L 4a	190	196 216
	2,8	509	0,88	4757	38500				
	1,2	726	1,14	10874	75000	İRKM İRKFM	144 / 100 L 6a	200	632 662
	1,4	652	1,27	9762	75000				
	1,5	589	1,47	8827	75000				
	1,9	726	1,78	6991	75000	İRKPM İRKFPM	144 / 90 L 4a	200	628 658
	2,1	652	1,98	6275	75000				
	2,4	589	2,20	5675	75000				
	2,8	492	2,70	4740	75000				
	3,2	433	3,10	4171	75000				
	2,0	446	1,20	6689	60800	İRKM İRKFM	124 / 100 L 6a	194	321 351
	2,2	403	1,36	6041	60800				
	2,5	366	1,45	5489	60800				
	2,7	330	1,61	4949	60800				
	3,0	302	1,79	4520	60800				
	3,3	273	1,98	4090	60800				
	3,1	446	1,83	4300	60800	İRKM İRKFM	124 / 90 L 4a	194	317 347
	3,5	403	2,10	3883	60800				
	3,8	366	2,30	3529	60800				
	4,2	330	2,50	3181	60800				
	4,6	302	2,70	2906	60800				
	5,1	273	3,00	2630	60800				



P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
1,5 2,2	2,9	490	0,87	4721	38450	İRK İRKFM	104 / 90 L 4a	188	207 227
	3,2	439	0,98	4230	38450				
	3,5	396	1,05	3818	38450				
	3,9	360	1,20	3466	38450				
	4,7	301	1,40	2899	38450				
	5,5	254	1,65	2447	38450				
	6,3	224	1,90	2156	38450				
	7,9	178	2,40	1715	38450				
	8,7	160	2,60	1543	38450	İRK İRKFM	94 / 90 L 4a	182	139 142
	4,6	304	0,86	2924	26150				
	5,2	271	0,91	2607	26150				
	5,8	243	1,08	2341	26150				
	6,4	219	1,20	2114	26150				
	7,2	195	1,35	1878	26150	İRKPM İRKFP	123 / 112 M 8a	192	287 321
	4,8	147	2,70	2866	60800				
	5,4	129	3,00	2520	60800				
	6,1	115	3,60	2240	60800	İRK İRKFM	103 / 112 M 8a	186	197 217
	5,0	141	1,50	2753	38450				
	5,6	125	1,70	2445	38450	İRKPM İRKFP	103 / 100 L 6a	186	188 208
	5,2	172	1,54	2613	38300				
	5,6	160	1,69	2438	38300	İRK İRKFM	103 / 100 L 6a	186	188 208
	6,4	141	1,98	2142	38300				
	7,2	125	2,20	1902	38300	İRK İRKFM	103 / 90 L 4a	186	183 203
	8,1	172	2,50	1680	38300				
	8,7	160	2,60	1567	38300				
	9,9	141	3,00	1377	38300				
	11	125	3,40	1223	38300	İRK İRKFM	93 / 100 L 6a	180	136 149
	6,7	134	1,28	2035	25450				
	7,1	127	1,41	1926	25450	İRK İRKFM	93 / 90 L 4a	180	132 145
	9,4	149	1,75	1461	25450				
	10	134	1,98	1308	25800				
	11	127	2,20	1238	25800				
	13	109	2,40	1070	26000				
	14	99,73	2,50	975	26000				
	17	82,79	3,00	810	26000				
	19	73,81	3,60	722	26050				
	21	66,27	4,10	648	26050	İRK İRKFM	83 / 100 L 6a	174	73 80
	8,0	113	0,80	1711	15100				
	9,8	143	1,06	1403	16150	İRK İRKFM	83 / 90 L 4a	174	68 75
	11	127	1,12	1237	16480				
	12	113	1,27	1100	16840				

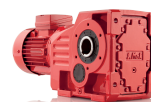


P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
1,5 2,2	13	106	1,41	1040	17150	iRKM iRKFM	83 / 90 L 4a	174	68 75
	15	93,77	1,60	917	17220				
	17	83,39	1,80	815	17330				
	19	74,67	2,00	730	17500				
	23	60,61	2,40	593	17740				
	26	53,24	2,70	521	17820				
	30	47,32	3,00	463	17890				
	33	42,28	3,40	413	17890				
	37	37,93	3,70	371	17890				
	41	34,15	4,00	334	17890				
	19	74,32	1,01	727	11600	iRKM iRKFM	73 / 90 L 4a	168	47 52
	22	63,40	1,25	620	11550				
	27	51,24	1,61	501	11550				
	30	46,41	1,76	454	11500				
	33	42,21	1,98	413	11500				
	40	35,25	2,30	345	11500				
	44	32,15	2,50	314	11450				
	49	28,39	2,90	278	11450				
	56	24,95	3,20	244	11400				
	64	22,02	3,40	215	11400				
	72	19,51	3,90	191	11400				
	80	17,59	4,00	172	11350				
	90	15,53	4,40	152	11350				
	102	13,75	4,70	134	11350				
	115	12,21	4,70	119	11350				
	119	11,75	4,80	115	11300				
	129	10,85	5,10	106	11300				
	130	10,74	5,10	105	11300				
	152	9,189	5,20	90	11300				
	41	34,47	1,17	337	5700	iRKM iRKFM	63 / 90 L 4a	164	38 41
	45	30,93	1,32	302	5500				
	50	27,84	1,43	272	5500				
	56	25,13	1,61	246	5500				
	62	22,73	1,76	222	5500				
	65	21,59	1,83	211	5320				
	73	19,11	2,00	187	5320				
	83	16,84	2,20	165	5320				
	93	15,04	2,40	147	5320				
	104	13,50	2,50	132	5320				
	115	12,15	2,70	119	5320				
	128	10,97	2,80	107	5200				
	134	10,44	2,70	102	5200				

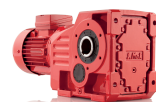


Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances

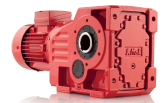
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
1,5 2,2	149	9,423	2,80	92	5200	İRK İRKFM	63 / 90 L 4a	164	38 41
	164	8,521	3,00	83	5200				
	173	8,096	3,20	79	5200				
	195	7,165	3,30	70	5150	İRKPM İRKFPM	53 / 90 L 4a	162	31 33
	43	32,18	0,84	315	3200				
	49	28,66	0,95	280	3200				
	42	33,60	0,77	329	3200	İRK İRKFM	53 / 90 L 4a	162	30 32
	47	29,92	0,84	293	3200				
	55	25,25	0,84	247	3200				
	63	22,34	1,21	218	3200				
	71	19,83	1,35	194	3200				
	79	17,65	1,54	173	3200				
	89	15,73	1,72	154	3200				
	98	14,25	1,43	141	3200	İRKPM İRKFPM	52 / 90 L 4a	162	30 32
	114	12,27	1,60	122	3200				
	131	10,67	1,78	106	3200				
	150	9,341	1,95	93	3200				
	170	8,228	2,10	82	3200	İRK İRKFM	52 / 90 L 4a	162	29 31
	192	7,280	2,30	72	3200				
	217	6,463	2,40	64	3200				
	243	5,751	2,60	57	3200				
	273	5,125	2,40	51	3200				
	289	4,852	2,60	48	3200				
	324	4,324	2,80	43	3200				
	43	32,18	0,84	315	3150	İRKPM İRKFPM	43 / 90 L 4a	160	29 31
	49	28,66	0,95	280	3150				
	42	33,60	0,77	329	3150	İRK İRKFM	43 / 90 L 4a	160	28 30
	47	29,92	0,84	293	3150				
	55	25,25	0,84	247	3150				
	63	22,34	1,21	218	3150				
	71	19,83	1,35	194	3150				
	79	17,65	1,54	173	3150				
	89	15,73	1,72	154	3150				
	98	14,25	1,43	141	3150	İRKPM İRKFPM	42 / 90 L 4a	160	28 30
	114	12,27	1,60	122	3150				
	131	10,67	1,78	106	3150				
	150	9,341	1,95	93	3150				
	170	8,228	2,10	82	3150	İRK İRKFM	42 / 90 L 4a	160	27 29
	192	7,280	2,30	72	3150				
	217	6,463	2,40	64	3150				
	243	5,751	2,60	57	3150				
	273	5,125	2,40	51	3150				
	289	4,852	2,60	48	3150				
	324	4,324	2,80	43	3150				



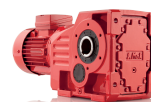
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
2,2 3	0,9	1619	0,90	22190	110000	iRKM iRKFM	153 iR 93 / 100 L 4a	210	882 972
	0,9	1482	0,95	20313	110000				
	1,0	1366	1,14	18723	110000				
	1,3	1064	1,36	14583	110000				
	1,5	952	1,53	13048	110000				
	1,7	847	1,70	11609	110000				
	1,9	747	1,95	10238	110000				
	2,1	664	2,20	9101	110000				
	2,4	594	2,40	8141	110000				
	1,3	1108	0,82	15418	75000	iRKM iRKFM	143 iR 72 / 100 L 4a	202	522 570
	1,4	983	0,93	13678	75000				
	1,6	866	1,02	12050	75000				
	1,8	769	1,12	10701	75000	iRKM iRKFM	123 iR 72 / 100 L 4a	196	292 326
	2,1	668	0,85	9295	60800				
	2,3	597	0,93	8307	60800				
	2,6	536	1,05	7458	60800	iRKM iRKFM	103 iR 62 / 100 L 4a	190	200 220
	3,6	386	0,86	5371	38100				
	2,6	547	2,70	7725	110000	iRKM iRKFM	154 / 100 L 4a	208	833 923
	2,8	496	3,00	7002	110000				
	3,6	386	3,80	5453	110000				
	1,2	726	0,78	15949	60800	iRKM iRKFM	144 / 112 M 6a	200	688 718
	1,4	652	0,86	14317	60800				
	1,5	589	1,00	12947	60800				
	1,9	726	1,21	10253	75000	iRKM iRKFM	144 / 100 L 4a	200	630 660
	2,1	652	1,35	9204	75000				
	2,4	589	1,50	8323	75000				
	2,8	492	1,84	6952	75000				
	3,2	433	2,10	6117	75000				
	3,6	384	2,40	5428	75000				
	4,1	339	2,60	4783	75000				
	4,7	300	2,80	4244	75000				
	5,2	268	3,10	3791	75000				
	2,0	446	0,81	9810	60800	iRKM iRKFM	124 / 112 M 6a	194	377 407
	2,2	403	0,93	8860	60800				
	2,5	366	0,99	8050	60800				
	2,7	330	1,10	7258	60800				
	3,0	302	1,20	6629	60800				
	3,3	273	1,35	5999	60800				
	3,1	446	1,25	6307	60800	iRKM iRKFM	124 / 100 L 4a	194	319 349
	3,5	403	1,40	5696	60800				
	3,8	366	1,55	5175	60800				



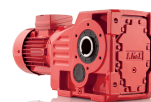
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
2,2 3	4,2	330	1,70	4666	60800	İRK İRKFM	124 / 100 L 4a	194	319 349
	4,6	302	1,85	4261	60800				
	5,1	273	2,10	3857	60800				
	5,6	249	2,30	3522	60800				
	6,1	229	2,50	3231	60800				
	6,9	204	2,80	2881	60800				
	3,9	360	0,82	5084	38100	İRK İRKFM	104 / 100 L 4a	188	209 229
	4,7	301	0,95	4252	38100				
	5,5	254	1,12	3589	38100				
	6,3	224	1,30	3163	38100				
	7,9	178	1,60	2515	38100				
	8,7	160	1,80	2263	38100				
	6,4	219	0,82	3100	26150	İRK İRKFM	94 / 100 L 4a	182	141 144
	7,2	195	0,92	2755	26150				
	4,8	147	1,84	4204	60800	İRK İRKFM	123 / 132 S 8b	192	295 329
	5,4	129	2,00	3696	60800				
	6,1	115	2,50	3285	60800	İRK İRKFM	123 / 132 S 8b	192	295 329
	6,8	103	2,70	2945	60800				
	6,1	147	2,40	3270	60800	İRK İRKFM	123 / 112 M 6a	192	287 321
	7,0	129	2,70	2875	60800				
	7,9	115	3,10	2555	60800				
	8,8	103	3,50	2291	60800				
	6,4	141	1,35	3141	38100	İRK İRKFM	103 / 112 M 6a	186	196 216
	7,2	125	1,50	2790	38100				
	8,1	172	1,70	2464	38100	İRK İRKFM	103 / 100 L 4a	186	187 207
	8,7	160	1,80	2299	38100				
	9,9	141	2,00	2019	38100	İRK İRKFM	103 / 100 L 4a	186	187 207
	11	125	2,30	1793	38100				
	12	112	2,60	1607	38100				
	14	101	2,90	1450	38100				
	15	91,80	3,20	1317	38100				
	18	76,79	3,90	1101	38100				
	9,4	149	1,19	2143	24850	İRK İRKFM	93 / C90 L 4	180	132 145
	10	134	1,35	1919	24850				
	11	127	1,50	1816	24850	İRK İRKFM	93 / 100 L 4a	180	136 149
	13	109	1,64	1569	25000				
	14	99,73	1,70	1430	25150				
	17	82,79	2,10	1187	25200				
	19	73,81	2,50	1059	25450				
	21	66,27	2,80	950	25650				
	23	59,85	3,00	858	25800				



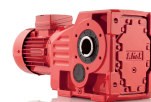
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
2,2 3	26	53,18	3,50	763	25800	İRKM İRKFM	93 / 100 L 4a	180	136 149
	29	47,73	3,80	684	26000				
	33	43,03	4,30	617	26000				
	12	113	0,86	1613	14850	İRKM İRKFM	83 / 100 L 4a	174	74 81
	15	93,77	1,09	1345	16440				
	17	83,39	1,22	1196	16580				
	19	74,67	1,36	1071	16780				
	23	60,61	1,63	869	16990				
	26	53,24	1,85	764	17230				
	30	47,32	2,10	679	17500				
	33	42,28	2,30	606	17770				
	37	37,93	2,50	544	17800				
	41	34,15	2,70	490	17880				
	45	31,34	3,30	450	18000				
	50	27,86	3,70	400	18000				
	56	24,88	4,20	357	18200				
	63	22,33	4,60	320	18200				
	13	106	0,96	1525	14850	İRKM İRKFM	83 / C90 L 4	174	70 77
	22	63,40	0,85	909	11400	İRKM İRKFM	73 / C100 L 4	168	51 56
	27	51,24	1,10	735	11400	İRKM İRKFM	73 / 100 L 4a	168	51 56
	30	46,41	1,20	666	11400				
	33	42,21	1,35	605	11400				
	40	35,25	1,57	506	11400				
	44	32,15	1,70	461	11400				
	49	28,39	1,95	407	11400				
	56	24,95	2,20	358	11300				
	64	22,02	2,40	316	11300				
	72	19,51	2,70	280	11300				
	80	17,59	2,70	252	11300				
	90	15,53	3,00	223	11300				
	102	13,75	3,20	197	11300				
	115	12,21	3,20	175	11200				
	119	11,75	3,30	169	11200				
	129	10,85	3,50	156	11200				
	130	10,74	3,50	154	11200				
	152	9,19	3,60	132	11200				
	172	8,16	4,00	117	11200				
	193	7,25	4,20	104	11200				
	45	30,93	0,90	444	4500	İRKM İRKFM	63 / 100 L 4a	164	42 45
	50	27,84	0,98	399	4500				



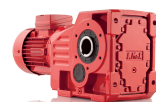
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
2,2 3	56	25,13	1,10	360	4500	iRKM iRKFM	63 / 100 L 4a	164	42 45
	62	22,73	1,20	326	4450				
	65	21,59	1,25	310	4400				
	73	19,11	1,40	274	4350				
	83	16,84	1,50	241	4350				
	93	15,04	1,64	216	4350				
	104	13,50	1,70	194	4350				
	115	12,15	1,84	174	4250				
	128	10,97	1,91	157	4250				
	134	10,44	1,84	150	4250				
	149	9,423	1,91	135	4000				
	164	8,521	2,00	122	4000				
	173	8,096	2,20	116	4000				
	195	7,165	2,20	103	4000				
	63	22,34	0,82	320	2050	iRKPM iRKFP	53 / 100 L 4a	162	35 37
	71	19,83	0,92	284	2050	iRKM iRKFM	53 / 100 L 4a	162	34 36
	79	17,65	1,05	253	2050				
	89	15,73	1,18	226	2050				
	98	14,25	0,98	208	2050	iRKPM iRKFP	52 / 100 L 4a	162	34 36
	114	12,27	1,09	179	2050				
	131	10,67	1,22	155	2050				
	150	9,341	1,33	136	2050				
	170	8,228	1,44	120	2050				
	192	7,280	1,56	106	2050				
	217	6,463	1,66	94	2050	iRKM iRKFM	52 / 100 L 4a	162	33 35
	243	5,751	1,77	84	2050				
	273	5,125	1,66	75	2050				
	289	4,852	1,77	71	2050				
	324	4,324	1,88	63	2050				
	63	22,34	0,82	320	2050	iRKPM iRKFP	43 / 100 L 4a	160	33 35
	71	19,83	0,92	284	2000	iRKM iRKFM	43 / 100 L 4a	160	32 34
	79	17,65	1,05	253	2000				
	89	15,73	1,18	226	2000				
	98	14,25	0,98	208	2000	iRKPM iRKFP	42 / 100 L 4a	160	32 34
	114	12,27	1,09	179	2000				
	131	10,67	1,22	155	2000				
	150	9,341	1,33	136	2000				
	170	8,228	1,44	120	2000				
	192	7,280	1,56	106	2000				



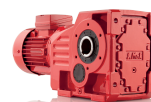
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
2,2 3	217	6,463	1,66	94	2000	İRK İRKFM	42 / 100 L 4a	160	31 33
	243	5,751	1,77	84	2000				
	273	5,125	1,66	75	2000				
	289	4,852	1,77	71	2000				
	324	4,324	1,88	63	2000				
3 4	1,0	1366	0,83	25531	110000	İRK İRKFM	153 İR 93 / 100 L 4b	210	888 978
	1,3	1064	1,00	19886	110000				
	1,5	952	1,12	17793	110000				
	1,7	847	1,25	15831	110000				
	1,9	747	1,43	13962	110000				
	2,1	664	1,61	12410	110000				
	2,4	594	1,80	11102	110000	İRK İRKFM	153 İR 92 / 100 L 4b	210	888 978
	1,8	769	1,41	14592	110000				
	2,1	678	1,54	12865	110000				
	2,3	602	1,76	11423	110000	İRK İRKFM	143 İR 72 / 100 L 4b	202	525 573
	1,8	769	0,83	14592	75000				
	2,0	686	0,99	13017	75000	İRK İRKFM	103 İR 62 / 100 L 4b	190	204 224
	5,4	261	0,84	4952	38000				
	6,0	235	0,99	4459	38000	İRK İRKFM	154 / 100 L 4b	208	839 929
	6,6	212	1,10	4023	38000				
	2,6	547	1,98	10535	110000				
	2,8	496	2,20	9548	110000				
	3,6	386	2,80	7435	110000				
	4,1	344	3,10	6633	110000				
	4,5	309	3,50	5959	110000	İRK İRKFM	144 / 100 L 4b	200	637 667
	2,1	652	0,99	12551	75000				
	2,4	589	1,10	11349	75000				
	2,8	492	1,35	9479	75000				
	3,2	433	1,55	8342	75000				
	3,6	384	1,75	7402	75000				
	4,1	339	1,90	6522	75000				
	4,7	300	2,00	5787	75000				
	5,2	268	2,30	5170	75000				
	5,8	241	2,50	4644	75001				
	6,4	218	3,00	4190	75002	İRK İRKFM	124 / 132 S 6b	194	346 376
	2,7	330	0,80	9898	60800				
	3,0	302	0,88	9039	60800				
	3,3	273	0,99	8181	60800	İRK İRKFM	124 / 100 L 4b	194	326 356
	3,1	446	0,92	8600	60800				
	3,5	403	1,03	7767	60800				
	3,8	366	1,14	7057	60800				
	4,2	330	1,25	6363	60800				



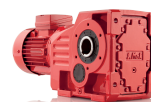
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
3 4	4,6	302	1,36	5811	60800	İRK İRKFM	124 / 100 L 4b	194	326 356
	5,1	273	1,50	5259	60800				
	5,6	249	1,65	4803	60800				
	6,1	229	1,80	4406	60800				
	6,9	204	2,00	3928	60800				
	7,8	180	2,30	3469	60800				
	8,7	160	2,60	3083	60800				
	9,8	143	2,90	2755	60800				
	6,3	224	0,95	4313	38000	İRK İRKFM	104 / 100 L 4b	188	215 235
	7,9	178	1,17	3430	38000				
	8,7	160	1,30	3086	38000				
	4,5	154	2,20	6036	75000	İRKPM İRKFPM	143 / 132 M 8a	198	522 570
	5,1	137	2,30	5371	75000				
	5,7	123	2,60	4821	75000	İRK İRKFM	143 / 132 M 8a	198	522 570
	5,8	154	2,90	4694	75000				
	6,6	137	3,00	4177	75000	İRKPM İRKFPM	143 / 132 S 6b	198	515 563
	7,3	123	3,30	3750	75000				
	8,1	111	4,00	3391	75000				
	4,8	147	1,35	5733	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 8a	198	303 337
	5,4	129	1,50	5040	60800				
	6,1	115	1,00	4479	60800	İRKPM İRKFPM	123 / 132 M 8a	198	303 337
	6,8	103	2,00	4016	60800				
	6,1	147	1,76	4459	60800	İRK İRKFM	123 / 132 S 6b	198	296 330
	7,0	129	1,98	3920	60800				
	7,9	115	2,30	3484	60800	İRKPM İRKFPM	123 / 132 S 6b	198	296 330
	8,8	103	2,60	3124	60800				
	9,6	147	2,70	2866	60800	İRK İRKFM	103 / 100 L 4b	186	190 210
	11	129	3,00	2520	60800				
	12	115	3,60	2240	60800				
	14	103	4,00	2008	60800				
	10	141	1,50	2753	38000	İRKPM İRKFPM	123 / 100 L 4b	198	281 315
	11	125	1,71	2445	38000				
	12	112	1,95	2191	38000				
	14	101	2,10	1977	38000				
	15	91,80	2,30	1795	38000				
	18	76,79	2,80	1502	38000				
	22	64,81	3,40	1267	38000				
	25	57,11	3,80	1117	38000				
	31	45,42	4,60	888	38000				



P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
3 4	13	109	1,20	2140	24000	iRKM iRKFM	93 / 100 L 4b	180	139 152
	14	99,73	1,25	1951	24000				
	17	82,79	1,50	1619	24150				
	19	73,81	1,80	1444	24200				
	21	66,27	2,10	1296	24300				
	23	59,85	2,30	1170	24300				
	26	53,18	2,60	1040	24500				
	29	47,73	2,80	933	24750				
	33	43,03	3,20	841	24850				
	36	38,93	3,40	761	25000				
	40	35,33	3,80	691	25050				
	42	33,19	3,90	649	25150				
	15	93,77	0,80	1834	13650	iRKM iRKFM	83 / 100 L 4b	174	77 87
	17	83,39	0,90	1631	14100				
	19	74,67	1,00	1460	14800				
	23	60,61	1,20	1185	14880				
	26	53,24	1,36	1041	15290				
	30	47,32	1,53	925	15500				
	33	42,28	1,71	827	15700				
	37	37,93	1,87	742	15700				
	41	34,15	2,00	668	15900				
	45	31,34	2,40	613	16350				
	50	27,86	2,70	545	16350				
	56	24,88	3,00	487	16490				
	63	22,33	3,30	437	16680				
	72	19,33	3,60	378	16800				
	81	17,27	4,00	338	16600				
	90	15,50	4,50	303	16500				
	27	51,24	0,81	1002	11300	iRKM iRKFM	73 / 100 L 4b	168	54 59
	30	46,41	0,88	908	11300				
	33	42,21	0,99	826	11300				
	40	35,25	1,15	689	11300				
	44	32,15	1,25	629	11200				
	49	28,39	1,43	555	11200				
	56	24,95	1,61	488	11100				
	64	22,02	1,72	431	11100				
	72	19,51	1,94	381	11100				
	80	17,59	1,98	344	11100				
	90	15,53	2,20	304	11000				
	102	13,75	2,30	269	11000				
	115	12,21	2,30	239	11000				
	119	11,75	2,40	230	11000				

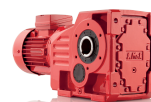


P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
3 4	129	10,85	2,50	212	11000	İRK İRKFM	73 / 100 L 4b	168	54 59
	130	10,74	2,50	210	11000				
	152	9,189	2,60	180	10800				
	172	8,155	2,90	159	10800				
	193	7,247	3,10	142	10800				
	62	22,73	0,88	444	4450	İRK İRKFM	63 / 100 L 4b	164	45 48
	65	21,59	0,92	422	4400				
	73	19,11	1,03	374	4350				
	93	15,04	1,20	294	4250				
	104	13,50	1,25	264	4250				
	115	12,15	1,35	238	4150				
	128	10,97	1,40	214	4150				
	134	10,44	1,35	204	4150				
	149	9,423	1,40	184	4150				
	164	8,521	1,50	167	3950				
	173	8,096	1,60	158	3950				
	195	7,165	1,65	140	3950				
	79	17,65	0,77	345	2000	İRK İRKFM	53 / 100 L 4b	162	37 39
	89	15,73	0,86	308	2000				
	114	12,27	0,80	244	2000	İRKPM İRKPFM	52 / 100 L 4b	162	37 39
	131	10,67	0,89	212	2000				
	150	9,341	0,98	185	2000				
	170	8,228	1,06	163	2000				
	192	7,280	1,14	145	2000				
	217	6,463	1,22	128	2000	İRK İRKFM	52 / 100 L 4b	162	36 38
	243	5,751	1,30	114	2000				
	273	5,125	1,22	102	2000				
	289	4,852	1,30	96	2000				
	324	4,324	1,38	86	2000				
	79	17,65	0,77	345	1950	İRK İRKFM	43 / 100 L 4b	160	35 37
	89	15,73	0,86	308	1950				
	114	12,27	0,80	244	1950	İRKPM İRKPFM	42 / 100 L 4b	160	35 37
	131	10,67	0,89	212	1950				
	150	9,341	0,98	185	1950				
	170	8,228	1,06	163	1950				
	192	7,280	1,14	145	1950				
	217	6,463	1,22	128	1950	İRK İRKFM	42 / 100 L 4b	160	34 36
	243	5,751	1,30	114	1950				
	273	5,125	1,22	102	1950				
	289	4,852	1,30	96	1950				
	324	4,324	1,38	86	1950				

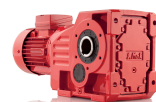


P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
4 5,5	1,5	952	0,84	23724	110000	İRK İRKFM	153 İR 93 / 112 M 4b	210	894 984
	1,7	847	0,94	21107	110000				
	1,9	747	1,07	18615	110000				
	2,1	664	1,21	16547	110000				
	2,4	594	1,35	14803	110000				
	1,8	769	1,06	19456	110000	İRK İRKFM	153 İR 92 / 112 M 4b	210	894 984
	2,1	678	1,15	17153	110000				
	2,3	602	1,32	15230	110000				
	6,6	212	0,82	5364	38000	İRK İRKFM	103 İR 62 / 112 M 4b	190	204 224
	2,6	547	1,49	14046	110000	İRK İRKFM	154 / 112 M 4b	208	845 935
	2,8	496	1,65	12731	110000				
	3,6	386	2,10	9914	110000				
	4,1	344	2,30	8844	110000				
	4,5	309	2,60	7945	110000				
	5,2	271	3,00	6971	110000				
	6,0	232	3,50	5961	110000				
	2,4	589	0,82	15132	75000	İRK İRKFM	144 / 112 M 4b	200	643 673
	2,8	492	1,01	12639	75000				
	3,2	433	1,16	11122	75000				
	3,6	384	1,31	9869	75000				
	4,1	339	1,42	8696	75000				
	4,7	300	1,53	7716	75000				
	5,2	268	1,72	6893	75000				
	5,8	241	1,91	6192	75000				
	6,4	218	2,20	5587	75000				
	7,0	200	2,40	5144	75000				
	7,9	178	2,80	4564	75000				
	8,8	159	3,10	4078	75000				
	3,5	403	0,77	10356	60800	İRK İRKFM	124 / 112 M 4b	194	332 362
	3,8	366	0,85	9410	60800				
	4,2	330	0,94	8484	60800				
	4,6	302	1,02	7748	60800				
	5,1	273	1,13	7012	60800				
	5,6	249	1,24	6404	60800				
	6,1	229	1,35	5875	60800				
	6,9	204	1,51	5238	60800				
	7,8	180	1,73	4625	60800				
	8,7	160	1,93	4111	60800				
	9,8	143	2,20	3673	60800				
	7,9	178	0,88	4573	37400	İRK İRKFM	104 / 112 M 4b	188	221 241
	8,7	160	0,97	4115	37400				

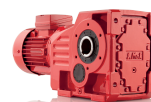
Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances



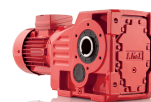
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
4 5,5	5,0	141	2,50	7334	110000	İRK İRKFM	153 / 160 M 8a	206	798 888
	5,5	127	2,70	6647	110000	İRK İRKFM	153 / 160 M 8a	206	798 888
	4,5	154	1,65	8048	75000	İRKPM İRKPFM	143 / 160 M 8a	198	546 594
	5,1	137	1,72	7161	75000	İRK İRKFM	143 / 160 M 8a	198	546 594
	5,7	123	1,95	6428	75000	İRK İRKFM	143 / 160 M 8a	198	546 594
	5,8	154	2,20	6259	75000	İRKPM İRKPFM	143 / 132 M 6a	198	600 650
	6,6	137	2,30	5570	75000	İRK İRKFM	143 / 132 M 6a	198	515 563
	7,3	123	2,50	5000	75000	İRK İRKFM	143 / 132 M 6a	198	515 563
	8,1	111	3,00	4521	75000	İRK İRKFM	143 / 132 M 6a	198	515 563
	6,1	115	1,35	5973	60800	İRKPM İRKPFM	123 / 160 M 8a	192	357 391
	6,1	147	1,32	5945	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 6a	192	289 323
	7,0	129	1,49	5227	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 6a	192	289 323
	7,9	115	1,71	4645	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 6a	192	304 338
	8,8	103	1,93	4165	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 6a	192	304 338
	9,6	147	2,00	3822	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 6a	192	304 338
	11	129	2,30	3360	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 6a	192	304 338
	12	115	2,70	2986	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 6a	192	304 338
	14	103	3,00	2678	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 6a	192	304 338
	15	92,73	3,30	2418	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 6a	192	304 338
	17	84,26	3,70	2197	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 6a	192	304 338
	18	76,95	4,00	2007	60800	İRK İRKFM	123 / 132 M 6a	192	304 338
	10	141	1,13	3671	37700	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	11	125	1,28	3261	37700	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	12	112	1,46	2921	37600	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	14	101	1,60	2637	37500	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	15	91,80	1,76	2394	37400	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	18	76,79	2,10	2002	37300	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	22	64,81	2,50	1690	37150	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	25	57,11	2,90	1489	37100	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	31	45,42	3,50	1184	37000	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	34	40,87	3,80	1066	37000	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	38	36,95	4,20	963	37000	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	42	33,53	4,60	874	37000	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	46	30,65	5,30	799	37000	İRK İRKFM	103 / 112 M 4b	186	197 217
	13	109	0,90	2853	23550	İRK İRKFM	93 / 112 M 4b	180	146 159
	14	99,73	0,94	2601	23550	İRK İRKFM	93 / 112 M 4b	180	146 159
	17	82,79	1,12	2159	23700	İRK İRKFM	93 / 112 M 4b	180	146 159
	19	73,81	1,35	1925	23750	İRK İRKFM	93 / 112 M 4b	180	146 159
	21	66,27	1,54	1728	23800	İRK İRKFM	93 / 112 M 4b	180	146 159



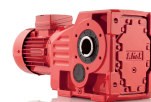
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
4 5,5	23	59,85	1,69	1561	23800	İRKM İRKFM	93 / 112 M 4b	180	146 159
	26	53,18	1,91	1387	23900				
	29	47,73	2,10	1245	23900				
	33	43,03	2,40	1122	23950				
	36	38,93	2,60	1015	24050				
	40	35,33	2,90	921	24100				
	42	33,19	2,90	865	24150				
	47	29,78	3,20	777	24200				
	52	26,85	3,60	700	24200				
	58	24,29	4,00	633	24400				
	23	60,61	0,90	1580	14800	İRKM İRKFM	83 / 112 M 4b	174	84 91
	26	53,24	1,02	1388	14950				
	30	47,32	1,15	1234	15100				
	33	42,28	1,28	1102	15400				
	37	37,93	1,40	989	15700				
	41	34,15	1,50	890	15900				
	45	31,34	1,81	817	15900				
	50	27,86	2,00	726	16350				
	56	24,88	2,30	649	16350				
	63	22,33	2,50	582	16000				
	72	19,33	2,70	504	15700				
	81	17,27	3,00	450	15700				
	90	15,50	3,40	404	15500				
	100	13,95	3,70	364	15500				
	111	12,59	3,80	328	15350				
	123	11,39	3,90	297	15350				
	136	10,31	4,10	269	15350				
	150	9,349	4,20	244	15000				
	168	8,350	3,90	218	15000				
	186	7,527	4,10	196	14500				
	205	6,824	4,20	178	14500				
	40	35,25	0,86	919	11150	İRKM İRKFM	73 / 112 M 4b	168	61 66
	44	32,15	0,94	838	11150				
	49	28,39	1,07	740	11100				
	56	24,95	1,21	651	11100				
	64	22,02	1,29	574	11000				
	72	19,51	1,46	509	11000				
	80	17,59	1,49	459	10900				
	90	15,53	1,65	405	10900				
	102	13,75	1,76	359	10700				
	115	12,21	1,76	318	10700				
	119	11,75	1,82	306	10700				



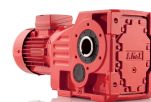
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
4 5,5	129	10,85	1,92	283	10500	İRK İRKFM	73 / 112 M 4b	168	61 66
	130	10,74	1,92	280	10500				
	152	9,189	1,98	240	10500				
	172	8,155	2,20	213	10500				
	193	7,247	2,30	189	10300				
5,5 7,5	2,1	664	0,88	23099	110000	İRK İRKFM	153 İR 93 / 132 S 4c	210	905 995
	2,4	594	0,98	20664	110000				
	2,1	678	0,84	23586	110000	İRK İRKFM	153 İR 92 / 132 S 4c	210	905 995
	2,3	602	0,96	20942	110000				
	4,8	294	0,82	10227	60000	İRK İRKFM	123 İR 72 / 132 S 4c	196	315 349
	5,0	282	0,85	9810	60000				
	5,0	141	1,86	10084	110000	İRK İRKFM	153 / 160 M 8b	206	808 898
	5,5	127	2,00	9140	110000				
	6,4	141	2,30	7843	110000	İRK İRKFM	153 / 132 M 6b	206	797 887
	7,1	127	2,60	7109	110000				
	9,1	99,25	3,30	5536	110000				
	10	88,54	3,70	4938	110000				
	2,6	547	1,08	19313	110000	İRK İRKFM	154 / 132 S 4c	208	856 946
	2,8	496	1,20	17505	110000				
	3,6	386	1,52	13632	110000				
	4,1	344	1,72	12160	110000				
	4,5	309	1,92	10924	110000				
	5,2	271	2,20	9585	110000				
	6,0	232	2,60	8197	110000				
	6,7	208	2,80	7363	110000				
	8,1	173	3,40	6122	110000				
	9,0	156	3,80	5500	110000				
	3,2	433	0,85	15293	75000	İRK İRKFM	144 / 132 S 4c	200	654 684
	3,6	384	0,95	13570	75000				
	4,1	339	1,03	11956	75000				
	4,7	300	1,11	10609	75000				
	5,2	268	1,25	9478	75000				
	5,8	241	1,39	8514	75000				
	6,4	218	1,64	7682	75000				
	7,0	200	1,77	7073	75000				
	7,9	178	2,00	6276	75000				
	8,8	159	2,20	5607	75000				
	5,1	273	0,82	9642	60000	İRK İRKFM	124 / 132 S 4c	194	343 373
	5,6	249	0,90	8806	60000				
	6,1	229	0,98	8078	60000				
	6,9	204	1,10	7202	60000				
	7,8	180	1,26	6360	60000				



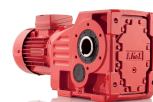
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
5,5 7,5	8,7	160	1,40	5653	60000	İRK İRKFM	124 / 132 S 4c	194	343 373
	9,8	143	1,58	5050	60000				
	5,7	123	1,42	8839	73300	İRK İRKFM	143 / 160 M 8b	198	546 594
	5,8	154	1,58	8607	73300				
	6,6	137	1,63	7658	73300	İRK İRKFM	143 / 132 M 6b	198	524 572
	7,3	123	1,80	6875	73300				
	8,1	111	2,20	6217	73300				
	9,1	154	2,40	5533	73300	İRK İRKFM	143 / 132 S 4c	198	513 561
	10	137	2,50	4923	73300				
	11	123	2,80	4419	73300	İRK İRKFM	143 / 132 S 4c	198	513 561
	13	111	3,30	3996	73300				
	7,9	115	1,24	6387	60000	İRK İRKFM	123 / 132 M 6b	192	310 344
	8,8	103	1,40	5727	60000				
	9,6	147	1,47	5255	59000	İRK İRKFM	123 / 132 S 4c	192	299 333
	11	129	1,64	4620	59000				
	12	115	1,96	4106	59000	İRK İRKFM	123 / 132 S 4c	192	299 333
	14	103	2,20	3682	59000				
	15	92,73	2,40	3325	59000				
	17	84,26	2,70	3021	59000				
	18	76,95	2,90	2759	57500				
	20	70,59	3,10	2531	57500				
	22	62,94	3,30	2257	57500				
	25	55,58	3,80	1993	57500				
	12	112	1,06	4017	36000	İRK İRKFM	103 / C112 M 4	186	210 230
	14	101	1,16	3625	36000				
	15	91,80	1,28	3291	35850	İRK İRKFM	103 / 132 S 4c	186	210 230
	18	76,79	1,55	2753	35700				
	22	64,81	1,84	2324	35500				
	25	57,11	2,10	2048	35400				
	31	45,42	2,50	1628	35400				
	34	40,87	2,80	1465	35400				
	38	36,95	3,10	1325	35400				
	42	33,53	3,30	1202	35400				
	46	30,65	3,80	1099	35400				
	51	27,58	4,30	989	35400				
	56	24,93	4,70	894	35400	İRK İRKFM	93 / C112 M 4	180	159 172
	17	82,79	0,82	2968	23500				
	19	73,81	0,98	2647	23500				



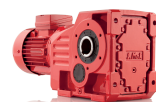
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
5,5 7,5	21	66,27	1,12	2376	23500	İRK İRKFM	93 / 132 S 4c	180	159 172
	23	59,85	1,23	2146	23500				
	26	53,18	1,39	1907	23550				
	29	47,73	1,52	1711	23600				
	33	43,03	1,72	1543	23650				
	36	38,93	1,88	1396	23700				
	40	35,33	2,10	1267	23700				
	42	33,19	2,10	1190	23750				
	47	29,78	2,40	1068	23750				
	52	26,85	2,60	963	23750				
	58	24,29	2,90	871	23850				
	64	22,05	3,20	790	23850				
	67	20,80	3,30	746	23850				
	75	18,67	3,40	669	23900				
	83	16,83	3,50	603	24050				
	92	15,23	3,70	546	24050				
	101	13,82	3,90	495	24050				
	33	42,28	0,93	1516	14800	İRK İRKFM	83 / 132 S 4c	174	93 100
	37	37,93	1,02	1360	14900				
	41	34,15	1,09	1224	15250				
	45	31,34	1,32	1124	15600				
	50	27,86	1,48	999	15600				
	56	24,88	1,68	892	15800				
	63	22,33	1,84	801	16300				
	72	19,33	2,00	693	16300				
	81	17,27	2,20	619	16300				
	90	15,50	2,50	556	16150				
	100	13,95	2,70	500	16000				
	111	12,59	2,80	451	15900				
	123	11,39	2,90	408	15700				
	136	10,31	3,00	370	15500				
	150	9,349	3,10	335	15200				
	168	8,350	2,90	299	15000				
	186	7,527	3,00	270	15000				
	205	6,824	3,10	245	15000				
	226	6,189	3,20	222	15000				
	33	42,28	0,93	1516	14800	İRK İRKFM	83 / C112 M 4	174	88 95
	37	37,93	1,02	1360	14800				
	41	34,15	1,09	1224	14800				
	45	31,34	1,32	1124	14800				
	50	27,86	1,48	999	15100				
	56	24,88	1,68	892	15350				



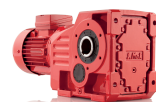
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
5,5 7,5	63	22,33	1,84	801	15600	iRKM iRKFM	83 / C112 M 4	174	88 95
	72	19,33	2,00	693	15600				
	81	17,27	2,20	619	16000				
	90	15,50	2,50	556	16300				
	100	13,95	2,70	500	16300				
	111	12,59	2,80	451	16300				
	123	11,39	2,90	408	16150				
	136	10,31	3,00	370	15820				
	150	9,349	3,10	335	15500				
	168	8,350	2,90	299	15350				
	186	7,527	3,00	270	15200				
	205	6,824	3,10	245	15200				
	226	6,189	3,20	222	15000				
	80	17,59	1,08	631	10600	iRKM iRKFM	73 / 132 S 4c	168	74 79
	90	15,53	1,20	557	10600				
	102	13,75	1,28	493	10400				
	115	12,21	1,28	438	10400				
	119	11,75	1,32	421	10400				
	129	10,85	1,40	389	10200				
	130	10,74	1,40	385	10200				
	152	9,189	1,44	329	10200				
	172	8,155	1,60	292	10200				
	193	7,247	1,68	260	10000				
	2,6	534	1,09	24951	110000	iRKM iRKFM	153 IR 93 / 132 M 4b	210	894 984
	4,4	320	0,84	15180	72500	iRKM iRKFM	143 IR 82 / 132 M 4b	204	580 628
7,5 11	2,8	496	0,88	23870	110000	iRKM iRKFM	154 / 132 M 4b	208	863 953
	3,6	386	1,11	18589	110000				
	4,1	344	1,26	16582	110000				
	4,5	309	1,41	14897	110000				
	5,2	271	1,60	13071	110000				
	6,0	232	1,88	11177	110000				
	6,7	208	2,10	10041	110000				
	8,1	173	2,50	8349	110000				
	9,0	156	2,80	7500	110000				
	10	137	3,20	6581	110000				
	11	122	3,60	5874	110000				
	4,7	300	0,82	14467	75000	iRKM iRKFM	144 / 132 M 4b	200	661 691
	5,2	268	0,92	12924	75000				
	5,8	241	1,02	11609	75000				
	6,4	218	1,20	10476	75000				



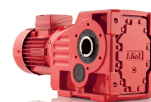
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
7,5 11	7,0	200	1,30	9645	75000	İRK İRKFM	144 / 132 M 4b	200	661 691
	7,9	178	1,48	8558	75000				
	8,8	159	1,64	7645	75000				
	5,0	141	1,36	13751	110000	İRK İRKFM	153 / 160 L 8a	206	873 963
	5,5	127	1,46	12463	110000				
	6,4	141	1,68	10695	110000				
	7,1	127	1,90	9694	110000	İRK İRKFM	153 / 160 M 6b	206	810 900
	9,1	99,25	2,40	7549	110000				
	10	88,54	2,70	6734	110000				
	7,3	123	1,32	9375	72500	İRK İRKFM	143 / 160 M 6b	198	547 595
	8,1	111	1,60	8477	72500				
	9,1	154	1,76	7545	72500	İRKPM İRKPFM	143 / 132 M 4b	198	524 572
	10	137	1,83	6713	72500	İRK İRKFM	143 / 132 M 4b	198	524 572
	11	123	2,10	6027	72500				
	13	111	2,40	5450	72500				
	15	93,10	2,80	4552	72500				
	17	81,92	3,20	4005	72500				
	19	72,69	3,70	3554	72500				
	22	64,05	4,10	3131	72500				
	12	115	1,44	5599	56300	İRK İRKFM	123 / 132 M 4b	192	307 341
	14	103	1,60	5020	56300				
	15	92,73	1,76	4534	56300				
	17	84,26	1,96	4120	56300				
	18	76,95	2,10	3762	56000				
	20	70,59	2,30	3451	55500				
	22	62,94	2,40	3077	55000				
	25	55,58	2,80	2717	54500				
	28	49,40	3,10	2415	54000				
	32	44,14	3,50	2158	53600				
	35	39,60	3,80	1936	53100				
	18	76,79	1,14	3754	34850	İRK İRKFM	103 / 132 M 4b	186	221 241
	22	64,81	1,35	3169	34200				
	25	57,11	1,52	2792	33900				
	31	45,42	1,84	2221	33900				
	34	40,87	2,00	1998	33550				
	38	36,95	2,20	1806	33250				
	42	33,53	2,50	1639	33000				
	46	30,65	2,80	1499	32700				
	51	27,58	3,10	1349	32500				
	56	24,93	3,50	1219	32300				
	62	22,63	3,80	1106	32050				



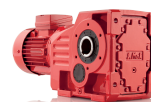
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
7,5 11	68	20,60	4,20	1007	32050	İRK İRKFM	103 / 132 M 4b	186	221 241
	74	18,81	4,50	920	32050				
	79	17,80	4,80	870	31850				
	21	66,27	0,82	3240	21350	İRK İRKFM	93 / 132 M 4b	180	170 183
	23	59,85	0,90	2926	21350				
	26	53,18	1,02	2600	21400				
	29	47,73	1,11	2334	21450				
	33	43,03	1,26	2104	21500				
	36	38,93	1,38	1903	21700				
	40	35,33	1,52	1727	21900				
	42	33,19	1,56	1623	21700				
	47	29,78	1,77	1456	21500				
	52	26,85	1,92	1313	21250				
	58	24,29	2,20	1188	21000				
	64	22,05	2,40	1078	20800				
	67	20,80	2,40	1017	20500				
	75	18,67	2,50	913	20000				
	83	16,83	2,60	823	19400				
	92	15,23	2,70	744	19250				
	101	13,82	2,90	676	19150				
	111	12,57	3,20	615	19050				
	122	11,46	3,30	560	19000				
	134	10,46	3,50	511	18800				
	146	9,560	3,60	467	18600				
	152	9,189	3,60	449	18500				
	167	8,376	3,90	410	18200				
	183	7,647	4,10	374	18200				
	200	6,989	4,20	342	18200				
	226	6,202	4,20	303	18200				
	41	34,15	0,80	1669	15650	İRK İRKFM	83 / 132 M 4b	174	113 120
	45	31,34	0,97	1532	15650				
	50	27,86	1,08	1362	15700				
	56	24,88	1,23	1217	15700				
	63	22,33	1,35	1092	15700				
	72	19,33	1,46	945	15750				
	81	17,27	1,61	845	15780				
	90	15,50	1,83	758	15500				
	100	13,95	1,98	682	15350				
	111	12,59	2,00	616	15250				
	123	11,39	2,10	557	15200				
	136	10,31	2,20	504	15100				
	150	9,349	2,30	457	15100				



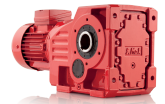
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
7,5 11	168	8,350	2,10	408	15050	İRK İRKFM	83 / 132 M 4b	174	113 120
	186	7,527	2,20	368	15050				
	205	6,824	2,30	334	15050				
	226	6,189	2,30	303	15050				
	102	13,75	0,94	672	10600	İRK İRKFM	73 / 132 M 4b	168	74 79
	115	12,21	0,94	597	10600				
	119	11,75	0,97	575	10400				
	129	10,85	1,03	530	10400				
	130	10,74	1,03	525	10400				
	152	9,189	1,06	449	10200				
	172	8,155	1,17	399	10200				
	193	7,247	1,23	354	10200				
11 15	3,7	380	0,78	26438	110000	İRK İRKFM	153 İR 102 / 160 M 4b	212	949 1039
	3,8	364	0,80	24945	110000	İRK İRKFM	153 İR 93 / 160 M 4b	210	949 1039
	6,4	219	0,89	15237	72000	İRK İRKFM	143 İR 82 / 160 M 4b	204	596 644
	7,7	181	1,00	12593	72000				
	8,5	164	1,10	11410	72000				
	10	137	1,30	9532	72000				
	4,1	344	0,86	24320	110000	İRK İRKFM	154 / 160 M 4b	208	900 990
	4,5	309	0,96	21848	110000				
	5,2	271	1,09	19170	110000				
	6,0	232	1,28	16393	110000				
	6,7	208	1,42	14727	110000				
	8,1	173	1,71	12245	110000				
	9,0	156	1,89	11000	110000				
	10	137	2,20	9652	110000				
	11	122	2,40	8615	110000	İRK İRKFM	144 / 160 M 4b	200	698 728
	6,4	218	0,82	15365	75000				
	7,0	200	0,88	14146	75000				
	7,9	178	1,00	12552	75000				
	8,8	159	1,12	11213	75000	İRK İRKFM	153 / 180 L 8b	206	905 995
	5,5	127	1,00	18279	110000				
	6,4	141	1,15	15686	110000	İRK İRKFM	153 / 160 L 6b	206	837 927
	7,1	127	1,30	14217	110000				
	9,1	99,25	1,65	11071	110000				
	10	88,54	1,85	9876	110000				
	10,0	141	1,86	10084	110000	İRK İRKFM	153 / 160 M 4b	206	820 910
	11	127	2,00	9140	110000				
	14	99,25	2,60	7117	110000				
	16	88,54	2,90	6349	110000				



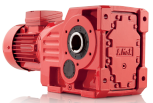
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
11 15	9,1	154	1,20	11066	71500	İRKPM İRKFPm	143 / 160 M 4b	198	526 574
	10	137	1,25	9846	71500	İRKM İRKFM	143 / C132 M 4	198	526 574
	11	123	1,40	8839	71500	İRKM İRKFM	143 / 160 M 4b	198	546 594
	13	111	1,65	7993	71500				
	15	93,10	1,95	6676	71500				
	17	81,92	2,20	5875	71500				
	19	72,69	2,50	5213	71500				
	22	64,05	2,80	4593	71500				
	25	56,83	3,10	4075	71500				
	28	50,77	3,30	3641	71500				
	31	45,61	3,70	3270	71500				
	12	115	0,98	8212	54000	İRKM İRKFM	123 / C132 M 4	192	348 382
	14	103	1,09	7363	54000	İRKM İRKFM	123 / 160 M 4b	192	368 402
	15	92,73	1,20	6650	53200				
	17	84,26	1,33	6042	53200				
	18	76,95	1,45	5518	53000				
	20	70,59	1,56	5062	52500				
	22	62,94	1,67	4513	52000				
	25	55,58	1,90	3986	51500				
	28	49,40	2,10	3542	51000				
	32	44,14	2,40	3165	50600				
	35	39,60	2,60	2839	50100				
	41	33,90	2,80	2431	49600				
	46	30,13	3,30	2160	49000				
	52	26,92	3,70	1930	48400				
	22	64,81	0,92	4647	30000	İRKM İRKFM	103 / C132 M 4	186	223 243
	25	57,11	1,04	4096	30000	İRKM İRKFM	103 / 160 M 4b	186	243 263
	31	45,42	1,25	3257	30000				
	34	40,87	1,39	2931	29600				
	38	36,95	1,53	2649	29500				
	42	33,53	1,67	2404	29150				
	46	30,65	1,90	2198	28850				
	51	27,58	2,10	1978	28550				
	56	24,93	2,40	1788	28350				
	62	22,63	2,60	1623	28150				
	68	20,60	2,80	1478	27900				
	74	18,81	3,10	1349	27750				
	79	17,80	3,30	1276	27500				



P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
11 15	87	16,01	3,40	1148	27250	İRK İRKFM	103 / 160 M 4b	186	243 263
	97	14,48	3,50	1038	27000				
	107	13,14	3,80	942	27000				
	107	13,14	3,80	942	27000				
	33	43,03	0,86	3085	17950	İRK İRKFM	93 / 160 M 4b	180	193 206
	36	38,93	0,94	2792	17950				
	40	35,33	1,04	2533	17950				
	42	33,19	1,06	2380	17950				
	47	29,78	1,21	2136	18000				
	52	26,85	1,31	1925	18000				
	58	24,29	1,47	1742	17800				
	64	22,05	1,61	1581	17700				
	67	20,80	1,64	1492	17600				
	75	18,67	1,70	1339	17500				
	83	16,83	1,77	1207	17400				
	92	15,23	1,84	1092	17150				
	101	13,82	1,97	991	17000				
	111	12,57	2,20	901	16750				
	122	11,46	2,30	822	16450				
	134	10,46	2,40	750	16150				
	146	9,560	2,50	686	15800				
	152	9,189	2,50	659	15600				
	167	8,376	2,70	601	15250				
	183	7,647	2,80	548	15050				
	200	6,989	2,90	501	14900				
	226	6,202	2,90	445	14900				
	63	22,33	0,92	1601	16300	İRK İRKFM	83 / C132 M 4	174	98 105
	72	19,33	1,00	1386	16300				
	81	17,27	1,10	1239	16250				
	90	15,50	1,25	1111	16200				
	100	13,95	1,35	1000	16150				
	111	12,59	1,40	903	16050				
	123	11,39	1,45	817	16050				
	136	10,31	1,50	740	15800				
	150	9,349	1,55	670	15700				
	168	8,350	1,45	599	15600				
	186	7,527	1,50	540	15600				
	205	6,824	1,55	489	15600				
	226	6,189	1,60	444	15300				
15 20	5,2	271	0,80	26141	110000	İRK İRKFM	154 / 160 L 4a	208	920 1010
	6,0	232	0,94	22355	110000				
	6,7	208	1,04	20082	110000				

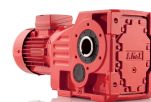


P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
15 20	8,1	173	1,25	16697	110000	iRKM iRKFM	154 / 160 L 4a	208	920 1010
	9,0	156	1,39	15000	110000				
	10	137	1,60	13161	110000				
	11	122	1,79	11747	110000				
	7,1	127	0,95	19387	110000	iRKM iRKFM	153 / 180 L 6a	206	900 990
	9,1	99,25	1,21	15097	110000				
	10	88,54	1,35	13468	110000				
	10,0	141	1,36	13751	110000				
	11	127	1,49	12463	110000	iRKM iRKFM	153 / 160 L 4a	206	840 930
	14	99,25	1,90	9705	110000				
	16	88,54	2,10	8658	110000				
	18	79,54	2,40	7778	110000				
	20	69,79	2,70	6824	110000	iRKM iRKFM	143 / 160 L 4a	198	561 609
	11	123	1,03	12053	71000				
	13	111	1,21	10899	71000				
	15	93,10	1,43	9104	71000				
	17	81,92	1,61	8011	71000				
	19	72,69	1,85	7108	71000				
	22	64,05	2,10	6263	71000				
	25	56,83	2,30	5557	70500				
	28	50,77	2,50	4965	70500				
	31	45,61	2,70	4460	70500				
	34	41,15	3,20	4024	70000				
	37	37,89	3,40	3705	70000				
	42	33,62	3,80	3288	70000	iRKM iRKFM	123 / 160 L 4a	192	400 434
	14	103	0,80	10041	50000				
	15	92,73	0,88	9068	49200				
	17	84,26	0,98	8239	49200				
	18	76,95	1,07	7525	49000				
	20	70,59	1,15	6903	48500				
	22	62,94	1,23	6154	48000				
	25	55,58	1,40	5435	47500				
	28	49,40	1,55	4831	47000				
	32	44,14	1,75	4316	46600				
	35	39,60	1,90	3872	46100				
	41	33,90	2,10	3315	45600				
	46	30,13	2,40	2946	45000				
	52	26,92	2,70	2632	44400				
	58	24,15	2,90	2362	44100				
	64	21,74	3,30	2126	43700				
	67	20,83	3,30	2037	43500				
	76	18,51	3,70	1810	43000				

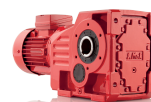


Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances

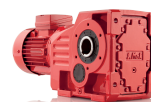
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
15 20	31	45,42	0,92	4441	25800	İRKM İRKFM	103 / 160 L 4a	186	258 278
	34	40,87	1,02	3996	25800				
	38	36,95	1,12	3613	25800				
	42	33,53	1,22	3279	25800				
	46	30,65	1,41	2997	25800				
	51	27,58	1,57	2697	25600				
	56	24,93	1,73	2438	25450				
	62	22,63	1,89	2213	25150				
	68	20,60	2,10	2015	25150				
	74	18,81	2,30	1839	24950				
	79	17,80	2,40	1740	24700				
	87	16,01	2,50	1566	24550				
	97	14,48	2,60	1416	24100				
	107	13,14	2,80	1285	23700				
	117	11,96	3,30	1170	23550				
	128	10,92	3,50	1068	23450				
	140	9,992	3,50	977	23300				
	153	9,158	3,50	896	23150				
	181	7,724	3,70	755	23150				
	197	7,102	3,80	694	23150				
	214	6,533	3,90	639	23150				
	58	24,29	1,08	2375	14400	İRKM İRKFM	93 / 160 L 4a	180	207 220
	64	22,05	1,18	2156	14600				
	67	20,80	1,20	2034	14500				
	75	18,67	1,25	1825	14300				
	83	16,83	1,30	1645	14150				
	92	15,23	1,35	1489	14050				
	101	13,82	1,45	1351	14000				
	111	12,57	1,61	1229	13850				
	122	11,46	1,68	1121	13800				
	134	10,46	1,76	1023	13700				
	146	9,560	1,83	935	13500				
	152	9,189	1,83	899	13500				
	167	8,376	1,98	819	13150				
	183	7,647	2,00	748	13000				
	200	6,989	2,10	683	13000				
	226	6,202	2,10	606	13000				
18,5 25	6,4	218	0,81	25508	110000	İRKM İRKFM	153 İR 102 / 180 M 4b	212	1009 1099
	7,3	192	0,90	22466	110000				
	8,1	173	1,02	20594	110000	İRKM İRKFM	154 / 180 M 4b	208	960 1050
	9,0	156	1,12	18500	110000				
	10	137	1,30	16233	110000				
	11	122	1,45	14488	110000				



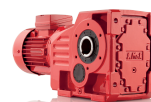
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
18,5 25	9	99,25	0,98	18620	110000	İRK İRKFM	153 / 200 L 6b	206	915 1005
	10	88,54	1,10	16610	110000				
	11	127	1,20	15371	110000	İRK İRKFM	153 / 180 M 4b	206	880 970
	14	99,25	1,55	11970	110000				
	16	88,54	1,75	10678	110000				
	18	79,54	1,94	9593	110000				
	20	69,79	2,20	8417	110000				
	23	59,68	2,50	7198	110000				
	26	53,61	2,80	6466	110000				
	30	47,04	3,20	5673	110000				
	33	41,99	3,60	5064	110000				
	15	93,10	1,16	11228	70000	İRK İRKFM	143 / 180 M 4b	198	583 631
	17	81,92	1,31	9880	69500				
	19	72,69	1,50	8767	69150				
	22	64,05	1,66	7724	69000				
	25	56,83	1,82	6854	68400				
	28	50,77	1,98	6123	68000				
	31	45,61	2,20	5500	67600				
	34	41,15	2,60	4963	66500				
	37	37,89	2,80	4570	65900				
	42	33,62	3,10	4055	64700				
	47	30,03	3,40	3622	64100				
	52	26,98	3,70	3254	63000				
	58	24,35	4,00	2936	62500				
	18	76,95	0,86	9281	49000	İRK İRKFM	123 / C160 L 4	192	410 444
	20	70,59	0,93	8513	48500				
	22	62,94	0,99	7590	46000	İRK İRKFM	123 / 180 M 4b	192	420 454
	25	55,58	1,13	6703	45500				
	28	49,40	1,25	5958	45000				
	32	44,14	1,42	5323	44600				
	35	39,60	1,54	4775	44100				
	41	33,90	1,70	4088	43600				
	46	30,13	1,95	3634	43000				
	52	26,92	2,20	3246	42400				
	58	24,15	2,30	2913	42100				
	64	21,74	2,70	2622	41700				
	67	20,83	2,70	2512	41500				
	76	18,51	3,00	2233	41000				
	85	16,54	3,40	1995	41000				
	94	14,84	3,80	1790	40300				
	105	13,36	4,20	1611	40100				



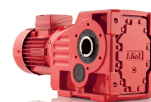
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
18,5 25	34	40,87	0,83	4929	23150	iRKM iRKFM	103 / 180 M 4b	186	280 300
	38	36,95	0,91	4456	23150				
	42	33,53	0,99	4044	23150				
	46	30,65	1,15	3696	23150				
	51	27,58	1,27	3326	23000				
	56	24,93	1,41	3007	22900				
	62	22,63	1,53	2729	22900				
	68	20,60	1,68	2485	22800				
	74	18,81	1,86	2268	22700				
	79	17,80	1,95	2146	22600				
	87	16,01	2,00	1931	22450				
	97	14,48	2,10	1746	22250				
	107	13,14	2,30	1585	22050				
	117	11,96	2,60	1443	21950				
	128	10,92	2,80	1317	21900				
	140	9,992	2,80	1205	21800				
	153	9,158	2,90	1104	21650				
	181	7,724	2,50	932	21550				
	197	7,102	2,60	857	21500				
	67	20,80	0,97	2509	13150	iRKM iRKFM	93 / C160 L 4	180	229 242
	75	18,67	1,01	2251	13150				
	83	16,83	1,05	2029	13150	iRKM iRKFM	93 / 180 M 4b	180	229 242
	92	15,23	1,09	1836	13150				
	101	13,82	1,17	1666	13100				
	111	12,57	1,31	1516	13050				
	122	11,46	1,36	1382	13000				
	134	10,46	1,43	1262	13000				
	146	9,560	1,49	1153	12850				
	152	9,189	1,49	1108	12700				
	167	8,376	1,60	1010	12650				
	183	7,647	1,66	922	12600				
	200	6,989	1,72	843	12600				
	226	6,202	1,72	748	12600				
22 30	8,1	173	0,85	24490	110000	iRKM iRKFM	154 / 180 L 4b	208	975 1065
	9,0	156	0,95	22000	110000				
	10	137	1,09	19304	110000				
	11	122	1,22	17229	110000				
	9,1	99,25	0,82	22143	110000	iRKM iRKFM	153 / 200 L 6c	206	915 1005
	10	88,54	0,92	19752	110000				
	11	127	1,01	18279	110000	iRKM iRKFM	153 / 180 L 4b	206	895 985
	14	99,25	1,30	14235	110000				
	16	88,54	1,46	12698	110000				



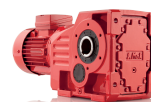
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
22 30	18	79,54	1,63	11407	110000	iRKM iRKFM	153 / 180 L 4b	206	895 985
	20	69,79	1,86	10009	110000				
	23	59,68	2,20	8559	110000				
	26	53,61	2,40	7689	110000				
	30	47,04	2,70	6747	110000				
	33	41,99	3,00	6022	110000				
	17	81,92	1,10	11749	67350	iRKM iRKFM	143 / 180 L 4b	198	597 645
	19	72,69	1,26	10425	67000				
	22	64,05	1,40	9186	66850				
	25	56,83	1,53	8151	66250				
	28	50,77	1,67	7281	65850				
	31	45,61	1,84	6541	65450				
	34	41,15	2,20	5902	64350				
	37	37,89	2,30	5434	63750				
	42	33,62	2,60	4822	62550				
	47	30,03	2,90	4307	61950				
	52	26,98	3,20	3869	60850				
	58	24,35	3,30	3492	60350				
	62	22,64	3,60	3247	58800				
	69	20,43	4,30	2930	56500				
	25	55,58	0,95	7971	44000	iRKM iRKFM	123 / 180 L 4b	192	445 479
	28	49,40	1,05	7085	43500				
	32	44,14	1,19	6330	43000				
	35	39,60	1,30	5679	42600				
	41	33,90	1,43	4861	42100				
	46	30,13	1,64	4321	41600				
	52	26,92	1,84	3860	41000				
	58	24,15	1,98	3464	40400				
	64	21,74	2,20	3118	40100				
	67	20,83	2,20	2987	39700				
	76	18,51	2,50	2655	39500				
	85	16,54	2,80	2372	39000				
	94	14,84	3,20	2128	39000				
	105	13,36	3,50	1916	38300				
	116	12,06	3,60	1729	38100				
	128	10,90	3,70	1564	37700				
	142	9,875	3,70	1416	37300				
	156	8,952	3,70	1284	37000				
	172	8,120	3,80	1165	36400				
	42	33,53	0,84	4809	20900	iRKM iRKFM	103 / 180 L 4b	186	294 314
	46	30,65	0,96	4396	20900				
	51	27,58	1,07	3956	20900				



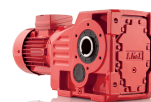
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{olo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
22 30	56	24,93	1,18	3576	20750	İRKM İRKFM	103 / 180 L 4b	186	294 314
	62	22,63	1,29	3245	20650				
	68	20,60	1,42	2955	20550				
	74	18,81	1,56	2698	20500				
	79	17,80	1,64	2552	20500				
	87	16,01	1,70	2297	19900				
	97	14,48	1,77	2076	19900				
	107	13,14	1,91	1884	19800				
	117	11,96	2,20	1716	19800				
	128	10,92	2,30	1566	19750				
	140	9,992	2,30	1433	19650				
	153	9,158	2,40	1313	19650				
	181	7,724	1,85	1108	19650				
	197	7,102	1,91	1019	19650				
	214	6,533	1,97	937	19650				
	83	16,83	0,89	2413	12800	İRKM İRKFM	93 / 180 L 4b	180	243 256
	92	15,23	0,92	2184	12800				
	101	13,82	0,99	1982	12800				
	111	12,57	1,10	1803	12800				
	122	11,46	1,15	1643	12800				
	134	10,46	1,20	1500	13300				
	146	9,560	1,25	1371	13200				
	152	9,189	1,25	1318	13100				
	167	8,376	1,35	1201	13050				
	183	7,647	1,40	1097	13000				
	200	6,989	1,45	1002	13000				
	226	6,202	1,45	889	13000				
30 40	14	99,25	0,95	19411	110000	İRKM İRKFM	153 / 200 L 4c	206	910 1000
	16	88,54	1,07	17315	110000				
	18	79,54	1,20	15556	110000				
	20	69,79	1,36	13649	110000				
	23	59,68	1,59	11672	110000				
	26	53,61	1,77	10485	110000				
	30	47,04	2,00	9200	110000				
	33	41,99	2,20	8211	110000				
	37	37,68	2,50	7369	110000				
	43	32,91	2,80	6436	110000				
	48	29,37	3,20	5745	110000				
	22	64,05	1,03	12526	64700	İRKM İRKFM	143 / 200 L 4c	198	629 677
	25	56,83	1,12	11115	64100				
	28	50,77	1,22	9929	63700				
	31	45,61	1,35	8919	63300				



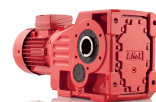
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
30 40	34	41,15	1,60	8049	62200	İRKM İRKFM	143 / 200 L 4c	198	629 677
	37	37,89	1,72	7410	61600				
	42	33,62	1,91	6575	60400				
	47	30,03	2,10	5874	59800				
	52	26,98	2,30	5276	58700				
	58	24,35	2,50	4761	58200				
	62	22,64	2,70	4428	56650				
	69	20,43	3,10	3995	54350				
	76	18,50	3,70	3619	53500				
	32	44,14	0,87	8632	38100	İRKM İRKFM	123 / 200 L 4c	192	500 534
	35	39,60	0,95	7744	37600				
	41	33,90	1,05	6629	37000				
	46	30,13	1,20	5892	36400				
	52	26,92	1,35	5264	36100				
	58	24,15	1,45	4723	35700				
	64	21,74	1,65	4252	35500				
	67	20,83	1,67	4074	35000				
	76	18,51	1,85	3621	35000				
	85	16,54	2,10	3235	34300				
	94	14,84	2,30	2902	34100				
	105	13,36	2,60	2612	33700				
	116	12,06	2,70	2358	33300				
	128	10,90	2,70	2133	33000				
	142	9,875	2,70	1931	32400				
	156	8,952	2,70	1751	32000				
	172	8,120	2,80	1588	31150				
	97	14,48	1,30	2831	17250	İRKM İRKFM	103 / 200 L 4c	186	326 346
	107	13,14	1,40	2570	17200				
	117	11,96	1,65	2340	17200				
	128	10,92	1,75	2136	17100				
	140	9,992	1,75	1954	17000				
	153	9,158	1,78	1791	17000				
	181	7,724	1,85	1511	17000				
	197	7,102	1,91	1389	16900				
	214	6,533	1,97	1278	16800				
37 50	16	88,54	0,87	21356	110000	İRKM İRKFM	153 / 225 S 4a	206	1049 1139
	18	79,54	0,97	19185	110000				
	20	69,79	1,10	16833	110000				
	23	59,68	1,29	14395	110000				
	26	53,61	1,43	12932	110000				
	30	47,04	1,63	11347	110000				
	33	41,99	1,83	10127	110000				



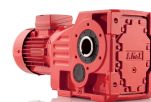
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Ratio Rapport de réduction	f _s Service Factor Service facteur	M ₂ Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Over Loads Charges radiales [N]				
37 50	37	37,68	2,00	9089	110000	İRK İRKFM	153 / 225 S 4a	206	1049 1139
	43	32,91	2,30	7938	110000				
	48	29,37	2,60	7085	110000				
	53	26,36	2,90	6359	110000				
	59	23,76	3,20	5732	110000				
	34	41,15	1,30	9927	58550	İRK İRKFM	143 / 225 S 4a	198	745 793
	37	37,89	1,40	9139	57950				
	42	33,62	1,55	8109	56750				
	47	30,03	1,69	7244	56150				
	52	26,98	1,87	6507	55050				
	58	24,35	1,98	5872	54550				
	62	22,64	2,10	5461	53000				
	69	20,43	2,60	4928	50700				
	76	18,50	3,00	4463	49850				
	83	16,81	3,50	4055	49400				
	91	15,32	3,80	3694	48750				
	100	13,98	3,70	3372	48000				
	106	13,16	3,80	3174	47150				
	117	11,92	3,80	2874	46600				
	129	10,83	3,80	2612	45650				
	142	9,863	3,80	2379	44880				
	156	9,002	3,90	2171	44000				
	186	7,533	3,90	1817	43250				
	203	6,901	3,90	1665	42300				
	41	33,90	0,85	8176	34400	İRK İRKFM	123 / 225 S 4a	192	535 569
	46	30,13	0,97	7267	34100				
	52	26,92	1,09	6493	33700				
	58	24,15	1,18	5825	33500				
	64	21,74	1,34	5244	33000				
	67	20,83	1,35	5024	32300				
	76	18,51	1,50	4465	32100				
	85	16,54	1,70	3990	31700				
	94	14,84	1,90	3579	31300				
	105	13,36	2,10	3222	31000				
	116	12,06	2,20	2908	31000				
	128	10,90	2,20	2630	31000				
	142	9,875	2,20	2382	30400				
	156	8,952	2,20	2159	30000				
	172	8,120	2,30	1959	29150				
45 60	20	69,79	0,91	20473	110000	İRK İRKFM	153 / 225 M 4c	206	1065 1155
	23	59,68	1,06	17508	110000				
	26	53,61	1,18	15728	110000				



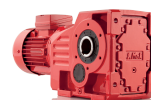
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
45 60	30	47,04	1,34	13800	110000	İRK İRKFM	153 / 225 M 4c	206	1065 1155
	33	41,99	1,50	12317	110000				
	37	37,68	1,67	11054	110000				
	43	32,91	1,91	9655	110000				
	48	29,37	2,10	8617	110000				
	53	26,36	2,40	7733	110000				
	59	23,76	2,60	6971	110000				
	65	21,50	2,90	6308	110000				
	72	19,51	3,20	5725	110000				
	42	33,62	1,27	9863	54630	İRK İRKFM	143 / 225 M 4c	198	790 838
	47	30,03	1,37	8811	54030				
	52	26,98	1,54	7914	52930				
	58	24,35	1,63	7142	52430				
	62	22,64	1,77	6641	50880				
	69	20,43	2,10	5993	48580				
	76	18,50	2,50	5428	47730				
	83	16,81	2,90	4932	47280				
	91	15,32	3,10	4493	46630				
	100	13,98	3,00	4101	45880				
	106	13,16	3,10	3860	45570	İRK İRKFM	123 / 225 M 4c	192	580 614
	117	11,92	3,10	3496	45480				
	129	10,83	3,10	3176	44530				
	142	9,863	3,10	2893	43760				
	156	9,002	3,20	2641	42880				
	186	7,533	3,20	2210	42130				
	203	6,901	3,20	2024	41180				
	52	26,92	0,90	7896	32200				
	58	24,15	0,97	7085	32000				
	64	21,74	1,10	6377	31500				
	67	20,83	1,11	6110	30800				
	76	18,51	1,23	5431	30600				
	85	16,54	1,40	4852	30200				
	94	14,84	1,56	4353	29800				
	105	13,36	1,73	3919	29500				
	116	12,06	1,77	3537	28900				
	128	10,90	1,81	3199	28500				
	142	9,875	1,81	2897	27650				
	156	8,952	1,81	2626	27200				
	172	8,120	1,85	2382	26700				
55 75	23	59,68	0,86	21398	110000	İRK İRKFM	153 / 250 M 4c	206	1155 1245
	26	53,61	0,96	19223	110000				
	30	47,04	1,10	16866	110000				



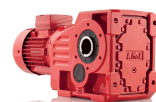
P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Qlo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
55 75	33	41,99	1,23	15054	110000	İRKM İRKFM	153 / 250 M 4c	206	1155 1245
	37	37,68	1,37	13510	110000				
	43	32,91	1,56	11800	110000				
	48	29,37	1,75	10532	110000				
	53	26,36	1,95	9452	110000				
	59	23,76	2,10	8521	110000				
	65	21,50	2,40	7709	110000				
	72	19,51	2,60	6997	110000				
	79	17,75	2,90	6366	110000				
	95	14,77	3,40	5297	110000				
	52	26,98	1,26	9673	52000	İRKM İRKFM	143 / C225 M 4	198	830 878
	62	22,64	1,45	8117	50000				
	58	24,35	1,34	8729	51510	İRKM İRKFM	143 / 250 M 4c	198	870 918
	69	20,43	1,72	7325	47660				
	76	18,50	2,00	6635	46810				
	83	16,81	2,40	6028	46360				
	91	15,32	2,60	5491	45710				
	100	13,98	2,50	5012	44960				
	106	13,16	2,60	4717	44650				
	117	11,92	2,60	4273	44560				
	129	10,83	2,60	3882	43610				
	142	9,863	2,60	3536	42840				
	156	9,002	2,60	3228	41960				
	186	7,533	2,60	2701	41210				
	203	6,901	2,60	2474	40260				
75 100	33	41,99	0,90	20528	110000	İRKM İRKFM	153 / 280 S 4	206	1285 1375
	37	37,68	1,00	18423	110000				
	43	32,91	1,15	16091	110000				
	48	29,37	1,28	14362	110000				
	53	26,36	1,43	12889	110000				
	59	23,76	1,59	11619	110000				
	65	21,50	1,75	10513	110000				
	72	19,51	1,93	9541	110000				
	79	17,75	2,10	8680	110000				
	95	14,77	2,50	7223	110000				
	113	12,35	3,00	6038	110000				
	69	20,43	1,26	9988	47660	İRKM İRKFM	143 / 280 S 4	198	1000 1048
	76	18,50	1,48	9047	46810				
	83	16,81	1,74	8220	46360				
	91	15,32	1,88	7488	45710				
	100	13,98	1,82	6835	44960				
	106	13,16	1,88	6433	44650				
	117	11,92	1,88	5827	44560				
	129	10,83	1,88	5294	43610				



P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	f _s Factor De Servicio Service Factor Service facteur	M ₂ Par De Salida Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{olo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
75 100	142	9,863	1,88	4822	42840	iRKM iRKFM	143 / 280 S 4	198	1000 1048
	156	9,002	1,92	4401	41960				
	186	7,533	1,92	3683	41210				
	203	6,901	1,92	3374	40260				
90 120	37	37,68	0,83	22107	110000	iRKM iRKFM	153 / 280 M 4	206	1350 1440
	43	32,91	0,95	19309	110000				
	48	29,37	1,07	17234	110000				
	53	26,36	1,19	15467	110000				
	59	23,76	1,32	13943	110000				
	65	21,50	1,46	12616	110000				
	72	19,51	1,61	11449	110000				
	79	17,75	1,77	10417	110000				
	95	14,77	2,10	8668	110000	iRKM iRKFM	143 / 280 M 4	198	1080 1128
	113	12,35	2,50	7245	110000				
	83	16,81	1,45	9864	43870				
	91	15,32	1,56	8986	43220				
	100	13,98	1,52	8202	42470				
	106	13,16	1,56	7719	42160				
	117	11,92	1,56	6992	42070				
	129	10,83	1,56	6353	41120				
	142	9,863	1,56	5787	40350				
	156	9,002	1,60	5282	39470				
	186	7,533	1,60	4420	38720				
	203	6,901	1,60	4049	37770				
110 150	59	23,76	1,08	17041	110000	iRKM iRKFM	153 / 315 S 4	206	1519 1609
	65	21,50	1,20	15419	110000				
	72	19,51	1,31	13993	110000				
	79	17,75	1,44	12731	110000				
	95	14,77	1,73	10594	110000				
	113	12,35	2,00	8855	110000				
132 180	59	23,76	0,90	20449	110000	iRKM iRKFM	153 / 315 M 4a	206	4596 1686
	65	21,50	0,99	18503	110000				
	72	19,51	1,09	16792	110000				
	79	17,75	1,20	15278	110000				
	95	14,77	1,44	12713	110000				
	113	12,35	1,72	10626	110000				
160 220	79	17,75	0,99	18518	110000	iRKM iRKFM	153 / 315 M 4b	206	1617 1707
	95	14,77	1,19	15410	110000				
	113	12,35	1,42	12881	110000				
185 250	79	17,75	0,85	21412	110000	iRKM iRKFM	153 / 315 L 4a	206	1697 1787
	95	14,77	1,02	17818	110000				
	113	12,35	1,22	14893	110000				
200 270	95	14,77	0,95	19262	110000	iRKM iRKFM	153 / 315 L 4b	206	1750 1840
	113	12,35	1,14	16101	110000				


 $n_1 = 1400 \text{ d/d}$

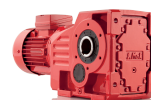
Factor de servicio Service Factor <i>Service Facteur Sf=1</i>	P1 Potencia Power <i>Puissance</i> [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds <i>Vitesse de sortie</i> [r.p.m.]	i Proporción Ratio <i>Rapport de réduction</i>	M ₂ Factor De Servicio Output Torque <i>Couple de sortie</i> [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads <i>Charges radiales</i> [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads <i>Charges radiales</i> [N]	Tipo Type			 kg
160 Nm	0,32	18	77,20	160	390	4500	iRK iRKf	43	160	17 18
	0,37	21	66,47	160	390	4500				
	0,42	24	57,78	160	390	4500				
	0,49	28	50,60	160	390	4500				
	0,56	32	43,56	160	390	4500				
	0,64	37	38,14	160	390	4500				
	0,73	42	33,60	160	390	4500				
	0,76	43	32,18	160	390	4500				
	0,82	47	29,92	160	390	4500				
	0,86	49	28,66	160	390	4500				
	0,97	55	25,25	160	390	4500				
	1,1	63	22,34	160	390	4500				
	1,2	71	19,83	160	390	4500				
	1,4	79	17,65	160	390	4500				
	1,6	89	15,73	160	390	4500				
	1,7	98	14,25	160	390	4500	iRK iRKf	42	160	16 17
	2,0	114	12,27	160	390	4500				
	2,3	131	10,67	160	390	4500				
	2,6	150	9,341	160	390	4500				
	2,9	170	8,228	160	390	4500				
	3,3	192	7,280	160	390	4500				
	3,7	217	6,463	160	390	4500				
	4,2	243	5,751	160	390	4500				
	4,7	273	5,125	160	390	4500				
	5,0	289	4,852	160	390	4500				
	5,6	324	4,324	160	390	4500				
200 Nm	0,40	18	77,20	200	390	4500	iRK iRKf	53	162	21 23
	0,46	21	66,47	200	390	4500				
	0,53	24	57,78	200	390	4500				
	0,61	28	50,60	200	390	4500				
	0,70	32	43,56	200	390	4500				
	0,80	37	38,14	200	390	4500				
	0,91	42	33,60	200	390	4500				
	0,95	43	32,18	200	390	4500				
	1,0	47	29,92	200	390	4500				
	1,1	49	28,66	200	390	4500				
	1,2	55	25,25	200	390	4500				
	1,4	63	22,34	200	390	4500				
	1,5	71	19,83	200	390	4500				
	1,7	79	17,65	200	390	4500				
	2,0	89	15,73	200	390	4500				



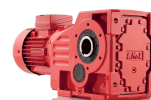
$n_1 = 1400$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur $S_f = 1$	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n_2 Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M_2 Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F_{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F_{O10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
200 Nm	2,1	98	14,25	200	390	4500	iRK iRKF	52	162	18 19
	2,5	114	12,27	200	390	4500				
	2,8	131	10,67	200	390	4500				
	3,2	150	9,341	200	390	4500				
	3,7	170	8,228	200	390	4500				
	4,2	192	7,280	200	390	4500				
	4,7	217	6,463	200	390	4500				
	5,3	243	5,751	200	390	4500				
	5,9	273	5,125	200	390	4500				
	6,2	289	4,852	200	390	4500				
	7,0	324	4,324	200	390	4500				
400 Nm	0,01	0,14	9714	400	475	7000	iRK iRKF	63 iR 53	166	40 43
	0,01	0,16	8753	400	475	7000				
	0,01	0,18	7591	400	475	7000				
	0,01	0,20	6899	400	475	7000				
	0,01	0,24	5810	400	475	7000				
	0,01	0,28	5039	400	475	7000				
	0,01	0,32	4414	400	475	7000				
	0,02	0,36	3898	400	475	7000				
	0,02	0,41	3415	400	475	7000				
	0,02	0,51	2769	400	475	7000				
	0,03	0,57	2445	400	475	7000				
	0,03	0,64	2173	400	475	7000				
	0,03	0,75	1868	400	475	7000				
	0,04	0,84	1669	400	475	7000				
	0,04	0,94	1497	400	475	7000				
	0,05	1,0	1348	400	475	7000				
	0,05	1,2	1216	400	475	7000				
	0,06	1,3	1100	400	475	7000				
	0,07	1,6	868	400	475	7000	iRK iRKF	63 iR 52	166	39 42
	0,08	1,8	771	400	475	7000				
	0,10	2,1	663	400	475	7000				
	0,11	2,4	592	400	475	7000				
	0,12	2,6	531	400	475	7000				
	0,13	2,9	478	400	475	7000				
	0,15	3,2	432	400	475	7000				
	0,17	3,7	378	400	475	7000				
	0,18	4,1	342	400	475	7000				
	0,19	4,3	325	400	475	7000				
	0,22	4,9	288	400	475	7000				
	0,25	5,5	253	400	475	7000				
	0,28	6,2	226	400	475	7000				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances

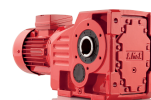

 $n_1 = 1400 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor <i>Service Facteur Sf=1</i>	P ₁ Potencia Power <i>Puissance</i> [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds <i>Vitesse de sortie</i> [r.p.m.]	i Proporción Ratio <i>Rapport de réduction</i>	M ₂ Factor De Servicio Output Torque <i>Couple de sortie</i> [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads <i>Charges radiales</i> [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads <i>Charges radiales</i> [N]	Tipo Type			 kg
400 Nm	0,31	6,9	203	400	475	7000	İRK İRK F	63 İR 52	166	39 42
	0,35	7,7	183	400	475	7000				
	0,39	8,7	161	400	475	7000				
	0,43	9,6	146	400	475	7000				
	0,45	10	139	400	475	7000				
	0,51	11	125	400	475	7000				
	0,56	12	113	400	475	7000				
	0,59	13	108	400	475	7000				
	0,67	15	95	400	475	7000				
	0,46	11	133	400	590	7000				
	0,51	12	121	400	590	7000				
	0,53	12	115	400	590	7000				
	0,58	13	105	400	590	7000				
	0,67	15	91,93	400	590	7000				
	0,74	17	82,84	400	590	7000	İRK İRK F	63	164	26 29
	0,85	19	71,84	400	590	7000				
	0,94	21	65,30	400	590	7000				
	1,1	24	57,20	400	590	7000				
	1,2	28	50,52	400	590	7000				
	1,4	31	44,90	400	590	7000				
	1,6	36	38,58	400	590	7000				
	1,8	41	34,47	400	590	7000				
	2,0	45	30,93	400	590	7000				
	2,2	50	27,84	400	590	7000				
	2,4	56	25,13	400	590	7000				
	2,7	62	22,73	400	590	7000				
	2,8	65	21,59	400	590	7000				
	3,2	73	19,11	400	590	7000				
	3,6	83	16,84	400	590	7000				
	4,1	93	15,04	400	590	7000				
	4,5	104	13,50	400	590	7000				
	5,1	115	12,15	400	590	7000				
	5,6	128	10,97	400	590	7000				
	5,9	134	10,44	400	590	7000				
	6,5	149	9,423	400	590	7000				
	7,2	164	8,521	400	590	7000				
	7,6	173	8,096	400	590	7000				
	8,6	195	7,165	400	590	7000				
780 Nm	0,01	0,11	12336	780	475	12100	İRK İRK F	73 İR 53	172	42 48
	0,01	0,13	11126	780	475	12100				
	0,01	0,15	9648	780	475	12100				
	0,02	0,17	8183	780	475	12100				


 $n_1 = 1400 \text{ d/d}$

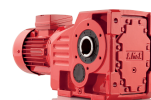
Servis Faktörü Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
										kg
780 Nm	0,02	0,20	7096	780	475	12100	İRK İRK F	73 İR 53	172	42 48
	0,02	0,23	6217	780	475	12100				
	0,02	0,24	5735	780	475	12100				
	0,03	0,29	4892	780	475	12100				
	0,03	0,31	4460	780	475	12100				
	0,04	0,40	3475	780	475	12100				
	0,04	0,50	2808	780	475	12100				
	0,05	0,55	2544	780	475	12100				
	0,05	0,61	2314	780	475	12100				
	0,06	0,72	1932	780	475	12100				
	0,07	0,79	1762	780	475	12100				
	0,08	0,90	1556	780	475	12100				
	0,09	1,02	1368	780	475	12100				
	0,11	1,3	1089	780	475	12100	İRK İRK F	73 İR 52	172	41 47
	0,14	1,6	880	780	475	12100				
	0,15	1,8	797	780	475	12100				
	0,18	2,0	697	780	475	12100				
	0,19	2,2	634	780	475	12100				
	0,23	2,6	529	780	475	12100				
	0,25	2,9	484	780	475	12100				
	0,29	3,3	426	780	475	12100				
	0,32	3,7	380	780	475	12100				
	0,37	4,2	335	780	475	12100				
	0,42	4,7	295	780	475	12100				
	0,47	5,4	260	780	475	12100				
	0,56	6,3	222	780	475	12100				
	0,63	7,1	196	780	475	12100				
	0,71	8,1	173	780	475	12100				
	0,79	9,0	156	780	475	12100				
	0,89	10	138	780	475	12100				
	1,0	11	122	780	475	12100	İRK İRK F	74	170	39 43
	0,31	4	388	780	475	12100				
	0,40	5	305	780	475	12100				
	0,49	6	246	780	475	12100				
	0,58	7	210	780	475	12100				
	0,64	7	191	780	475	12100				
	0,75	9	163	780	475	12100				
	0,92	11	131	780	475	12100				
	1,0	12	119	780	475	12100	İRK İRK F	73	168	36 43
	0,89	10	134	780	590	12100				
	0,96	11	125	780	590	12100				
	1,0	12	117	780	590	12100				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances



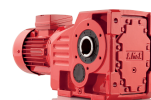
$n_1 = 1400$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n_2 Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M_2 Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F_{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F_{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
780 Nm	1,3	15	91,96	780	590	12100	iRK iRKF	73	168	36 42
	1,6	19	74,32	780	590	12100				
	1,9	22	63,40	780	590	11000				
	2,3	27	51,24	780	590	11000				
	2,6	30	46,41	780	590	11000				
	2,8	33	42,21	780	590	11000				
	3,4	40	35,25	780	590	10500				
	3,7	44	32,15	780	590	10500				
	4,2	49	28,39	780	590	10500				
	4,8	56	24,95	780	590	10500				
	5,4	64	22,02	780	590	10500				
	6,1	72	19,51	780	590	10500				
	6,8	80	17,59	780	590	10500				
	7,7	90	15,53	780	590	10500				
	8,7	102	13,75	780	590	10000				
	9,8	115	12,21	780	590	10000				
	10,2	119	11,75	780	590	10000				
	11,0	129	10,85	780	590	10000				
	11,1	130	10,74	780	590	10000				
	13,0	152	9,189	780	590	10000				
	14,7	172	8,155	780	590	10000				
	16,5	193	7,247	780	590	10000				
1500 Nm	0,01	0,08	17533	1500	475	19180	iRK iRKF	83 iR 53	178	70 77
	0,02	0,09	15157	1500	475	19180				
	0,02	0,11	12996	1500	475	19180				
	0,02	0,14	9908	1500	475	19180				
	0,03	0,16	8812	1500	475	19180				
	0,03	0,19	7420	1500	475	19180				
	0,04	0,22	6435	1500	475	19180				
	0,04	0,24	5762	1500	475	19180				
	0,05	0,30	4677	1500	475	19180				
	0,06	0,34	4097	1500	475	19180				
	0,07	0,39	3599	1500	475	19180				
	0,08	0,44	3199	1500	475	19180				
	0,08	0,48	2919	1500	475	19180				
	0,09	0,54	2577	1500	475	19180				
	0,11	0,61	2291	1500	475	19180				
	0,12	0,68	2047	1500	475	19180				
	0,13	0,75	1860	1500	475	19180				
	0,14	0,84	1669	1500	475	19180				
	0,16	0,93	1502	1500	475	19180				
	0,17	1,0	1378	1500	475	19180				
	0,20	1,1	1226	1500	475	19180				

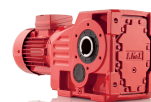

 $n_1 = 1400 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
1500 Nm	0,23	1,3	1041	1500	450	19180	İRK İRK F	83 İR 52	178	69 76
	0,26	1,5	915	1500	450	19180				
	0,30	1,7	801	1500	450	19180				
	0,33	2,0	712	1500	450	19180				
	0,38	2,2	629	1500	450	19180				
	0,42	2,5	562	1500	450	19180				
	0,52	3,1	454	1500	450	19180				
	0,57	3,4	416	1500	450	19180				
	0,64	3,8	370	1500	450	19180				
	0,72	4,3	329	1500	450	19180				
	0,81	4,8	294	1500	450	19180				
	0,90	5,3	264	1500	450	19180				
	1,0	6,1	228	1500	450	19180				
	0,38	2,3	619	1500	590	19180	İRK İRK F	84	176	76 82
	0,43	2,6	546	1500	590	19180				
	0,48	3	486	1500	590	19180				
	0,51	3	459	1500	590	19180				
	0,58	3	405	1500	590	19180				
	0,65	4	360	1500	590	19180				
	0,72	4	322	1500	590	19180				
	0,89	5	261	1500	590	19180	İRK İRK F	83	174	60 68
	0,97	5,9	236	1500	2150	19180				
	1,1	6,9	204	1500	2150	19180				
	1,3	8	180	1500	2150	19180				
	1,4	8	166	1500	2150	19180				
	1,6	10	143	1500	2150	19180				
	1,8	11	127	1500	2150	19180				
	2,0	12	113	1500	2150	19180				
	2,2	13	106	1500	2150	19180				
	2,5	15	93,77	1500	2150	19180				
	2,8	17	83,39	1500	2150	19180				
	3,1	19	74,67	1500	2150	19180				
	3,8	23	60,61	1500	2150	19180				
	4,3	26	53,24	1500	2150	19180				
	4,9	30	47,32	1500	2150	19180				
	5,4	33	42,28	1500	2150	19180				
	6,1	37	37,93	1500	2150	19180				
	6,7	41	34,15	1500	2150	19180				
	7,3	45	31,34	1500	2150	19180				
	8,3	50	27,86	1500	2150	19180				
	9,2	56	24,88	1500	2150	19180				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances


 $n_1 = 1400 \text{ d/d}$

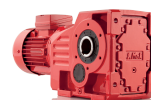
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
1500 Nm	10,3	63	22,33	1500	2150	19180	İRK İRK F	83	174	60 68
	11,9	72	19,33	1500	2150	19180				
	13,3	81	17,27	1500	2150	19180				
	14,8	90	15,50	1500	2150	19180				
	16,5	100	13,95	1500	2150	19180				
	18,3	111	12,59	1500	2150	19180				
	20,2	123	11,39	1500	2150	19180				
	22,3	136	10,31	1500	2150	19180				
	24,6	150	9,349	1500	2150	19180				
	27,6	168	8,350	1500	2150	19180				
	30,6	186	7,527	1500	2150	19180				
	33,7	205	6,824	1500	2150	19180				
	37,2	226	6,189	1500	2150	19180				
2700 Nm	0,03	0,10	14401	2700	590	24500	İRK İRK F	93 İR 63	184	114 127
	0,03	0,11	13063	2700	590	24500				
	0,04	0,12	11908	2700	590	24500				
	0,04	0,14	9885	2700	590	24500				
	0,05	0,16	8813	2700	590	24500				
	0,05	0,18	7913	2700	590	24500				
	0,06	0,20	7146	2700	590	24500				
	0,08	0,25	5699	2700	590	24500				
	0,08	0,27	5137	2700	590	24500				
	0,10	0,33	4218	2700	590	24500				
	0,11	0,35	3962	2700	590	24500				
	0,12	0,40	3484	2700	590	24500				
	0,14	0,44	3206	2700	590	24500				
	0,16	0,53	2632	2700	590	24500				
	0,19	0,60	2338	2700	590	24500				
	0,22	0,70	2002	2700	590	24500				
	0,24	0,78	1797	2700	590	24500				
	0,27	0,86	1620	2700	590	24500				
	0,30	0,95	1466	2700	590	24500				
	0,36	1,2	1210	2700	590	24500				
	0,38	1,3	1116	2700	550	24500	İRK İRK F	93 İR 62	184	113 126
	0,43	1,4	995	2700	550	24500				
	0,48	1,6	893	2700	550	24500				
	0,66	2,2	643	2700	550	24500				
	0,74	2,4	580	2700	550	24500				
	0,81	2,7	525	2700	550	24500				
	0,90	2,9	476	2700	550	24500				
	0,95	3,1	447	2700	550	24500				
	1,2	3,9	362	2700	550	24500				



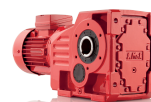
$n_1 = 1400$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{O1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
2700 Nm	1,3	4,3	327	2700	550	24500	iRK iRKF	93 iR 62	184	113 126
	1,5	5,0	280	2700	550	24500				
	1,7	5,6	252	2700	550	24500				
	1,9	6,2	227	2700	550	24500				
	2,1	6,8	205	2700	550	24500				
	2,3	7,5	186	2700	550	24500				
	0,84	2,8	502	2700	1200	24500	iRK iRKF	94	182	129 132
	0,92	3,1	455	2700	1200	24500				
	1,0	3,4	415	2700	1200	24500				
	1,2	4	344	2700	1200	24500				
	1,4	5	304	2700	1200	24500				
	1,6	5	271	2700	1200	24500				
	1,7	6	243	2700	1200	24500				
	1,9	6	219	2700	1200	24500				
	2,2	7	195	2700	1200	24500				
	2,3	7,8	179	2700	2600	24500				
	2,6	8,8	158	2700	2600	24500	iRK iRKF	93	180	126 130
	2,8	9,4	149	2700	2600	24500				
	3,1	10	134	2700	2600	24500				
	3,3	11	127	2700	2600	24500				
	3,8	13	109	2700	2600	24500				
	4,2	14	99,73	2700	2600	24500				
	5,0	17	82,79	2700	2600	24500				
	5,6	19	73,81	2700	2600	24500				
	6,2	21	66,27	2700	2600	24500				
	6,9	23	59,85	2700	2600	24500				
	7,8	26	53,18	2700	2600	24500				
	8,7	29	47,73	2700	2600	24500				
	9,6	33	43,03	2700	2600	24500				
	10,6	36	38,93	2700	2600	24500				
	11,7	40	35,33	2700	2600	24500				
	12,5	42	33,19	2700	2600	24500				
	13,9	47	29,78	2700	2600	24500				
	15,4	52	26,85	2700	2600	24500				
	17,0	58	24,29	2700	2600	24500				
	18,8	64	22,05	2700	2600	24500				
	19,9	67	20,80	2700	2600	24500				
	22,2	75	18,67	2700	2600	24500				
	24,6	83	16,83	2700	2600	24500				
	27,2	92	15,23	2700	2600	24500				
	30,0	101	13,82	2700	2600	24500				
	32,9	111	12,57	2700	2600	24500				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances


 $n_1 = 1400 \text{ d/d}$

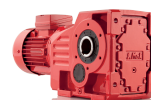
Factor de servicio Service Factor Service Facteur <i>Sf=1</i>	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
2700 Nm	36,1	122	11,46	2700	2600	24500	İRK İRK F	93	180	126 130
	39,6	134	10,46	2700	2600	24500				
	43,3	146	9,560	2700	2600	24500				
	45,1	152	9,189	2700	2600	24500				
	49,4	167	8,376	2700	2600	24500				
	54,2	183	7,647	2700	2600	24500				
	59,3	200	6,989	2700	2600	24500				
	66,8	226	6,202	2700	2600	24500				
4300 Nm	0,04	0,08	18013	4300	590	37000	İRK İRK F	103 İR 63	190	181 201
	0,04	0,09	15999	4300	590	37000				
	0,05	0,10	14335	4300	590	37000				
	0,05	0,11	12937	4300	590	37000				
	0,06	0,12	11746	4300	590	37000				
	0,08	0,15	9169	4300	590	37000				
	0,09	0,18	7738	4300	590	37000				
	0,10	0,21	6820	4300	590	37000				
	0,13	0,26	5423	4300	590	37000				
	0,16	0,32	4412	4300	590	37000				
	0,17	0,35	4004	4300	590	37000				
	0,20	0,40	3486	4300	590	37000				
	0,25	0,51	2772	4300	590	37000				
	0,31	0,62	2255	4300	590	37000				
	0,34	0,68	2047	4300	590	37000				
	0,35	0,70	1993	4300	590	37000				
	0,44	0,89	1572	4300	590	37000				
	0,48	0,98	1427	4300	590	37000				
	0,53	1,1	1304	4300	590	37000				
	0,59	1,2	1174	4300	590	37000				
	0,65	1,3	1061	4300	590	37000				
	0,79	1,6	877	4300	590	37000				
	0,91	1,8	757	4300	590	37000				
	1,1	2,3	616	4300	590	37000				
	1,2	2,5	559	4300	590	37000				
	1,4	2,8	509	4300	590	37000				
	1,6	3,2	432	4300	590	37000				
	1,8	3,6	392	4300	590	37000				
	1,9	3,9	357	4300	590	37000				
	2,2	4,5	314	4300	550	37000	İRK İRK F	103 İR 62	190	180 200
	2,4	4,9	285	4300	550	37000				
	2,6	5,4	261	4300	550	37000				
	2,9	6,0	235	4300	550	37000				
	3,2	6,6	212	4300	550	37000				
	3,9	8,0	175	4300	550	37000				



$n_1 = 1400$ d/d

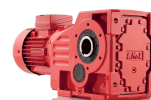
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{O1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
4300 Nm	1,1	2,3	612	4300	1550	37000	İRK İRK F	104	188	203 223
	1,2	2,6	544	4300	1550	37000				
	1,4	2,9	490	4300	1550	37000				
	1,5	3	439	4300	1550	37000				
	1,7	4	396	4300	1550	37000				
	1,9	4	360	4300	1550	37000				
	2,2	5	301	4300	1550	37000				
	2,6	6	254	4300	1550	37000				
	3,0	6	224	4300	1550	37000				
	3,8	8	178	4300	1550	37000				
	4,2	9	160	4300	1550	37000				
	3,8	8,1	172	4300	3150	37000	İRK İRK F	103	186	131 136
	4,1	8,7	160	4300	3150	37000				
	4,7	9,9	141	4300	3150	37000				
	5,3	11	125	4300	3150	37000				
	5,9	12	112	4300	3150	37000				
	6,5	14	101	4300	3150	37000				
	7,2	15	91,80	4300	3150	37000				
	8,6	18	76,79	4300	3150	37000				
	10,2	22	64,81	4300	3150	37000				
	11,5	25	57,11	4300	3150	37000				
	14,5	31	45,42	4300	3150	37000				
	16,1	34	40,87	4300	3150	37000				
	17,9	38	36,95	4300	3150	37000				
	19,7	42	33,53	4300	3150	37000				
	21,5	46	30,65	4300	3150	37000				
	23,9	51	27,58	4300	3150	37000				
	26,5	56	24,93	4300	3150	37000				
	29,1	62	22,63	4300	3150	37000				
	32,0	68	20,60	4300	3150	37000				
	35,1	74	18,81	4300	3150	37000				
	37,1	79	17,80	4300	3150	37000				
	41,2	87	16,01	4300	3150	37000				
	45,6	97	14,48	4300	3150	37000				
	50,2	107	13,14	4300	3150	37000				
	55,1	117	11,96	4300	3150	37000				
	60,4	128	10,92	4300	3150	37000				
	66,0	140	9,992	4300	3150	37000				
	72,0	153	9,158	4300	3150	37000				
	85,4	181	7,724	4300	3150	37000				
	92,9	197	7,102	4300	3150	37000				
	101	214	6,533	4300	3150	37000				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances



$n_1 = 1400$ d/d

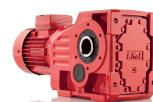
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n_2 Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M_2 Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F_{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F_{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
8000 Nm	0,08	0,09	15860	8000	1200	60800	İRK İRK F	123 İR 73	196	284 318
	0,09	0,10	14323	8000	1200	60800				
	0,10	0,11	13014	8000	1200	60800				
	0,11	0,12	11886	8000	1200	60800				
	0,12	0,13	10903	8000	1200	60800				
	0,13	0,14	9721	8000	1200	60800				
	0,15	0,16	8585	8000	1200	60800				
	0,17	0,18	7630	8000	1200	60800				
	0,19	0,21	6596	8000	1200	60800				
	0,22	0,24	5893	8000	1200	60800				
	0,24	0,26	5288	8000	1200	60800				
	0,28	0,31	4526	8000	1200	60800				
	0,32	0,35	4023	8000	1200	60800				
	0,36	0,39	3594	8000	1200	60800				
	0,40	0,43	3225	8000	1200	60800				
	0,44	0,48	2903	8000	1200	60800				
	0,46	0,50	2781	8000	1200	60800				
	0,52	0,57	2472	8000	1200	60800				
	0,58	0,63	2208	8000	1200	60800				
	0,65	0,71	1982	8000	1200	60800				
	0,72	0,78	1784	8000	1200	60800				
	0,80	0,87	1610	8000	1200	60800				
	0,88	0,96	1456	8000	1200	60800				
	0,97	1,1	1319	8000	1200	60800				
	1,1	1,2	1195	8000	1200	60800				
	1,2	1,3	1084	8000	1200	60800				
	0,64	0,71	1983	8000	1200	60800	İRK İRK F	123 İR 72	196	282 316
	0,73	0,80	1743	8000	1200	60800				
	0,82	0,90	1549	8000	1200	60800				
	0,91	1,0	1389	8000	1200	60800				
	1,0	1,1	1255	8000	1200	60800				
	1,1	1,2	1140	8000	1200	60800				
	1,2	1,3	1041	8000	1200	60800				
	1,5	1,6	852	8000	1200	60800				
	1,7	1,9	752	8000	1200	60800				
	1,9	2,1	668	8000	1200	60800				
	2,1	2,3	597	8000	1200	60800				
	2,4	2,6	536	8000	1200	60800				
	2,8	3,1	458	8000	1200	60800				
	3,1	3,4	408	8000	1200	60800				
	3,5	3,8	364	8000	1200	60800				
	3,9	4,3	327	8000	1200	60800				



$n_1 = 1400$ d/d

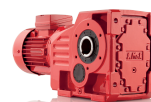
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
8000 Nm	4,3	4,8	294	8000	1200	60800	iRK iRKF	123 iR 72	196	282 316
	4,5	5,0	282	8000	1200	60800				
	5,1	5,6	250	8000	1200	60800				
	5,5	6,1	228	8000	1200	60800				
	6,3	7,0	201	8000	1200	60800				
	7,0	7,7	181	8000	1200	60800				
	7,8	8,6	163	8000	1200	60800				
	8,5	9,5	148	8000	1200	60800				
	9,4	10	134	8000	1200	60800				
	10,5	12	121	8000	1200	60800				
	2,8	3,1	446	8000	1550	60000	iRK iRKF	124	194	314 344
	3,1	3	403	8000	1550	60000				
	3,4	4	366	8000	1550	60000				
	3,8	4	330	8000	1550	55000				
	4,1	5	302	8000	1550	55000				
	4,6	5	273	8000	1550	55000				
	5,0	6	249	8000	1550	55000				
	5,4	6	229	8000	1550	50000				
	6,1	7	204	8000	1550	50000				
	6,9	8	180	8000	1550	50000				
	7,8	9	160	8000	1550	50000	iRK iRKF	123	192	293 327
	8,7	10	143	8000	1550	50000				
	8,4	9,6	147	8000	3750	60000				
	9,5	11	129	8000	3750	60000				
	10,7	12	115	8000	3750	60000				
	12,0	14	103	8000	3750	55000				
	13,2	15	92,73	8000	3750	55000				
	14,6	17	84,26	8000	3750	55000				
	15,9	18	76,95	8000	3750	55000				
	17,4	20	70,59	8000	3750	50000				
	19,5	22	62,94	8000	3750	50000				
	22,1	25	55,58	8000	3750	50000				
	24,8	28	49,40	8000	3750	50000				
	27,8	32	44,14	8000	3750	50000				
	31,0	35	39,60	8000	3750	45000				
	36,2	41	33,90	8000	3750	45000				
	40,7	46	30,13	8000	3750	40000				
	45,6	52	26,92	8000	3750	40000				
	50,8	58	24,15	8000	3750	40000				
	56,5	64	21,74	8000	3750	40000				
	58,9	67	20,83	8000	3750	40000				
	66,3	76	18,51	8000	3750	40000				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances



$n_1 = 1400$ d/d

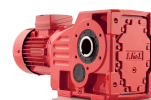
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n_2 Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
8000 Nm	74,2	85	16,54	8000	3750	35000	iRK iRKF	123	192	293 327
	82,7	94	14,84	8000	3750	35000				
	91,9	105	13,36	8000	3750	35000				
	102	116	12,06	8000	3750	35000				
	113	128	10,90	8000	3750	25000				
	124	142	9,875	8000	3750	25000				
	137	156	8,952	8000	3750	25000				
	151	172	8,120	8000	3750	25000				
13000 Nm	0,10	0,07	21208	13000	1200	75000	iRK iRKF	143 iR 73	202	514 562
	0,11	0,08	18335	13000	1200	75000				
	0,14	0,09	14883	13000	1200	75000				
	0,17	0,11	12431	13000	1200	75000				
	0,19	0,13	10939	13000	1200	75000				
	0,21	0,14	9706	13000	1200	75000				
	0,24	0,16	8552	13000	1200	75000				
	0,27	0,18	7589	13000	1200	75000				
	0,31	0,21	6779	13000	1200	75000				
	0,34	0,23	6090	13000	1200	75000				
	0,38	0,25	5495	13000	1200	75000				
	0,41	0,28	5059	13000	1200	75000				
	0,46	0,31	4489	13000	1200	75000				
	0,52	0,35	4010	13000	1200	75000				
	0,58	0,39	3602	13000	1200	75000				
	0,64	0,43	3251	13000	1200	75000				
	0,76	0,51	2728	13000	1200	75000				
	0,93	0,62	2245	13000	1200	75000				
	1,1	0,75	1866	13000	1200	75000	iRK iRKF	143 iR 72	202	512 560
	1,2	0,80	1757	13000	1200	75000				
	1,4	0,97	1446	13000	1200	75000				
	1,6	1,1	1259	13000	1200	75000				
	1,9	1,3	1108	13000	1200	75000				
	2,1	1,4	983	13000	1200	75000				
	2,4	1,6	866	13000	1200	75000				
	2,7	1,8	769	13000	1200	75000				
	3,0	2,0	686	13000	1200	75000				
	3,4	2,3	598	13000	1200	75000				
	3,9	2,6	530	13000	1200	75000				
	4,3	3,0	474	13000	1200	75000				
	5,4	3,6	384	13000	1200	71000				
	5,8	4,0	353	13000	1200	71000				
	6,5	4,5	314	13000	1200	71000				
	7,3	4,9	283	13000	1200	71000				



$n_1 = 1400$ d/d

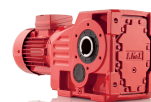
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
13000 Nm	8,2	5,6	250	13000	1200	71000	iRK iRKf	143 iR 72	202	512 560
	9,1	6,2	225	13000	1200	71000				
	10,1	6,9	203	13000	1200	71000				
	12,1	8,2	170	13000	1200	71000				
	13,6	9,3	151	13000	1200	71000				
	15,2	10	135	13000	1200	71000				
	3,6	2,5	564	13000	1550	75000	iRK iRKf	143 iR 82	204	549 597
	4,1	2,8	501	13000	1550	75000				
	4,6	3,1	447	13000	1550	75000				
	5,1	3,5	402	13000	1550	75000				
	5,7	3,9	363	13000	1550	71000				
	6,4	4,4	320	13000	1550	71000				
	7,9	5,4	261	13000	1550	71000				
	9,4	6,4	219	13000	1550	71000				
	11,4	7,7	181	13000	1550	71000				
	12,5	8,5	164	13000	1550	71000				
	15,0	10	137	13000	1550	71000				
	2,8	1,9	726	13000	3750	65000	iRK iRKf	144	200	645 695
	3,1	2	652	13000	3750	65000				
	3,4	2	589	13000	3750	65000				
	4,1	3	492	13000	3750	65000				
	4,7	3	433	13000	3750	65000				
	5,3	4	384	13000	3750	65000				
	6,0	4	339	13000	3750	61500				
	6,7	5	300	13000	3750	61500				
	7,5	5	268	13000	3750	61500				
	8,4	6	241	13000	3750	55000				
	9,3	6	218	13000	3750	55000				
	10,1	7	200	13000	3750	55000				
	11,4	8	178	13000	3750	55000	iRK iRKf	143	198	530 578
	12,8	9	159	13000	3750	50000				
	12,9	9,1	154	13000	3750	65000				
	14,5	10	137	13000	3750	65000				
	16,2	11	123	13000	3750	65000				
	17,9	13	111	13000	3750	65000				
	21,4	15	93,10	13000	3750	65000				
	24,3	17	81,92	13000	3750	65000				
	27,4	19	72,69	13000	3750	61500				
	31,1	22	64,05	13000	3750	61500				
	35,1	25	56,83	13000	3750	61500				
	39,3	28	50,77	13000	3750	55000				
	43,7	31	45,61	13000	3750	55000				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances

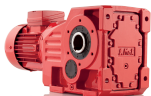


$n_1 = 1400$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n_2 Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M_2 Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F_{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F_{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
13000 Nm	48,5	34	41,15	13000	3750	55000	İRK İRK F	143	198	530 578
	52,6	37	37,89	13000	3750	55000				
	59,3	42	33,62	13000	3750	50000				
	66,4	47	30,03	13000	3750	50000				
	73,9	52	26,98	13000	3750	50000				
	81,9	58	24,35	13000	3750	45000				
	88,1	62	22,64	13000	3750	45000				
	97,6	69	20,43	13000	3750	45000				
	108	76	18,50	13000	3750	38500				
	119	83	16,81	13000	3750	38500				
	130	91	15,32	13000	3750	38500				
	143	100	13,98	13000	3750	38500				
	152	106	13,16	13000	3750	38500				
	167	117	11,92	13000	3750	36000				
	184	129	10,83	13000	3750	36000				
	202	142	9,863	13000	3750	36000				
	222	156	9,002	13000	3750	36000				
	265	186	7,533	13000	3750	36000				
	289	203	6,901	13000	3750	36000				
	0,15	0,07	18995	18000	2500	110000	İRK İRK F	153 İR 93	210	880 970
	0,16	0,08	16945	18000	2500	110000				
	0,18	0,09	15222	18000	2500	110000				
	0,21	0,10	13356	18000	2500	110000				
	0,24	0,12	11442	18000	2500	110000				
	0,27	0,14	10326	18000	2500	110000				
	0,29	0,15	9376	18000	2500	110000				
	0,35	0,18	7843	18000	2500	110000				
	0,43	0,22	6470	18000	2500	110000				
	0,54	0,27	5152	18000	2500	110000				
	0,60	0,30	4609	18000	2500	110000				
	0,67	0,34	4133	18000	2500	110000				
	0,76	0,39	3627	18000	2500	110000				
	0,85	0,43	3237	18000	2500	110000				
	0,95	0,48	2905	18000	2500	110000				
	1,0	0,51	2731	18000	2500	110000				
	1,2	0,60	2340	18000	2500	110000				
	1,3	0,67	2098	18000	2500	110000				
	1,5	0,76	1841	18000	2500	110000				
	1,7	0,85	1643	18000	2500	110000				
	1,5	0,75	1859	18000	2500	110000	İRK İRK F	153 İR 92	210	880 970
	1,7	0,85	1638	18000	2500	110000				
	2,1	1,07	1303	18000	2500	110000				


 $n_1 = 1400 \text{ d/d}$

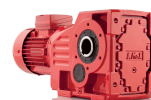
Factor de servicio Service Factor <i>Service Facteur Sf=1</i>	P ₁ Potencia Power <i>Puissance</i> [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds <i>Vitesse de sortie</i> [r.p.m.]	i Proporción Ratio <i>Rapport de réduction</i>	M ₂ Factor De Servicio Output Torque <i>Couple de sortie</i> [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads <i>Charges radiales</i> [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads <i>Charges radiales</i> [N]	Tipo Type			 kg
13000 Nm	2,4	1,22	1143	18000	2500	110000	İRK İRK F	153 İR 92	210	880 970
	2,8	1,43	977	18000	2500	110000				
	3,1	1,59	878	18000	2500	110000				
	3,5	1,76	795	18000	2500	110000				
	3,9	1,96	715	18000	2500	110000				
	4,4	2,24	626	18000	2500	110000				
	4,9	2,50	559	18000	2500	110000				
	5,5	2,79	502	18000	2500	110000				
	6,3	3,20	438	18000	2500	110000				
	7,1	3,58	391	18000	2500	110000				
	7,8	3,94	355	18000	2500	110000				
	8,7	4,43	316	18000	2500	110000				
	9,7	4,90	286	18000	2500	110000				
	10,6	5,38	260	18000	2500	110000				
	11,7	5,93	236	18000	2500	110000				
	14,1	7,14	196	18000	2500	110000				
	16,8	8,54	164	18000	2500	110000				
	6,8	3,43	408	18000	3750	110000	İRK İRK F	153 İR 102	212	896 986
	7,6	3,85	364	18000	3750	110000				
	8,4	4,28	327	18000	3750	110000				
	9,4	4,75	295	18000	3750	110000				
	10,4	5,26	266	18000	3750	110000				
	11,2	5,69	246	18000	3750	110000				
	12,0	6,09	230	18000	3750	110000				
	14,4	7,29	192	18000	3750	110000				
	16,1	8,19	171	18000	3750	110000				
	18,0	9,15	153	18000	3750	110000				
	21,2	10,77	130	18000	3750	110000	İRK İRK F	154	208	871 961
	23,8	12,07	116	18000	3750	110000				
	26,5	13,46	104	18000	3750	110000				
	5,1	2,6	547	18000	3750	110000				
	5,7	3	496	18000	3750	110000				
	7,3	4	386	18000	3750	110000				
8,1	4	344	18000	3750	110000					
9,1	5	309	18000	3750	110000					
10,3	5	271	18000	3750	110000					
12,1	6	232	18000	3750	110000					
13,4	7	208	18000	3750	110000					
16,2	8	173	18000	3750	110000					
18,0	9	156	18000	3750	110000					
20,5	10	137	18000	3750	110000					
23,0	11	122	18000	3750	110000					



n₁ = 1400 d/d

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances

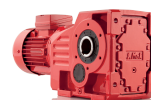
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P ₁ Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
13000 Nm	19,6	10,0	141	18000	5250	110000	IRK IRKF	153	206	830 920
	21,7	11	127	18000	5250	110000				
	27,8	14	99,25	18000	5250	110000				
	31,2	16	88,54	18000	5250	110000				
	34,7	18	79,54	18000	5250	110000				
	39,6	20	69,79	18000	5250	110000				
	46,3	23	59,68	18000	5250	110000				
	51,5	26	53,61	18000	5250	110000				
	58,7	30	47,04	18000	5250	110000				
	65,8	33	41,99	18000	5250	110000				
	73,3	37	37,68	18000	5250	110000				
	83,9	43	32,91	18000	5250	110000				
	94,0	48	29,37	18000	5250	110000				
	105	53	26,36	18000	5250	110000				
	116	59	23,76	18000	5250	110000				
	128	65	21,50	18000	5250	110000				
	141	72	19,51	18000	5250	110000				
	156	79	17,75	18000	5250	110000				
	187	95	14,77	18000	5250	110000				
	224	113	12,35	18000	5250	110000				



$n_1 = 900$ d/d

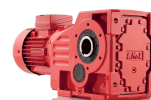
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
										kg
160 Nm	0,20	12	77,20	160	390	4500	iRK iRKF	43	160	17 18
	0,24	14	66,47	160	390	4500				
	0,27	16	57,78	160	390	4500				
	0,31	18	50,60	160	390	4500				
	0,36	21	43,56	160	390	4500				
	0,41	24	38,14	160	390	4500				
	0,47	27	33,60	160	390	4500				
	0,49	28	32,18	160	390	4500				
	0,53	30	29,92	160	390	4500				
	0,55	31	28,66	160	390	4500				
	0,62	36	25,25	160	390	4500				
	0,71	40	22,34	160	390	4500				
	0,80	45	19,83	160	390	4500				
	0,89	51	17,65	160	390	4500				
	1,0	57	15,73	160	390	4500				
	1,1	63	14,25	160	390	4500	iRK iRKF	42	160	16 17
	1,3	73	12,27	160	390	4500				
	1,5	84	10,67	160	390	4500				
	1,7	96	9,341	160	390	4500				
	1,9	109	8,228	160	390	4500				
	2,1	124	7,280	160	390	4500				
	2,4	139	6,463	160	390	4500				
	2,7	156	5,751	160	390	4500				
	3,0	176	5,125	160	390	4500				
	3,2	185	4,852	160	390	4500				
	3,6	208	4,324	160	390	4500				
200 Nm	0,26	12	77,20	200	390	4500	iRK iRKF	53	162	21 23
	0,30	14	66,47	200	390	4500				
	0,34	16	57,78	200	390	4500				
	0,39	18	50,60	200	390	4500				
	0,45	21	43,56	200	390	4500				
	0,52	24	38,14	200	390	4500				
	0,59	27	33,60	200	390	4500				
	0,61	28	32,18	200	390	4500				
	0,66	30	29,92	200	390	4500				
	0,69	31	28,66	200	390	4500				
	0,78	36	25,25	200	390	4500				
	0,88	40	22,34	200	390	4500				
	0,99	45	19,83	200	390	4500				
	1,1	51	17,65	200	390	4500				
	1,3	57	15,73	200	390	4500				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances



$n_1 = 900 \text{ d/d}$

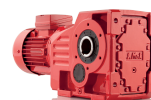
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
200 Nm	1,4	63	14,25	200	390	4500	iRK iRKF	52	162	18 19
	1,6	73	12,27	200	390	4500				
	1,8	84	10,67	200	390	4500				
	2,1	96	9,341	200	390	4500				
	2,4	109	8,228	200	390	4500				
	2,7	124	7,280	200	390	4500				
	3,0	139	6,463	200	390	4500				
	3,4	156	5,751	200	390	4500				
	3,8	176	5,125	200	390	4500				
	4,0	185	4,852	200	390	4500				
	4,5	208	4,324	200	390	4500				
400 Nm	0,00	0,09	9714	400	475	7000	iRK iRKF	63 iR 53	166	40 43
	0,00	0,10	8753	400	475	7000				
	0,01	0,12	7591	400	475	7000				
	0,01	0,13	6899	400	475	7000				
	0,01	0,15	5810	400	475	7000				
	0,01	0,18	5039	400	475	7000				
	0,01	0,20	4414	400	475	7000				
	0,01	0,23	3898	400	475	7000				
	0,01	0,26	3415	400	475	7000				
	0,01	0,33	2769	400	475	7000				
	0,02	0,37	2445	400	475	7000				
	0,02	0,41	2173	400	475	7000				
	0,02	0,48	1868	400	475	7000				
	0,02	0,54	1669	400	475	7000				
	0,03	0,60	1497	400	475	7000				
	0,03	0,7	1348	400	475	7000				
	0,03	0,7	1216	400	475	7000				
	0,04	0,8	1100	400	475	7000				
	0,05	1,0	868	400	475	7000	iRK iRKF	63 iR 52	166	39 42
	0,05	1,2	771	400	475	7000				
	0,06	1,4	663	400	475	7000				
	0,07	1,5	592	400	475	7000				
	0,08	1,7	531	400	475	7000				
	0,09	1,9	478	400	475	7000				
	0,09	2,1	432	400	475	7000				
	0,11	2,4	378	400	475	7000				
	0,12	2,6	342	400	475	7000				
	0,13	2,8	325	400	475	7000				
	0,14	3,1	288	400	475	7000				
	0,16	3,6	253	400	475	7000				
	0,18	4,0	226	400	475	7000				



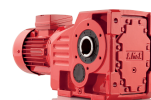
$n_1 = 900 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur $S_f = 1$	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n_2 Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M_2 Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F_{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F_{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
400 Nm	0,20	4,4	203	400	475	7000	iRK iRKF	63 iR 52	166	39 42
	0,22	4,9	183	400	475	7000				
	0,25	5,6	161	400	475	7000				
	0,28	6,2	146	400	475	7000				
	0,29	6	139	400	475	7000				
	0,33	7	125	400	475	7000				
	0,36	8	113	400	475	7000				
	0,38	8	108	400	475	7000				
	0,43	9	95,00	400	475	7000				
	0,30	7	133,140	400	590	7000	iRK iRKF	63	164	26 29
	0,33	7	121,008	400	590	7000				
	0,34	8	115,460	400	590	7000				
	0,38	9	104,939	400	590	7000				
	0,43	10	91,93	400	590	7000				
	0,48	11	82,84	400	590	7000				
	0,55	13	71,84	400	590	7000				
	0,60	14	65,30	400	590	7000				
	0,69	16	57,20	400	590	7000				
	0,78	18	50,52	400	590	7000				
	0,88	20	44,90	400	590	7000				
	1,0	23	38,58	400	590	7000				
	1,1	26	34,47	400	590	7000				
	1,3	29	30,93	400	590	7000				
	1,4	32	27,84	400	590	7000				
	1,6	36	25,13	400	590	7000				
	1,7	40	22,73	400	590	7000				
	1,8	42	21,59	400	590	7000				
	2,1	47	19,11	400	590	7000				
	2,3	53	16,84	400	590	7000				
	2,6	60	15,04	400	590	7000				
	2,9	67	13,50	400	590	7000				
	3,2	74	12,15	400	590	7000				
	3,6	82	10,97	400	590	7000				
	3,8	86	10,44	400	590	7000				
	4,2	96	9,423	400	590	7000				
	4,6	106	8,521	400	590	7000				
	4,9	111	8,096	400	590	7000				
	5,5	126	7,165	400	590	7000				
780 Nm	0,01	0,07	12336	780	475	12100	iRK iRKF	73 iR 53	172	42 48
	0,01	0,08	11126	780	475	12100				
	0,01	0,09	9648	780	475	12100				
	0,01	0,11	8183	780	475	12100				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances

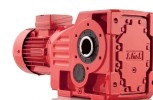

 $n_1 = 900 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P ₁ Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{O1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
780 Nm	0,01	0,13	7096	780	475	12100	İRK İRK F	73 İR 53	172	42 48
	0,01	0,14	6217	780	475	12100				
	0,01	0,16	5735	780	475	12100				
	0,02	0,18	4892	780	475	12100				
	0,02	0,20	4460	780	475	12100				
	0,02	0,26	3475	780	475	12100				
	0,03	0,32	2808	780	475	12100				
	0,03	0,35	2544	780	475	12100				
	0,03	0,39	2314	780	475	12100				
	0,04	0,47	1932	780	475	12100				
	0,05	0,51	1762	780	475	12100				
	0,05	0,58	1556	780	475	12100				
	0,06	0,66	1368	780	475	12100				
	0,07	0,8	1089	780	475	12100	İRK İRK F	73 İR 52	172	41 47
	0,09	1,0	880	780	475	12100				
	0,10	1,1	797	780	475	12100				
	0,11	1,3	697	780	475	12100				
	0,13	1,4	634	780	475	12100				
	0,15	1,7	529	780	475	12100				
	0,16	1,9	484	780	475	12100				
	0,19	2,1	426	780	475	12100				
	0,21	2,4	380	780	475	12100				
	0,24	2,7	335	780	475	12100				
	0,27	3,1	295	780	475	12100				
	0,30	3,5	260	780	475	12100				
	0,36	4,1	222	780	475	12100				
	0,40	4,6	196	780	475	12100				
	0,46	5,2	173	780	475	12100				
	0,51	5,8	156	780	475	12100				
	0,57	6,5	138	780	475	12100				
	0,65	7,4	122	780	475	12100				
	0,20	2,3	388	780	475	12100	İRK İRK F	74	170	39 43
	0,26	3,0	305	780	475	12100				
	0,32	3,7	246	780	475	12100				
	0,37	4,3	210	780	475	12100				
	0,41	4,7	191	780	475	12100				
	0,48	5,5	163	780	475	12100				
	0,59	6,8	131	780	475	12100				
	0,66	7,6	119	780	475	12100				
	0,57	6,7	134	780	590	12100	İRK İRK F	73	168	36 42
	0,62	7,2	125	780	590	12100				
	0,66	7,7	117	780	590	12100				

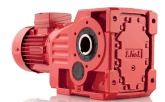


$n_1 = 900 \text{ d/d}$

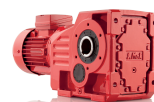
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{O1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
780 Nm	0,84	9,8	91,96	780	590	12100	iRK iRKF	73	168	36 42
	1,0	12	74,32	780	590	12100				
	1,2	14	63,40	780	590	11000				
	1,5	18	51,24	780	590	11000				
	1,7	19	46,41	780	590	11000				
	1,8	21	42,21	780	590	11000				
	2,2	26	35,25	780	590	10500				
	2,4	28	32,15	780	590	10500				
	2,7	32	28,39	780	590	10500				
	3,1	36	24,95	780	590	10500				
	3,5	41	22,02	780	590	10500				
	3,9	46	19,51	780	590	10500				
	4,4	51	17,59	780	590	10500				
	5,0	58	15,53	780	590	10500				
	5,6	65	13,75	780	590	10000				
	6,3	74	12,21	780	590	10000				
	6,5	77	11,75	780	590	10000				
	7,1	83	10,85	780	590	10000				
	7,2	84	10,74	780	590	10000				
	8,4	98	9,189	780	590	10000				
	9,4	110	8,155	780	590	10000				
	10,6	124	7,247	780	590	10000				
1500 Nm	0,01	0,05	17533	1500	475	19180	iRK iRKF	83 iR 53	178	70 77
	0,01	0,06	15157	1500	475	19180				
	0,01	0,07	12996	1500	475	19180				
	0,02	0,09	9908	1500	475	19180				
	0,02	0,10	8812	1500	475	19180				
	0,02	0,12	7420	1500	475	19180				
	0,02	0,14	6435	1500	475	19180				
	0,03	0,16	5762	1500	475	19180				
	0,03	0,19	4677	1500	475	19180				
	0,04	0,22	4097	1500	475	19180				
	0,04	0,25	3599	1500	475	19180				
	0,05	0,28	3199	1500	475	19180				
	0,05	0,31	2919	1500	475	19180				
	0,06	0,35	2577	1500	475	19180				
	0,07	0,39	2291	1500	475	19180				
	0,08	0,44	2047	1500	475	19180				
	0,08	0,48	1860	1500	475	19180				
	0,09	0,54	1669	1500	475	19180				
	0,10	0,60	1502	1500	475	19180				
	0,11	0,7	1378	1500	475	19180				
	0,13	0,7	1226	1500	475	19180				


 $n_1 = 900 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]				 kg
1500 Nm	0,15	0,9	1041	1500	450	19180	iRK iRKF	83 iR 52	178	69 76
	0,17	1,0	915	1500	450	19180				
	0,19	1,1	801	1500	450	19180				
	0,21	1,3	712	1500	450	19180				
	0,24	1,4	629	1500	450	19180				
	0,27	1,6	562	1500	450	19180				
	0,34	2,0	454	1500	450	19180				
	0,37	2,2	416	1500	450	19180				
	0,41	2,4	370	1500	450	19180				
	0,46	2,7	329	1500	450	19180				
	0,52	3,1	294	1500	450	19180				
	0,58	3,4	264	1500	450	19180				
	0,67	3,9	228	1500	450	19180				
	0,24	1,5	619,088	1500	590	19180	iRK iRKF	84	174176	76 82
	0,28	1,6	545,947	1500	590	19180				
	0,31	2	485,526	1500	590	19180				
	0,33	2	458,905	1500	590	19180				
	0,37	2	404,688	1500	590	19180				
	0,42	3	359,900	1500	590	19180				
	0,47	3	322,279	1500	590	19180				
	0,57	3	261,299	1500	590	19180	iRK iRKF	83	00	60 68
	0,63	3,8	236,322	1500	2150	19180				
	0,72	4,4	204,303	1500	2150	19180				
	0,82	5	180,166	1500	2150	19180				
	0,89	5	165,920	1500	2150	19180				
	1,0	6	143,440	1500	2150	19180				
	1,2	7	126,500	1500	2150	19180				
	1,3	8	112,500	1500	2150	19180				
	1,4	8	106,331	1500	2150	19180				
	1,6	10	93,77	1500	2150	19180				
	1,8	11	83,39	1500	2150	19180				
	2,0	12	74,67	1500	2150	19180				
	2,4	15	60,61	1500	2150	19180				
	2,8	17	53,24	1500	2150	19180				
	3,1	19	47,32	1500	2150	19180				
	3,5	21	42,28	1500	2150	19180				
3,9	24	37,93	1500	2150	19180					
4,3	26	34,15	1500	2150	19180					
4,7	29	31,34	1500	2150	19180					
5,3	32	27,86	1500	2150	19180					
5,9	36	24,88	1500	2150	19180					
6,6	40	22,33	1500	2150	19180					

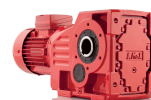

 $n_1 = 900 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
1500 Nm	7,7	47	19,33	1500	2150	19180	iRK iRKF	83	174	60 68
	8,6	52	17,27	1500	2150	19180				
	9,5	58	15,50	1500	2150	19180				
	10,6	65	13,95	1500	2150	19180				
	11,7	71	12,59	1500	2150	19180				
	13,0	79	11,39	1500	2150	19180				
	14,3	87	10,31	1500	2150	19180				
	15,8	96	9,349	1500	2150	19180				
	17,7	108	8,350	1500	2150	19180				
	19,7	120	7,527	1500	2150	19180				
	21,7	132	6,824	1500	2150	19180				
	23,9	145	6,189	1500	2150	19180				
2700 Nm	0,02	0,06	14401	2700	590	24500	iRK iRKF	93 iR 63	184	114 127
	0,02	0,07	13063	2700	590	24500				
	0,02	0,08	11908	2700	590	24500				
	0,03	0,09	9885	2700	590	24500				
	0,03	0,10	8813	2700	590	24500				
	0,04	0,11	7913	2700	590	24500				
	0,04	0,13	7146	2700	590	24500				
	0,05	0,16	5699	2700	590	24500				
	0,05	0,18	5137	2700	590	24500				
	0,07	0,21	4218	2700	590	24500				
	0,07	0,23	3962	2700	590	24500				
	0,08	0,26	3484	2700	590	24500				
	0,09	0,28	3206	2700	590	24500				
	0,11	0,34	2632	2700	590	24500				
	0,12	0,38	2338	2700	590	24500				
	0,14	0,45	2002	2700	590	24500				
	0,16	0,50	1797	2700	590	24500				
	0,17	0,56	1620	2700	590	24500				
	0,19	0,61	1466	2700	590	24500				
	0,23	0,7	1210	2700	590	24500				
	0,25	0,8	1116	2700	550	24500	iRK iRKF	93 iR 62	184	113 126
	0,28	0,9	995	2700	550	24500				
	0,31	1,0	893	2700	550	24500				
	0,43	1,4	643	2700	550	24500				
	0,47	1,6	580	2700	550	24500				
	0,52	1,7	525	2700	550	24500				
	0,58	1,9	476	2700	550	24500				
	0,61	2,0	447	2700	550	24500				
	0,76	2,5	362	2700	550	24500				
	0,84	2,8	327	2700	550	24500				

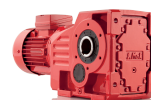


$n_1 = 900 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
2700 Nm	0,98	3,2	280	2700	550	24500	iRK iRKF	93 iR 62	184	113 126
	1,1	3,6	252	2700	550	24500				
	1,2	4,0	227	2700	550	24500				
	1,3	4,4	205	2700	550	24500				
	1,5	4,8	186	2700	550	24500				
	0,54	1,8	501,506	2700	1200	24500	iRK iRKF	94	182	129 132
	0,59	2,0	454,880	2700	1200	24500				
	0,65	2,2	414,686	2700	1200	24500				
	0,79	3	344,241	2700	1200	24500				
	0,89	3	303,571	2700	1200	24500				
	1,00	3	270,652	2700	1200	24500				
	1,1	4	243,000	2700	1200	24500				
	1,2	4	219,444	2700	1200	24500				
	1,4	5	195,000	2700	1200	24500	iRK iRKF	93	180	126 130
	1,5	5,0	179,487	2700	2600	24500				
	1,7	5,7	158,461	2700	2600	24500				
	1,8	6,0	149,450	2700	2600	24500				
	2,0	7	133,779	2700	2600	24500				
	2,1	7	126,615	2700	2600	24500				
	2,4	8	109,401	2700	2600	24500				
	2,7	9	99,73	2700	2600	24500				
	3,2	11	82,79	2700	2600	24500				
	3,6	12	73,81	2700	2600	24500				
	4,0	14	66,27	2700	2600	24500				
	4,4	15	59,85	2700	2600	24500				
	5,0	17	53,18	2700	2600	24500				
	5,6	19	47,73	2700	2600	24500				
	6,2	21	43,03	2700	2600	24500				
	6,8	23	38,93	2700	2600	24500				
	7,5	25	35,33	2700	2600	24500				
	8,0	27	33,19	2700	2600	24500				
	8,9	30	29,78	2700	2600	24500				
	9,9	34	26,85	2700	2600	24500				
	11,0	37	24,29	2700	2600	24500				
	12,1	41	22,05	2700	2600	24500				
	12,8	43	20,80	2700	2600	24500				
	14,3	48	18,67	2700	2600	24500				
	15,8	53	16,83	2700	2600	24500				
	17,5	59	15,23	2700	2600	24500				
	19,3	65	13,82	2700	2600	24500				
	21,2	72	12,57	2700	2600	24500				
	23,2	79	11,46	2700	2600	24500				

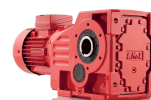

 $n_1 = 900 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
2700 Nm	25,5	86	10,46	2700	2600	24500	iRK iRKF	93	180	126 130
	27,9	94	9,560	2700	2600	24500				
	29,0	98	9,189	2700	2600	24500				
	31,8	107	8,376	2700	2600	24500				
	34,8	118	7,647	2700	2600	24500				
	38,1	129	6,989	2700	2600	24500				
	42,9	145	6,202	2700	2600	24500				
4300 Nm	0,02	0,05	18013	4300	590	37000	iRK iRKF	103 iR 63	190	181 201
	0,03	0,06	15999	4300	590	37000				
	0,03	0,06	14335	4300	590	37000				
	0,03	0,07	12937	4300	590	37000				
	0,04	0,08	11746	4300	590	37000				
	0,05	0,10	9169	4300	590	37000				
	0,06	0,12	7738	4300	590	37000				
	0,07	0,13	6820	4300	590	37000				
	0,08	0,17	5423	4300	590	37000				
	0,10	0,20	4412	4300	590	37000				
	0,11	0,22	4004	4300	590	37000				
	0,13	0,26	3486	4300	590	37000				
	0,16	0,32	2772	4300	590	37000				
	0,20	0,40	2255	4300	590	37000				
	0,22	0,44	2047	4300	590	37000				
	0,22	0,45	1993	4300	590	37000				
	0,28	0,57	1572	4300	590	37000				
	0,31	0,63	1427	4300	590	37000				
	0,34	0,7	1304	4300	590	37000				
	0,38	0,8	1174	4300	590	37000				
	0,42	0,8	1061	4300	590	37000				
	0,51	1,0	877	4300	590	37000				
	0,59	1,2	757	4300	590	37000				
	0,72	1,5	616	4300	590	37000				
	0,79	1,6	559	4300	590	37000				
	0,87	1,8	509	4300	590	37000				
	1,0	2,1	432	4300	590	37000				
	1,1	2,3	392	4300	590	37000				
	1,2	2,5	357	4300	590	37000				
	1,4	2,9	314	4300	550	37000	iRK iRKF	103 iR 62	190	180 200
	1,5	3,2	285	4300	550	37000				
	1,7	3,4	261	4300	550	37000				
	1,9	3,8	235	4300	550	37000				
	2,1	4,2	212	4300	550	37000				
	2,5	5,1	175	4300	550	37000				



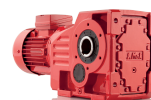
$n_1 = 900 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1	n ₂	i	M ₂	F _{Q1}	F _{Q10}	Tipo Type			
	Potencia	Velocidad De Salida	Proporción	Factor De Servicio	Par De Salida	Sobrecargas				
	Power	Output Speeds	Ratio	Output Torque	Over Loads	Over Loads				
	Puissance	Vitesse de sortie	Rapport de réduction	Couple de sortie	Charges radiales	Charges radiales				
	[kW] Hp	[r.p.m.]		[Nm]	[N]	[N]				kg
4300 Nm	0,70	1,5	612,113	4300	1550	37000	iRK iRKF	104	188	203 223
	0,79	1,7	543,656	4300	1550	37000				
	0,88	1,8	490,160	4300	1550	37000				
	0,98	2	439,173	4300	1550	37000				
	1,1	2	396,343	4300	1550	37000				
	1,2	3	359,856	4300	1550	37000				
	1,4	3	301,012	4300	1550	37000				
	1,7	4	254,051	4300	1550	37000				
	1,9	4	223,886	4300	1550	37000				
	2,4	5	178,030	4300	1550	37000				
	2,7	6	160,202	4300	1550	37000				
	2,5	5,2	171,785	4300	3150	37000	iRK iRKF	103	186	131 136
	2,6	5,6	160,273	4300	3150	37000				
	3,0	6,4	140,786	4300	3150	37000				
	3,4	7	125,041	4300	3150	37000				
	3,8	8	112,034	4300	3150	37000				
	4,2	9	101,108	4300	3150	37000				
	4,6	10	91,80	4300	3150	37000				
	5,5	12	76,79	4300	3150	37000				
	6,5	14	64,81	4300	3150	37000				
	7,4	16	57,11	4300	3150	37000				
	9,3	20	45,42	4300	3150	37000				
	10,4	22	40,87	4300	3150	37000				
	11,5	24	36,95	4300	3150	37000				
	12,6	27	33,53	4300	3150	37000				
	13,8	29	30,65	4300	3150	37000				
	15,4	33	27,58	4300	3150	37000				
	17,0	36	24,93	4300	3150	37000				
	18,7	40	22,63	4300	3150	37000				
	20,6	44	20,60	4300	3150	37000				
	22,5	48	18,81	4300	3150	37000				
	23,8	51	17,80	4300	3150	37000				
	26,5	56	16,01	4300	3150	37000				
	29,3	62	14,48	4300	3150	37000				
	32,3	68	13,14	4300	3150	37000				
	35,4	75	11,96	4300	3150	37000				
	38,8	82	10,92	4300	3150	37000				
	42,4	90	9,992	4300	3150	37000				
	46,3	98	9,158	4300	3150	37000				
	54,9	117	7,724	4300	3150	37000				
	59,7	127	7,102	4300	3150	37000				
	64,9	138	6,533	4300	3150	37000				



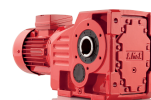
$n_1 = 900 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur <i>Sf=1</i>	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{O10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg				
8000 Nm	0,05	0,06	15860	8000	1200	60800	İRK İRK F	123 İR 73	196	284 318				
	0,06	0,06	14323	8000	1200	60800								
	0,06	0,07	13014	8000	1200	60800								
	0,07	0,08	11886	8000	1200	60800								
	0,08	0,08	10903	8000	1200	60800								
	0,08	0,09	9721	8000	1200	60800								
	0,10	0,10	8585	8000	1200	60800								
	0,11	0,12	7630	8000	1200	60800								
	0,13	0,14	6596	8000	1200	60800								
	0,14	0,15	5893	8000	1200	60800								
	0,16	0,17	5288	8000	1200	60800								
	0,18	0,20	4526	8000	1200	60800								
	0,21	0,22	4023	8000	1200	60800								
	0,23	0,25	3594	8000	1200	60800								
	0,26	0,28	3225	8000	1200	60800								
	0,28	0,31	2903	8000	1200	60800								
	0,30	0,32	2781	8000	1200	60800								
	0,33	0,36	2472	8000	1200	60800								
	0,37	0,41	2208	8000	1200	60800								
	0,42	0,45	1982	8000	1200	60800								
	0,46	0,50	1784	8000	1200	60800								
	0,51	0,56	1610	8000	1200	60800								
	0,57	0,62	1456	8000	1200	60800								
	0,63	0,7	1319	8000	1200	60800								
	0,69	0,8	1195	8000	1200	60800								
	0,76	0,8	1084	8000	1200	60800								
	0,41	0,45	1983	8000	1200	60800	İRK İRK F	123 İR 72	196	282 316				
	0,47	0,52	1743	8000	1200	60800								
	0,52	0,58	1549	8000	1200	60800								
	0,59	0,6	1389	8000	1200	60800								
	0,65	0,7	1255	8000	1200	60800								
	0,71	0,8	1140	8000	1200	60800								
	0,78	0,9	1041	8000	1200	60800								
	0,95	1,1	852	8000	1200	60800								
	1,1	1,2	752	8000	1200	60800								
	1,2	1,3	668	8000	1200	60800								
	1,4	1,5	597	8000	1200	60800								
	1,5	1,7	536	8000	1200	60800								
	1,8	2,0	458	8000	1200	60800								
	2,0	2,2	408	8000	1200	60800								
	2,2	2,5	364	8000	1200	60800								
	2,5	2,8	327	8000	1200	60800								



$n_1 = 900 \text{ d/d}$

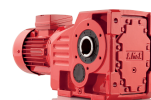
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
8000 Nm	2,8	3,1	294	8000	1200	60800	iRK iRKF	123 iR 72	196	282 316
	2,9	3,2	282	8000	1200	60800				
	3,3	3,6	250	8000	1200	60800				
	3,6	3,9	228	8000	1200	60800				
	4,0	4,5	201	8000	1200	60800				
	4,5	5,0	181	8000	1200	60800				
	5,0	5,5	163	8000	1200	60800				
	5,5	6,1	148	8000	1200	60800				
	6,1	7	134	8000	1200	60800				
	6,7	7	121	8000	1200	60800				
	1,8	2,0	446,439	8000	1550	60000	iRK iRKF	124	194	314 344
	2,0	2	403,188	8000	1550	60000				
	2,2	2	366,344	8000	1550	60000				
	2,4	3	330,296	8000	1550	55000				
	2,7	3	301,659	8000	1550	55000				
	2,9	3	273,000	8000	1550	55000				
	3,2	4	249,331	8000	1550	55000				
	3,5	4	228,716	8000	1550	50000				
	3,9	4	203,914	8000	1550	50000				
	4,4	5	180,078	8000	1550	50000				
	5,0	6	160,056	8000	1550	50000	iRK iRKF	123	192	293 327
	5,6	6	143,000	8000	1550	50000				
	5,4	6,1	146,568	8000	3750	60000				
	6,1	7	128,859	8000	3750	60000				
	6,9	8	114,523	8000	3750	60000				
	7,7	9	102,681	8000	3750	55000				
	8,5	10	92,73	8000	3750	55000				
	9,4	11	84,26	8000	3750	55000				
	10,3	12	76,95	8000	3750	55000				
	11,2	13	70,59	8000	3750	50000				
	12,5	14	62,94	8000	3750	50000				
	14,2	16	55,58	8000	3750	50000				
	16,0	18	49,40	8000	3750	50000				
	17,9	20	44,14	8000	3750	50000				
	19,9	23	39,60	8000	3750	45000				
	23,3	27	33,90	8000	3750	45000				
	26,2	30	30,13	8000	3750	40000				
	29,3	33	26,92	8000	3750	40000				
	32,7	37	24,15	8000	3750	40000				
	36,3	41	21,74	8000	3750	40000				
	37,9	43	20,83	8000	3750	40000				
	42,6	49	18,51	8000	3750	40000				



$n_1 = 900 \text{ d/d}$

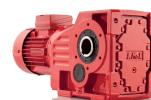
Factor de servicio Service Factor Service Facteur $S_f = 1$	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{O10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
8000 Nm	47,7	54	16,54	8000	3750	35000	iRK iRKF	192	00	293 327
	53,2	61	14,84	8000	3750	35000				
	59,1	67	13,36	8000	3750	35000				
	65,4	75	12,06	8000	3750	35000				
	72,3	83	10,90	8000	3750	25000				
	79,9	91	9,875	8000	3750	25000				
	88,1	101	8,952	8000	3750	25000				
	97,2	111	8,120	8000	3750	25000				
13000 Nm	0,06	0,04	21208	13000	1200	75000	iRK iRKF	143 iR 73	202	514 562
	0,07	0,05	18335	13000	1200	75000				
	0,09	0,06	14883	13000	1200	75000				
	0,11	0,07	12431	13000	1200	75000				
	0,12	0,08	10939	13000	1200	75000				
	0,14	0,09	9706	13000	1200	75000				
	0,16	0,11	8552	13000	1200	75000				
	0,18	0,12	7589	13000	1200	75000				
	0,20	0,13	6779	13000	1200	75000				
	0,22	0,15	6090	13000	1200	75000				
	0,24	0,16	5495	13000	1200	75000				
	0,27	0,18	5059	13000	1200	75000				
	0,30	0,20	4489	13000	1200	75000				
	0,33	0,22	4010	13000	1200	75000				
	0,37	0,25	3602	13000	1200	75000				
	0,41	0,28	3251	13000	1200	75000				
	0,49	0,33	2728	13000	1200	75000				
	0,60	0,40	2245	13000	1200	75000				
	0,72	0,48	1866	13000	1200	75000				
	0,76	0,51	1757	13000	1200	75000				
	0,93	0,62	1446	13000	1200	75000				
	1,0	0,7	1259	13000	1200	75000	iRK iRKF	143 iR 72	202	512 560
	1,2	0,8	1108	13000	1200	75000				
	1,3	0,9	983	13000	1200	75000				
	1,5	1,0	866	13000	1200	75000				
	1,7	1,2	769	13000	1200	75000				
	1,9	1,3	686	13000	1200	75000				
	2,2	1,5	598	13000	1200	75000				
	2,5	1,7	530	13000	1200	75000				
	2,8	1,9	474	13000	1200	75000				
	3,4	2,3	384	13000	1200	71000				
	3,7	2,5	353	13000	1200	71000				
	4,2	2,9	314	13000	1200	71000				
	4,7	3,2	283	13000	1200	71000				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances



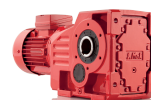
$n_1 = 900$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
13000 Nm	5,3	3,6	250	13000	1200	71000	iRK iRKF	143 iR 72	202	512 560
	5,9	4,0	225	13000	1200	71000				
	6,5	4,4	203	13000	1200	71000				
	7,8	5,3	170	13000	1200	71000				
	8,8	6,0	151	13000	1200	71000				
	9,8	7	135	13000	1200	71000				
	2,3	1,6	564	13000	1550	75000	iRK iRKF	143 iR 82	204	549 597
	2,6	1,8	501	13000	1550	75000				
	3,0	2,0	447	13000	1550	75000				
	3,3	2,2	402	13000	1550	75000				
	3,6	2,5	363	13000	1550	71000				
	4,1	2,8	320	13000	1550	71000				
	5,1	3,4	261	13000	1550	71000				
	6,0	4,1	219	13000	1550	71000				
	7,3	5,0	181	13000	1550	71000				
	8,1	5,5	164	13000	1550	71000				
	9,6	7	137	13000	1550	71000				
	1,8	1,2	725,769	13000	3750	65000	iRK iRKF	144	200	645 695
	2,0	1	651,522	13000	3750	65000				
	2,2	2	589,154	13000	3750	65000				
	2,6	2	492,085	13000	3750	65000				
	3,0	2	433,022	13000	3750	65000				
	3,4	2	384,231	13000	3750	65000				
	3,8	3	338,544	13000	3750	61500				
	4,3	3	300,399	13000	3750	61500				
	4,8	3	268,356	13000	3750	61500				
	5,4	4	241,061	13000	3750	55000				
	6,0	4	217,530	13000	3750	55000				
	6,5	4	200,273	13000	3750	55000				
	7,3	5	177,707	13000	3750	55000				
	8,2	6	158,751	13000	3750	50000				
	8,3	5,8	154,311	13000	3750	65000	iRK iRKF	143	198	530 578
	9,3	7	137,307	13000	3750	65000				
	10,4	7	123,260	13000	3750	65000				
	11,5	8	111,461	13000	3750	65000				
	13,8	10	93,10	13000	3750	65000				
	15,6	11	81,92	13000	3750	65000				
	17,6	12	72,69	13000	3750	61500				
	20,0	14	64,05	13000	3750	61500				
	22,6	16	56,83	13000	3750	61500				
	25,3	18	50,77	13000	3750	55000				
	28,1	20	45,61	13000	3750	55000				



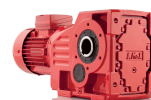
$n_1 = 900$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Olo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
13000 Nm	31,2	22	41,15	13000	3750	55000	iRK iRKF	143	198	530 578
	33,8	24	37,89	13000	3750	55000				
	38,1	27	33,62	13000	3750	50000				
	42,7	30	30,03	13000	3750	50000				
	47,5	33	26,98	13000	3750	50000				
	52,7	37	24,35	13000	3750	45000				
	56,6	40	22,64	13000	3750	45000				
	62,8	44	20,43	13000	3750	45000				
	69,3	49	18,50	13000	3750	38500				
	76,2	54	16,81	13000	3750	38500				
	83,7	59	15,32	13000	3750	38500				
	91,7	64	13,98	13000	3750	38500				
	97,4	68	13,16	13000	3750	38500				
	108	76	11,92	13000	3750	36000				
	118	83	10,83	13000	3750	36000				
	130	91	9,863	13000	3750	36000				
	142	100	9,002	13000	3750	36000				
	170	119	7,533	13000	3750	36000				
	186	130	6,901	13000	3750	36000				
	0,09	0,05	18995	18000	2500	110000	iRK iRKF	153 iR 93	210	880 970
	0,10	0,05	16945	18000	2500	110000				
	0,12	0,06	15222	18000	2500	110000				
	0,13	0,07	13356	18000	2500	110000				
	0,16	0,08	11442	18000	2500	110000				
	0,17	0,09	10326	18000	2500	110000				
	0,19	0,10	9376	18000	2500	110000				
	0,23	0,11	7843	18000	2500	110000				
	0,27	0,14	6470	18000	2500	110000				
	0,34	0,17	5152	18000	2500	110000				
	0,39	0,20	4609	18000	2500	110000				
	0,43	0,22	4133	18000	2500	110000				
	0,49	0,25	3627	18000	2500	110000				
	0,55	0,28	3237	18000	2500	110000				
	0,61	0,31	2905	18000	2500	110000				
	0,65	0,33	2731	18000	2500	110000				
	0,76	0,38	2340	18000	2500	110000				
	0,85	0,43	2098	18000	2500	110000				
	0,96	0,49	1841	18000	2500	110000				
	1,1	0,55	1643	18000	2500	110000				
	0,95	0,48	1859	18000	2500	110000				
	1,1	0,55	1638	18000	2500	110000				
		1,4	0,69	1303	18000	2500	110000			



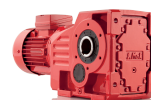
$n_1 = 900 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf= 1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]				 kg
13000 Nm	1,6	0,79	1143	18000	2500	110000	İRK İRK F	153 İR 92	210	880 970
	1,8	0,92	977	18000	2500	110000				
	2,0	1,0	878	18000	2500	110000				
	2,2	1,1	795	18000	2500	110000				
	2,5	1,3	715	18000	2500	110000				
	2,8	1,4	626	18000	2500	110000				
	3,2	1,6	559	18000	2500	110000				
	3,5	1,8	502	18000	2500	110000				
	4,1	2,1	438	18000	2500	110000				
	4,5	2,3	391	18000	2500	110000				
	5,0	2,5	355	18000	2500	110000				
	5,6	2,8	316	18000	2500	110000				
	6,2	3,1	286	18000	2500	110000				
	6,8	3,5	260	18000	2500	110000				
	7,5	3,8	236	18000	2500	110000				
	9,1	4,6	196	18000	2500	110000				
	10,8	5,5	164	18000	2500	110000				
	4,4	2,2	408	18000	3750	110000				
	4,9	2,5	364	18000	3750	110000				
	5,4	2,8	327	18000	3750	110000				
	6,0	3,1	295	18000	3750	110000				
	6,7	3,4	266	18000	3750	110000				
	7,2	3,7	246	18000	3750	110000				
	7,7	3,9	230	18000	3750	110000				
	9,2	4,7	192	18000	3750	110000				
	10,4	5,3	171	18000	3750	110000				
	11,6	5,9	153	18000	3750	110000				
	13,7	6,9	130	18000	3750	110000				
	15,3	7,8	116	18000	3750	110000				
	17,1	8,7	104	18000	3750	110000	İRK İRK F	154	208	871 961
	3,3	1,6	547	18000	3750	110000				
	3,6	1,8	496	18000	3750	110000				
	4,7	2,3	386	18000	3750	110000				
	5,2	2,6	344	18000	3750	110000				
	5,8	2,9	309	18000	3750	110000				
	6,6	3,3	271	18000	3750	110000				
	7,8	3,9	232	18000	3750	110000				
	8,6	4,3	208	18000	3750	110000				
	10,4	5,2	173	18000	3750	110000				
	11,6	5,8	156	18000	3750	110000				
	13,2	6,6	137	18000	3750	110000				
	14,8	7,4	122	18000	3750	110000				



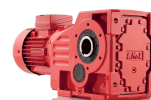
$n_1 = 900$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P ₁ Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
13000 Nm	12,6	6,4	141	18000	5250	110000	iRK iRKF	153	206	830 920
	13,9	7,1	127	18000	5250	110000				
	17,9	9,1	99,25	18000	5250	110000				
	20,0	10	88,54	18000	5250	110000				
	22,3	11	79,54	18000	5250	110000				
	25,4	13	69,79	18000	5250	110000				
	29,7	15	59,68	18000	5250	110000				
	33,1	17	53,61	18000	5250	110000				
	37,7	19	47,04	18000	5250	110000				
	42,3	21	41,99	18000	5250	110000				
	47,1	24	37,68	18000	5250	110000				
	53,9	27	32,91	18000	5250	110000				
	60,4	31	29,37	18000	5250	110000				
	67,3	34	26,36	18000	5250	110000				
	74,7	38	23,76	18000	5250	110000				
	82,6	42	21,50	18000	5250	110000				
	91,0	46	19,51	18000	5250	110000				
	100,0	51	17,75	18000	5250	110000				
	120	61	14,77	18000	5250	110000				
	144	73	12,35	18000	5250	110000				



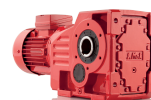
$n_1 = 700$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
160 Nm	0,16	9	77,20	160	390	4500	İRK İRK F	43	160	17 18
	0,18	11	66,47	160	390	4500				
	0,21	12	57,78	160	390	4500				
	0,24	14	50,60	160	390	4500				
	0,28	16	43,56	160	390	4500				
	0,32	18	38,14	160	390	4500				
	0,37	21	33,60	160	390	4500				
	0,38	22	32,18	160	390	4500				
	0,41	23	29,92	160	390	4500				
	0,43	24	28,66	160	390	4500				
	0,49	28	25,25	160	390	4500				
	0,55	31	22,34	160	390	4500				
	0,62	35	19,83	160	390	4500				
	0,70	40	17,65	160	390	4500				
	0,78	45	15,73	160	390	4500				
	0,85	49	14,25	160	390	4500	İRK İRK F	42	160	16 17
	0,99	57	12,27	160	390	4500				
	1,13	66	10,67	160	390	4500				
	1,29	75	9,341	160	390	4500				
	1,47	85	8,228	160	390	4500				
	1,66	96	7,280	160	390	4500				
	1,87	108	6,463	160	390	4500				
	2,10	122	5,751	160	390	4500				
	2,36	137	5,125	160	390	4500				
	2,49	144	4,852	160	390	4500				
	2,80	162	4,324	160	390	4500				
200 Nm	0,20	9	77,20	200	390	4500	İRK İRK F	53	162	21 23
	0,23	11	66,47	200	390	4500				
	0,27	12	57,78	200	390	4500				
	0,30	14	50,60	200	390	4500				
	0,35	16	43,56	200	390	4500				
	0,40	18	38,14	200	390	4500				
	0,46	21	33,60	200	390	4500				
	0,48	22	32,18	200	390	4500				
	0,51	23	29,92	200	390	4500				
	0,54	24	28,66	200	390	4500				
	0,61	28	25,25	200	390	4500				
	0,69	31	22,34	200	390	4500				
	0,77	35	19,83	200	390	4500				
	0,87	40	17,65	200	390	4500				
	0,98	45	15,73	200	390	4500				



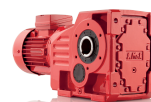
$n_1 = 700$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
200 Nm	1,1	49	14,25	200	390	4500	iRK iRKF	52	162	18 19
	1,2	57	12,27	200	390	4500				
	1,4	66	10,67	200	390	4500				
	1,6	75	9,341	200	390	4500				
	1,8	85	8,228	200	390	4500				
	2,1	96	7,280	200	390	4500				
	2,3	108	6,463	200	390	4500				
	2,6	122	5,751	200	390	4500				
	2,9	137	5,125	200	390	4500				
	3,1	144	4,852	200	390	4500				
	3,5	162	4,324	200	390	4500				
400 Nm	0,00	0,07	9714	400	475	7000	iRK iRKF	63 iR 53	166	40 43
	0,00	0,08	8753	400	475	7000				
	0,00	0,09	7591	400	475	7000				
	0,00	0,10	6899	400	475	7000				
	0,01	0,12	5810	400	475	7000				
	0,01	0,14	5039	400	475	7000				
	0,01	0,16	4414	400	475	7000				
	0,01	0,18	3898	400	475	7000				
	0,01	0,20	3415	400	475	7000				
	0,01	0,25	2769	400	475	7000				
	0,01	0,29	2445	400	475	7000				
	0,01	0,32	2173	400	475	7000				
	0,02	0,37	1868	400	475	7000				
	0,02	0,42	1669	400	475	7000				
	0,02	0,47	1497	400	475	7000				
	0,02	0,5	1348	400	475	7000				
	0,03	0,6	1216	400	475	7000				
	0,03	0,6	1100	400	475	7000				
	0,04	0,8	868	400	475	7000	iRK iRKF	63 iR 52	166	39 42
	0,04	0,9	771	400	475	7000				
	0,05	1,1	663	400	475	7000				
	0,05	1,2	592	400	475	7000				
	0,06	1,3	531	400	475	7000				
	0,07	1,5	478	400	475	7000				
	0,07	1,6	432	400	475	7000				
	0,08	1,9	378	400	475	7000				
	0,09	2,0	342	400	475	7000				
	0,10	2,2	325	400	475	7000				
	0,11	2,4	288	400	475	7000				
	0,12	2,8	253	400	475	7000				
	0,14	3,1	226	400	475	7000				



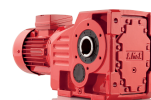
$n_1 = 700$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
400 Nm	0,16	3,4	203	400	475	7000	iRK iRKF	63 iR 52	166	39 42
	0,17	3,8	183	400	475	7000				
	0,20	4,3	161	400	475	7000				
	0,22	4,8	146	400	475	7000				
	0,23	5	139	400	475	7000				
	0,25	6	125	400	475	7000				
	0,28	6	113	400	475	7000				
	0,29	6	108	400	475	7000				
	0,33	7	95	400	475	7000				
780 Nm	0,23	5	133	400	590	7000	iRK iRKF	63	164	26 29
	0,25	6	121	400	590	7000				
	0,27	6	115	400	590	7000				
	0,29	7	105	400	590	7000				
	0,33	8	91,93	400	590	7000				
	0,37	8	82,84	400	590	7000				
	0,43	10	71,84	400	590	7000				
	0,47	11	65,30	400	590	7000				
	0,54	12	57,20	400	590	7000				
	0,61	14	50,52	400	590	7000				
	0,68	16	44,90	400	590	7000				
	0,80	18	38,58	400	590	7000				
	0,89	20	34,47	400	590	7000				
	0,99	23	30,93	400	590	7000				
	1,1	25	27,84	400	590	7000				
	1,2	28	25,13	400	590	7000				
	1,4	31	22,73	400	590	7000				
	1,4	32	21,59	400	590	7000				
	1,6	37	19,11	400	590	7000				
	1,8	42	16,84	400	590	7000				
	2,0	47	15,04	400	590	7000				
	2,3	52	13,50	400	590	7000				
	2,5	58	12,15	400	590	7000				
	2,8	64	10,97	400	590	7000				
	2,9	67	10,44	400	590	7000				
	3,3	74	9,423	400	590	7000				
	3,6	82	8,521	400	590	7000				
	3,8	86	8,096	400	590	7000				
	4,3	98	7,165	400	590	7000				
	0,01	0,06	12336	780	475	12100	iRK iRKF	73 iR 53	172	42 48
	0,01	0,06	11126	780	475	12100				
	0,01	0,07	9648	780	475	12100				
	0,01	0,09	8183	780	475	12100				



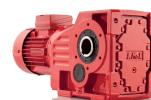
$n_1 = 700 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Olo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
780 Nm	0,01	0,10	7096	780	475	12100	İRK İRK F	73 İR 53	172	42 48
	0,01	0,11	6217	780	475	12100				
	0,01	0,12	5735	780	475	12100				
	0,01	0,14	4892	780	475	12100				
	0,01	0,16	4460	780	475	12100				
	0,02	0,20	3475	780	475	12100				
	0,02	0,25	2808	780	475	12100				
	0,02	0,28	2544	780	475	12100				
	0,03	0,30	2314	780	475	12100				
	0,03	0,36	1932	780	475	12100				
	0,04	0,40	1762	780	475	12100				
	0,04	0,45	1556	780	475	12100				
	0,05	0,51	1368	780	475	12100				
	0,06	0,6	1089	780	475	12100	İRK İRK F	73 İR 52	172	41 47
	0,07	0,8	880	780	475	12100				
	0,08	0,9	797	780	475	12100				
	0,09	1,0	697	780	475	12100				
	0,10	1,1	634	780	475	12100				
	0,12	1,3	529	780	475	12100				
	0,13	1,4	484	780	475	12100				
	0,14	1,6	426	780	475	12100				
	0,16	1,8	380	780	475	12100				
	0,18	2,1	335	780	475	12100				
	0,21	2,4	295	780	475	12100				
	0,24	2,7	260	780	475	12100				
	0,28	3,2	222	780	475	12100				
	0,31	3,6	196	780	475	12100				
	0,36	4,0	173	780	475	12100				
	0,40	4,5	156	780	475	12100				
	0,45	5,1	138	780	475	12100				
	0,51	5,7	122	780	475	12100				
	0,16	1,8	388	780	475	12100	İRK İRK F	74	170	39 43
	0,20	2,3	305	780	475	12100				
0,25	2,8	246	780	475	12100					
0,29	3,3	210	780	475	12100					
0,32	3,7	191	780	475	12100					
0,37	4,3	163	780	475	12100					
0,46	5,3	131	780	475	12100					
0,51	5,9	119	780	475	12100	İRK İRK F	73	168	36 42	
0,45	5,2	134	780	590	12100					
0,48	5,6	125	780	590	12100					
	0,51	6,0	117	780	590	12100				



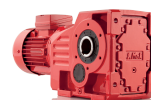
$n_1 = 700 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg				
780 Nm	0,65	7,6	91,96	780	590	12100	İRK İRK F	73	168	36 42				
	0,80	9,4	74,32	780	590	12100								
	0,94	11	63,40	780	590	11000								
	1,2	14	51,24	780	590	11000								
	1,3	15	46,41	780	590	11000								
	1,4	17	42,21	780	590	11000								
	1,7	20	35,25	780	590	10500								
	1,9	22	32,15	780	590	10500								
	2,1	25	28,39	780	590	10500								
	2,4	28	24,95	780	590	10500								
	2,7	32	22,02	780	590	10500								
	3,1	36	19,51	780	590	10500								
	3,4	40	17,59	780	590	10500								
	3,9	45	15,53	780	590	10500								
	4,3	51	13,75	780	590	10000								
	4,9	57	12,21	780	590	10000								
	5,1	60	11,75	780	590	10000								
	5,5	65	10,85	780	590	10000								
	5,6	65	10,736	780	590	10000								
	6,5	76	9,189	780	590	10000								
	7,3	86	8,155	780	590	10000								
	8,3	97	7,247	780	590	10000								
1500 Nm	0,01	0,04	17533	1500	475	19180	İRK İRK F	83 İR 53	178	70 77				
	0,01	0,05	15157	1500	475	19180								
	0,01	0,05	12996	1500	475	19180								
	0,01	0,07	9908	1500	475	19180								
	0,01	0,08	8812	1500	475	19180								
	0,02	0,09	7420	1500	475	19180								
	0,02	0,11	6435	1500	475	19180								
	0,02	0,12	5762	1500	475	19180								
	0,03	0,15	4677	1500	475	19180								
	0,03	0,17	4097	1500	475	19180								
	0,03	0,19	3599	1500	475	19180								
	0,04	0,22	3199	1500	475	19180								
	0,04	0,24	2919	1500	475	19180								
	0,05	0,27	2577	1500	475	19180								
	0,05	0,31	2291	1500	475	19180								
	0,06	0,34	2047	1500	475	19180								
	0,06	0,38	1860	1500	475	19180								
	0,07	0,42	1669	1500	475	19180								
	0,08	0,47	1502	1500	475	19180								
	0,09	0,51	1378	1500	475	19180								
	0,10	0,57	1226	1500	475	19180								

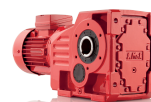


$n_1 = 700 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf= 1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Olo} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
1500 Nm	0,11	0,67	1041	1500	450	19180	iRK iRKF	83 iR 52	178	69 76
	0,13	0,77	915	1500	450	19180				
	0,15	0,87	801	1500	450	19180				
	0,17	0,98	712	1500	450	19180				
	0,19	1,1	629	1500	450	19180				
	0,21	1,2	562	1500	450	19180				
	0,26	1,5	454	1500	450	19180				
	0,29	1,7	416	1500	450	19180				
	0,32	1,9	370	1500	450	19180				
	0,36	2,1	329	1500	450	19180				
	0,40	2,4	294	1500	450	19180				
	0,45	2,7	264	1500	450	19180				
	0,52	3,1	228	1500	450	19180				
	0,19	1,1	619	1500	590	19180	iRK iRKF	84	176	76 82
	0,21	1,3	546	1500	590	19180				
	0,24	1,4	486	1500	590	19180				
	0,25	1,5	459	1500	590	19180				
	0,29	1,7	405	1500	590	19180				
	0,32	1,9	360	1500	590	19180				
	0,36	2,2	322	1500	590	19180				
	0,45	2,7	261	1500	590	19180				
	0,49	3,0	236	1500	2150	19180	iRK iRKF	83	174	60 68
	0,56	3,4	204	1500	2150	19180				
	0,64	3,9	180	1500	2150	19180				
	0,69	4,2	166	1500	2150	19180				
	0,80	4,9	143	1500	2150	19180				
	0,91	5,5	127	1500	2150	19180				
	1,0	6,2	113	1500	2150	19180				
	1,1	6,6	106	1500	2150	19180				
	1,2	7,5	93,77	1500	2150	19180				
	1,4	8,4	83,39	1500	2150	19180				
	1,5	9,4	74,67	1500	2150	19180				
	1,9	12	60,61	1500	2150	19180				
	2,2	13	53,24	1500	2150	19180				
	2,4	15	47,32	1500	2150	19180				
	2,7	17	42,28	1500	2150	19180				
3,0	18	37,93	1500	2150	19180					
3,4	21	34,15	1500	2150	19180					
3,7	22	31,34	1500	2150	19180					
4,1	25	27,86	1500	2150	19180					
4,6	28	24,88	1500	2150	19180					
5,2	31	22,33	1500	2150	19180					


 $n_1 = 700 \text{ d/d}$

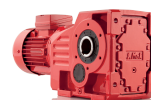
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
1500 Nm	6,0	36	19,33	1500	2150	19180	iRK iRKF	83	174	60 68
	6,7	41	17,27	1500	2150	19180				
	7,4	45	15,50	1500	2150	19180				
	8,2	50	13,95	1500	2150	19180				
	9,1	56	12,59	1500	2150	19180				
	10,1	61	11,39	1500	2150	19180				
	11,2	68	10,31	1500	2150	19180				
	12,3	75	9,349	1500	2150	19180				
	13,8	84	8,350	1500	2150	19180				
	15,3	93	7,527	1500	2150	19180				
	16,9	103	6,824	1500	2150	19180				
	18,6	113	6,189	1500	2150	19180				
3000 Nm	0,02	0,05	14401	2700	590	24500	iRK iRKF	93 iR 63	184	114 127
	0,02	0,05	13063	2700	590	24500				
	0,02	0,06	11908	2700	590	24500				
	0,02	0,07	9885	2700	590	24500				
	0,02	0,08	8813	2700	590	24500				
	0,03	0,09	7913	2700	590	24500				
	0,03	0,10	7146	2700	590	24500				
	0,04	0,12	5699	2700	590	24500				
	0,04	0,14	5137	2700	590	24500				
	0,05	0,17	4218	2700	590	24500				
	0,05	0,18	3962	2700	590	24500				
	0,06	0,20	3484	2700	590	24500				
	0,07	0,22	3206	2700	590	24500				
	0,08	0,27	2632	2700	590	24500				
	0,09	0,30	2338	2700	590	24500				
	0,11	0,35	2002	2700	590	24500				
	0,12	0,39	1797	2700	590	24500				
	0,13	0,43	1620	2700	590	24500				
	0,15	0,48	1466	2700	590	24500				
	0,18	0,6	1210	2700	590	24500				
	0,19	0,6	1116	2700	550	24500	iRK iRKF	93 iR 62	184	113 126
	0,21	0,7	995	2700	550	24500				
	0,24	0,8	893	2700	550	24500				
	0,33	1,1	643	2700	550	24500				
	0,37	1,2	580	2700	550	24500				
	0,41	1,3	525	2700	550	24500				
	0,45	1,5	476	2700	550	24500				
	0,48	1,6	447	2700	550	24500				
	0,59	1,9	362	2700	550	24500				
	0,65	2,1	327	2700	550	24500				



$n_1 = 700 \text{ d/d}$

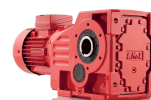
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{O10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
3000 Nm	0,76	2,5	280	2700	550	24500	iRK iRKF	93 iR 62	184	113 126
	0,85	2,8	252	2700	550	24500				
	0,94	3,1	227	2700	550	24500				
	1,0	3,4	205	2700	550	24500				
	1,1	3,8	186	2700	550	24500				
	0,42	1,4	502	2700	1200	24500	iRK iRKF	94	182	129 132
	0,46	1,5	455	2700	1200	24500				
	0,51	1,7	415	2700	1200	24500				
	0,61	2,0	344	2700	1200	24500				
	0,69	2,3	304	2700	1200	24500				
	0,78	2,6	271	2700	1200	24500				
	0,87	2,9	243	2700	1200	24500				
	0,96	3,2	219	2700	1200	24500				
	1,1	3,6	195	2700	1200	24500				
	1,2	3,9	179	2700	2600	24500				
	1,3	4,4	158	2700	2600	24500	iRK iRKF	93	180	126 130
	1,4	4,7	149	2700	2600	24500				
	1,5	5,2	134	2700	2600	24500				
	1,6	5,5	127	2700	2600	24500				
	1,9	6,4	109	2700	2600	24500				
	2,1	7,0	99,73	2700	2600	24500				
	2,5	8,5	82,79	2700	2600	24500				
	2,8	9,5	73,81	2700	2600	24500				
	3,1	11	66,27	2700	2600	24500				
	3,5	12	59,85	2700	2600	24500				
	3,9	13	53,18	2700	2600	24500				
	4,3	15	47,73	2700	2600	24500				
	4,8	16	43,03	2700	2600	24500				
	5,3	18	38,93	2700	2600	24500				
	5,9	20	35,33	2700	2600	24500				
	6,2	21	33,19	2700	2600	24500				
	7,0	24	29,78	2700	2600	24500				
	7,7	26	26,85	2700	2600	24500				
	8,5	29	24,29	2700	2600	24500				
	9,4	32	22,05	2700	2600	24500				
	10,0	34	20,80	2700	2600	24500				
	11,1	38	18,67	2700	2600	24500				
	12,3	42	16,83	2700	2600	24500				
	13,6	46	15,23	2700	2600	24500				
	15,0	51	13,82	2700	2600	24500				
	16,5	56	12,57	2700	2600	24500				
	18,1	61	11,46	2700	2600	24500				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances



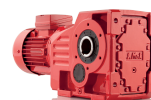
$n_1 = 700$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]				
										kg
3000 Nm	19,8	67	10,46	2700	2600	24500	İRK İRK F	93	180	126 130
	21,7	73	9,560	2700	2600	24500				
	22,5	76	9,189	2700	2600	24500				
	24,7	84	8,376	2700	2600	24500				
	27,1	92	7,647	2700	2600	24500				
	29,6	100	6,989	2700	2600	24500				
	33,4	113	6,202	2700	2600	24500				
4300 Nm	0,02	0,04	18013	4300	590	37000	İRK İRK F	103 İR 63	190	181 201
	0,02	0,04	15999	4300	590	37000				
	0,02	0,05	14335	4300	590	37000				
	0,03	0,05	12937	4300	590	37000				
	0,03	0,06	11746	4300	590	37000				
	0,04	0,08	9169	4300	590	37000				
	0,04	0,09	7738	4300	590	37000				
	0,05	0,10	6820	4300	590	37000				
	0,06	0,13	5423	4300	590	37000				
	0,08	0,16	4412	4300	590	37000				
	0,09	0,17	4004	4300	590	37000				
	0,10	0,20	3486	4300	590	37000				
	0,12	0,25	2772	4300	590	37000				
	0,15	0,31	2255	4300	590	37000				
	0,17	0,34	2047	4300	590	37000				
	0,17	0,35	1993	4300	590	37000				
	0,22	0,45	1572	4300	590	37000				
	0,24	0,49	1427	4300	590	37000				
	0,26	0,5	1304	4300	590	37000				
	0,29	0,6	1174	4300	590	37000				
	0,33	0,7	1061	4300	590	37000				
	0,39	0,8	877	4300	590	37000				
	0,46	0,9	757	4300	590	37000				
	0,56	1,1	616	4300	590	37000				
	0,62	1,3	559	4300	590	37000				
	0,68	1,4	509	4300	590	37000				
	0,80	1,6	432	4300	590	37000				
	0,88	1,8	392	4300	590	37000				
	0,97	2,0	357	4300	590	37000				
	1,1	2,2	314	4300	550	37000	İRK İRK F	103 İR 62	190	180 200
	1,2	2,5	285	4300	550	37000				
	1,3	2,7	261	4300	550	37000				
	1,4	3,0	235	4300	550	37000				
	1,6	3,3	212	4300	550	37000				
	1,9	4,0	175	4300	550	37000				


 $n_1 = 700 \text{ d/d}$

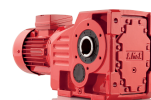
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
4300 Nm	0,55	1,1	612	4300	1550	37000	iRK iRKF	104	188	203 223
	0,62	1,3	544	4300	1550	37000				
	0,68	1,4	490	4300	1550	37000				
	0,76	1,6	439	4300	1550	37000				
	0,84	1,8	396	4300	1550	37000				
	0,93	1,9	360	4300	1550	37000				
	1,1	2,3	301	4300	1550	37000				
	1,3	2,8	254	4300	1550	37000				
	1,5	3,1	224	4300	1550	37000				
	1,9	3,9	178	4300	1550	37000				
	2,1	4,4	160	4300	1550	37000				
	1,9	4,1	172	4300	3150	37000	iRK iRKF	103	186	131 136
	2,1	4,4	160	4300	3150	37000				
	2,3	5,0	141	4300	3150	37000				
	2,6	5,6	125	4300	3150	37000				
	2,9	6,2	112	4300	3150	37000				
	3,3	6,9	101	4300	3150	37000				
	3,6	7,6	91,80	4300	3150	37000				
	4,3	9,1	76,79	4300	3150	37000				
	5,1	11	64,81	4300	3150	37000				
	5,8	12	57,11	4300	3150	37000				
	7,3	15	45,42	4300	3150	37000				
	8,1	17	40,87	4300	3150	37000				
	8,9	19	36,95	4300	3150	37000				
	9,8	21	33,53	4300	3150	37000				
	10,8	23	30,65	4300	3150	37000				
	12,0	25	27,58	4300	3150	37000				
	13,2	28	24,93	4300	3150	37000				
	14,6	31	22,63	4300	3150	37000				
	16,0	34	20,60	4300	3150	37000				
	17,5	37	18,81	4300	3150	37000				
	18,5	39	17,80	4300	3150	37000				
	20,6	44	16,01	4300	3150	37000				
	22,8	48	14,48	4300	3150	37000				
	25,1	53	13,14	4300	3150	37000				
	27,6	59	11,96	4300	3150	37000				
	30,2	64	10,92	4300	3150	37000				
	33,0	70	9,992	4300	3150	37000				
	36,0	76	9,158	4300	3150	37000				
	42,7	91	7,724	4300	3150	37000				
	46,4	99	7,102	4300	3150	37000				
	50,5	107	6,533	4300	3150	37000				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances



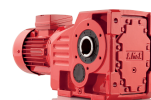
$n_1 = 700 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{O1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
8000 Nm	0,04	0,04	15860	8000	1200	60800	İRK İRK F	123 İR 73	196	284 318
	0,04	0,05	14323	8000	1200	60800				
	0,05	0,05	13014	8000	1200	60800				
	0,05	0,06	11886	8000	1200	60800				
	0,06	0,06	10903	8000	1200	60800				
	0,07	0,07	9721	8000	1200	60800				
	0,07	0,08	8585	8000	1200	60800				
	0,08	0,09	7630	8000	1200	60800				
	0,10	0,11	6596	8000	1200	60800				
	0,11	0,12	5893	8000	1200	60800				
	0,12	0,13	5288	8000	1200	60800				
	0,14	0,15	4526	8000	1200	60800				
	0,16	0,17	4023	8000	1200	60800				
	0,18	0,19	3594	8000	1200	60800				
	0,20	0,22	3225	8000	1200	60800				
	0,22	0,24	2903	8000	1200	60800				
	0,23	0,25	2781	8000	1200	60800				
	0,26	0,28	2472	8000	1200	60800				
	0,29	0,32	2208	8000	1200	60800				
	0,32	0,35	1982	8000	1200	60800				
	0,36	0,39	1784	8000	1200	60800				
	0,40	0,43	1610	8000	1200	60800				
	0,44	0,48	1456	8000	1200	60800				
	0,49	0,5	1319	8000	1200	60800				
	0,54	0,6	1195	8000	1200	60800				
	0,59	0,6	1084	8000	1200	60800				
	0,32	0,35	1983	8000	1200	60800	İRK İRK F	123 İR 72	196	282 316
	0,36	0,40	1743	8000	1200	60800				
	0,41	0,45	1549	8000	1200	60800				
	0,46	0,5	1389	8000	1200	60800				
	0,50	0,6	1255	8000	1200	60800				
	0,55	0,6	1140	8000	1200	60800				
	0,61	0,7	1041	8000	1200	60800				
	0,74	0,8	852	8000	1200	60800				
	0,84	0,9	752	8000	1200	60800				
	0,95	1,0	668	8000	1200	60800				
	1,1	1,2	597	8000	1200	60800				
	1,2	1,3	536	8000	1200	60800				
	1,4	1,5	458	8000	1200	60800				
	1,6	1,7	408	8000	1200	60800				
	1,7	1,9	364	8000	1200	60800				
	1,9	2,1	327	8000	1200	60800				

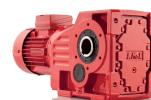

 $n_1 = 700 \text{ d/d}$

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			 kg
8000 Nm	2,2	2,4	294	8000	1200	60800	iRK iRKF	123 iR 72	196	282 316
	2,2	2,5	282	8000	1200	60800				
	2,5	2,8	250	8000	1200	60800				
	2,8	3,1	228	8000	1200	60800				
	3,1	3,5	201	8000	1200	60800				
	3,5	3,9	181	8000	1200	60800				
	3,9	4,3	163	8000	1200	60800				
	4,3	4,7	148	8000	1200	60800				
	4,7	5,2	134	8000	1200	60800				
	5,2	5,8	121	8000	1200	60800				
	1,4	1,6	446	8000	1550	60000	iRK iRKF	124	194	314 344
	1,5	1,7	403	8000	1550	60000				
	1,7	1,9	366	8000	1550	60000				
	1,9	2,1	330	8000	1550	55000				
	2,1	2,3	302	8000	1550	55000				
	2,3	2,6	273	8000	1550	55000				
	2,5	2,8	249	8000	1550	55000				
	2,7	3,1	229	8000	1550	50000				
	3,1	3,4	204	8000	1550	50000				
	3,5	3,9	180	8000	1550	50000				
	3,9	4,4	160	8000	1550	50000				
	4,4	4,9	143	8000	1550	50000				
	4,2	4,8	147	8000	3750	60000	iRK iRKF	123	192	293 327
	4,8	5,4	129	8000	3750	60000				
	5,4	6,1	115	8000	3750	60000				
	6,0	6,8	103	8000	3750	55000				
	6,6	7,5	92,73	8000	3750	55000				
	7,3	8,3	84,26	8000	3750	55000				
	8,0	9,1	76,95	8000	3750	55000				
	8,7	9,9	70,59	8000	3750	50000				
	9,7	11	62,94	8000	3750	50000				
	11,0	13	55,58	8000	3750	50000				
	12,4	14	49,40	8000	3750	50000				
	13,9	16	44,14	8000	3750	50000				
	15,5	18	39,60	8000	3750	45000				
	18,1	21	33,90	8000	3750	45000				
	20,4	23	30,13	8000	3750	40000				
	22,8	26	26,92	8000	3750	40000				
	25,4	29	24,15	8000	3750	40000				
	28,2	32	21,74	8000	3750	40000				
	29,5	34	20,83	8000	3750	40000				
	33,1	38	18,51	8000	3750	40000				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances


 $n_1 = 700 \text{ d/d}$

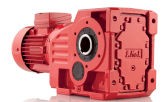
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
										kg
8000 Nm	37,1	42	16,54	8000	3750	35000	iRK iRKF	123	192	293 327
	41,3	47	14,84	8000	3750	35000				
	45,9	52	13,36	8000	3750	35000				
	50,9	58	12,06	8000	3750	35000				
	56,3	64	10,90	8000	3750	25000				
	62,1	71	9,875	8000	3750	25000				
	68,5	78	8,952	8000	3750	25000				
	75,6	86	8,120	8000	3750	25000				
13000 Nm	0,05	0,03	21208	13000	1200	75000	iRK iRKF	143 iR 73	202	514 562
	0,06	0,04	18335	13000	1200	75000				
	0,07	0,05	14883	13000	1200	75000				
	0,08	0,06	12431	13000	1200	75000				
	0,10	0,06	10939	13000	1200	75000				
	0,11	0,07	9706	13000	1200	75000				
	0,12	0,08	8552	13000	1200	75000				
	0,14	0,09	7589	13000	1200	75000				
	0,15	0,10	6779	13000	1200	75000				
	0,17	0,11	6090	13000	1200	75000				
	0,19	0,13	5495	13000	1200	75000				
	0,21	0,14	5059	13000	1200	75000				
	0,23	0,16	4489	13000	1200	75000				
	0,26	0,17	4010	13000	1200	75000				
	0,29	0,19	3602	13000	1200	75000				
	0,32	0,22	3251	13000	1200	75000				
	0,38	0,26	2728	13000	1200	75000				
	0,46	0,31	2245	13000	1200	75000				
	0,56	0,38	1866	13000	1200	75000				
	0,59	0,40	1757	13000	1200	75000				
	0,72	0,48	1446	13000	1200	75000				
	0,82	0,6	1259	13000	1200	75000	iRK iRKF	143 iR 72	202	512 560
	0,93	0,6	1108	13000	1200	75000				
	1,0	0,7	983	13000	1200	75000				
	1,2	0,8	866	13000	1200	75000				
	1,3	0,9	769	13000	1200	75000				
	1,5	1,0	686	13000	1200	75000				
	1,7	1,2	598	13000	1200	75000				
	1,9	1,3	530	13000	1200	75000				
	2,2	1,5	474	13000	1200	75000				
	2,7	1,8	384	13000	1200	71000				
	2,9	2,0	353	13000	1200	71000				
	3,3	2,2	314	13000	1200	71000				
	3,6	2,5	283	13000	1200	71000				



$n_1 = 700$ d/d

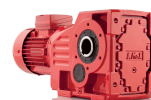
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{O10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
13000 Nm	4,1	2,8	250	13000	1200	71000	iRK iRKF	143 iR 72	202	512 560
	4,6	3,1	225	13000	1200	71000				
	5,1	3,4	203	13000	1200	71000				
	6,0	4,1	170	13000	1200	71000				
	6,8	4,6	151	13000	1200	71000				
	7,6	5,2	135	13000	1200	71000				
	1,8	1,2	564	13000	1550	75000	iRK iRKF	143 iR 82	204	549 597
	2,1	1,4	501	13000	1550	75000				
	2,3	1,6	447	13000	1550	75000				
	2,6	1,7	402	13000	1550	75000				
	2,8	1,9	363	13000	1550	71000				
	3,2	2,2	320	13000	1550	71000				
	3,9	2,7	261	13000	1550	71000				
	4,7	3,2	219	13000	1550	71000				
	5,7	3,9	181	13000	1550	71000				
	6,3	4,3	164	13000	1550	71000				
	7,5	5,1	137	13000	1550	71000				
	1,4	1,0	726	13000	3750	65000	iRK iRKF	144	200	645 695
	1,6	1,1	652	13000	3750	65000				
	1,7	1,2	589	13000	3750	65000				
	2,1	1,4	492	13000	3750	65000				
	2,3	1,6	433	13000	3750	65000				
	2,6	1,8	384	13000	3750	65000				
	3,0	2,1	339	13000	3750	61500				
	3,4	2,3	300	13000	3750	61500				
	3,8	2,6	268	13000	3750	61500				
	4,2	2,9	241	13000	3750	55000				
	4,7	3,2	218	13000	3750	55000				
	5,1	3,5	200	13000	3750	55000				
	5,7	3,9	178	13000	3750	55000				
	6,4	4,4	159	13000	3750	50000				
	6,5	4,5	154	13000	3750	65000	iRK iRKF	143	198	530 578
	7,3	5,1	137	13000	3750	65000				
	8,1	5,7	123	13000	3750	65000				
	8,9	6,3	111	13000	3750	65000				
	10,7	7,5	93,10	13000	3750	65000				
	12,2	8,5	81,92	13000	3750	65000				
	13,7	9,6	72,69	13000	3750	61500				
	15,6	11	64,05	13000	3750	61500				
	17,5	12	56,83	13000	3750	61500				
	19,6	14	50,77	13000	3750	55000				
	21,9	15	45,61	13000	3750	55000				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances



$n_1 = 700 \text{ d/d}$

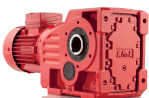
Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
13000 Nm	24,2	17	41,15	13000	3750	55000	İRK İRK F	143	198	530 578
	26,3	18	37,89	13000	3750	55000				
	29,7	21	33,62	13000	3750	50000				
	33,2	23	30,03	13000	3750	50000				
	37,0	26	26,98	13000	3750	50000				
	41,0	29	24,35	13000	3750	45000				
	44,0	31	22,64	13000	3750	45000				
	48,8	34	20,43	13000	3750	45000				
	53,9	38	18,50	13000	3750	38500				
	59,3	42	16,81	13000	3750	38500				
	65,1	46	15,32	13000	3750	38500				
	71,3	50	13,98	13000	3750	38500				
	75,8	53	13,16	13000	3750	38500				
	83,7	59	11,92	13000	3750	36000				
	92,1	65	10,83	13000	3750	36000				
	101	71	9,863	13000	3750	36000				
	111	78	9,002	13000	3750	36000				
	132	93	7,533	13000	3750	36000				
	144	101	6,901	13000	3750	36000				
	0,07	0,04	18995	18000	2500	110000	İRK İRK F	153 İR 93	210	880 970
	0,08	0,04	16945	18000	2500	110000				
	0,09	0,05	15222	18000	2500	110000				
	0,10	0,05	13356	18000	2500	110000				
	0,12	0,06	11442	18000	2500	110000				
	0,13	0,07	10326	18000	2500	110000				
	0,15	0,07	9376	18000	2500	110000				
	0,18	0,09	7843	18000	2500	110000				
	0,21	0,11	6470	18000	2500	110000				
	0,27	0,14	5152	18000	2500	110000				
	0,30	0,15	4609	18000	2500	110000				
	0,33	0,17	4133	18000	2500	110000				
	0,38	0,19	3627	18000	2500	110000				
	0,43	0,22	3237	18000	2500	110000				
	0,48	0,24	2905	18000	2500	110000				
	0,51	0,26	2731	18000	2500	110000				
	0,59	0,30	2340	18000	2500	110000				
	0,66	0,33	2098	18000	2500	110000				
	0,75	0,38	1841	18000	2500	110000				
	0,84	0,43	1643	18000	2500	110000				
	0,74	0,38	1859	18000	2500	110000	İRK İRK F	153 İR 92	210	880 970
	0,84	0,43	1638	18000	2500	110000				
	1,1	0,54	1303	18000	2500	110000				



$n_1 = 700$ d/d

Factor de servicio Service Factor Service Facteur Sf=1	P1 Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{O1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{O10} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
13000 Nm	1,2	0,61	1143	18000	2500	110000	iRK iRKF	153 iR 92	210	880 970
	1,4	0,72	977	18000	2500	110000				
	1,6	0,80	878	18000	2500	110000				
	1,7	0,88	795	18000	2500	110000				
	1,9	0,98	715	18000	2500	110000				
	2,2	1,1	626	18000	2500	110000				
	2,5	1,3	559	18000	2500	110000				
	2,8	1,4	502	18000	2500	110000				
	3,2	1,6	438	18000	2500	110000				
	3,5	1,8	391	18000	2500	110000				
	3,9	2,0	355	18000	2500	110000				
	4,4	2,2	316	18000	2500	110000				
	4,8	2,4	286	18000	2500	110000				
	5,3	2,7	260	18000	2500	110000				
	5,8	3,0	236	18000	2500	110000				
	7,0	3,6	196	18000	2500	110000				
	8,4	4,3	164	18000	2500	110000				
	3,4	1,7	408	18000	3750	110000	iRK iRKF	153 iR 102	212	896 986
	3,8	1,9	364	18000	3750	110000				
	4,2	2,1	327	18000	3750	110000				
	4,7	2,4	295	18000	3750	110000				
	5,2	2,6	266	18000	3750	110000				
	5,6	2,8	246	18000	3750	110000				
	6,0	3,0	230	18000	3750	110000				
	7,2	3,6	192	18000	3750	110000				
	8,1	4,1	171	18000	3750	110000				
	9,0	4,6	153	18000	3750	110000				
	10,6	5,4	130	18000	3750	110000				
	11,9	6,0	116	18000	3750	110000				
	13,3	6,7	104	18000	3750	110000	iRK iRKF	154	208	871 961
	2,6	1,3	547	18000	3750	110000				
	2,8	1,4	496	18000	3750	110000				
	3,6	1,8	386	18000	3750	110000				
	4,1	2,0	344	18000	3750	110000				
	4,5	2,3	309	18000	3750	110000				
	5,2	2,6	271	18000	3750	110000				
	6,0	3,0	232	18000	3750	110000				
	6,7	3,4	208	18000	3750	110000				
	8,1	4,0	173	18000	3750	110000				
	9,0	4,5	156	18000	3750	110000				
	10,3	5,1	137	18000	3750	110000				
	11,5	5,7	122	18000	3750	110000				

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances



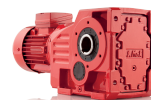
n₁ = 700 d/d

Tablas De Rendimiento / Performans Tables / Table de Performances

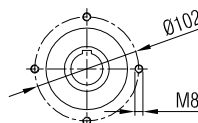
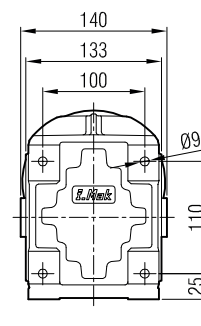
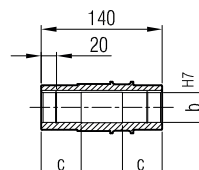
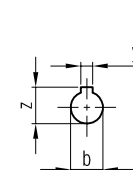
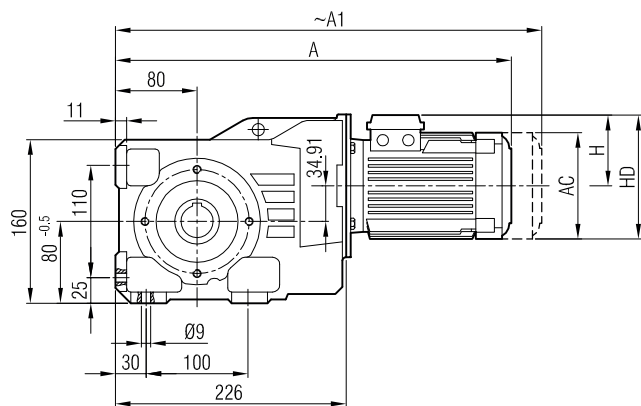
Factor de servicio Service Facteur Sf=1	P ₁ Potencia Power Puissance [kW] Hp	n ₂ Velocidad De Salida Output Speeds Vitesse de sortie [r.p.m.]	i Proporción Ratio Rapport de réduction	M ₂ Factor De Servicio Output Torque Couple de sortie [Nm]	F _{Q1} Par De Salida Over Loads Charges radiales [N]	F _{Q1o} Sobrecargas Over Loads Charges radiales [N]	Tipo Type			
13000 Nm	9,8	5,0	141	18000	5250	110000	IRK IRKF	153	206	830 920
	10,8	5,5	127	18000	5250	110000				
	13,9	7,1	99,25	18000	5250	110000				
	15,6	7,9	88,54	18000	5250	110000				
	17,4	8,8	79,54	18000	5250	110000				
	19,8	10	69,79	18000	5250	110000				
	23,1	12	59,68	18000	5250	110000				
	25,8	13	53,61	18000	5250	110000				
	29,3	15	47,04	18000	5250	110000				
	32,9	17	41,99	18000	5250	110000				
	36,6	19	37,68	18000	5250	110000				
	41,9	21	32,91	18000	5250	110000				
	47,0	24	29,37	18000	5250	110000				
	52,4	27	26,36	18000	5250	110000				
	58,1	29	23,76	18000	5250	110000				
	64,2	33	21,50	18000	5250	110000				
	70,7	36	19,51	18000	5250	110000				
	77,8	39	17,75	18000	5250	110000				
	93,4	47	14,77	18000	5250	110000				
	112	57	12,35	18000	5250	110000				

Dimensiones

Dimensions Pages
Dimensions



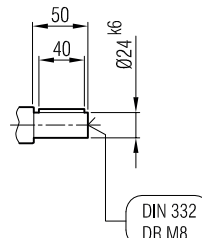
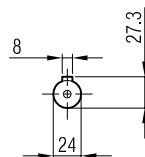
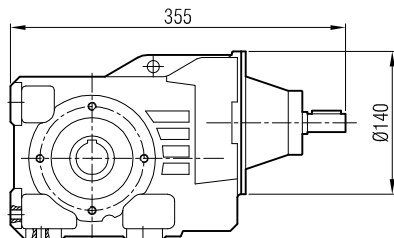
İRK 43-42



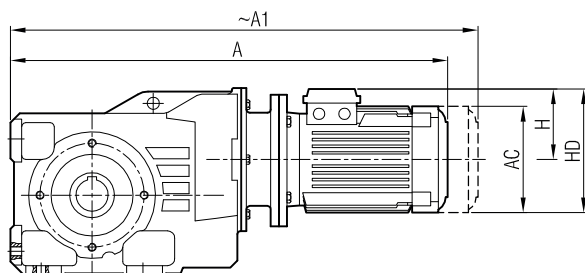
		71	80	90 S	90 L	100
A		444	471	500	525	565
A ₁		495	540	566	591	643
H		111	118	132	132	141
HD		182	198	222	222	241
AC		138	158	193	193	217

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 43-42



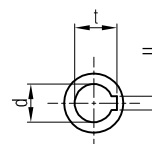
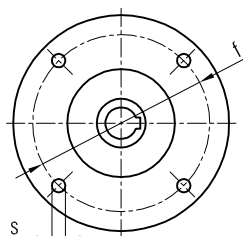
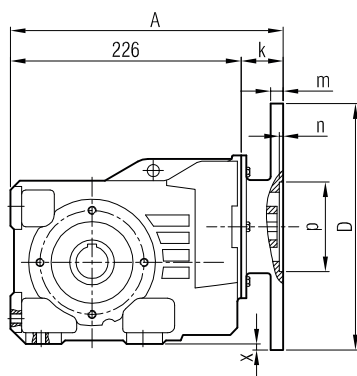
İRKPM 43-42



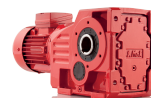
	63/B5	71/B5	80/B5	90 S/B5	90 L/B5	100/B5
A	458	493	516	531	556	602
A ₁	514	544	585	597	622	680
H	99	111	118	132	132	141
HD	162	182	198	222	222	241
AC	123	138	158	193	193	217

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 43-42

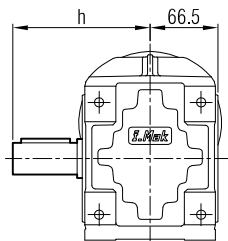


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u	x
63/B5	262	95	115	140	M8	35.5	8	4	11	12.8	4	-
71/B5	270	110	130	160	M8	44	9	4	14	16.3	5	-
80/B5	272	130	165	200	M10	46	12	5	19	21.8	6	-
90/B5	272	130	165	200	M10	46	12	5	24	27.3	8	-
100/B5	286	180	215	250	M12	60	14	5	28	31.3	8	10.1

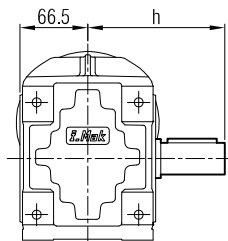


IRK... 43-42

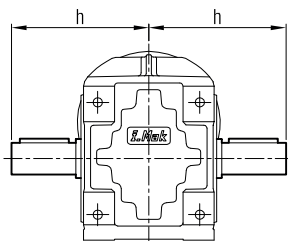
... -SR



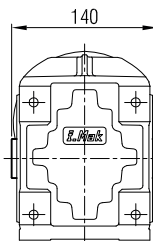
... -SL



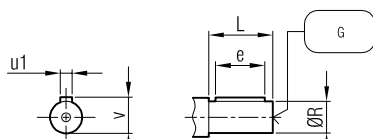
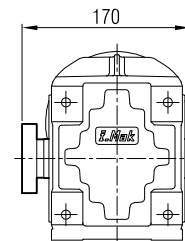
... -SD



... -H

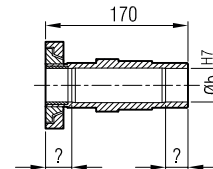
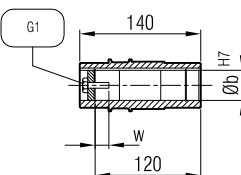


... -SDL / SDR

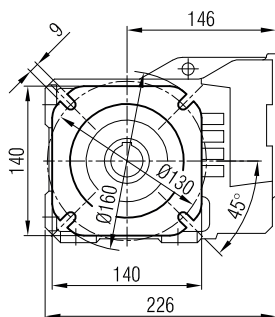


	ØR	L	e	u1	v	h	L1	G
Std.	Ø25	50	40	8	28.3	124	291	DIN 332 - DR M10
Ops.	Ø35	70	56	10	38.3	144	331	DIN 332 - DR M12

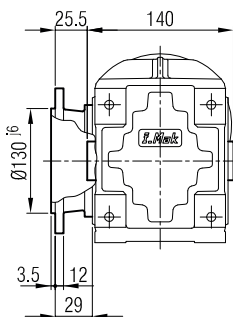
	Std.	Ops.
Øb	Ø30	Ø35
w	19.5	18.5
C	35	25
C1	20	20
G1	DIN 933 M12x30	DIN 933 M12x30



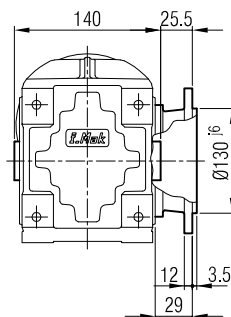
Estándar / Standard



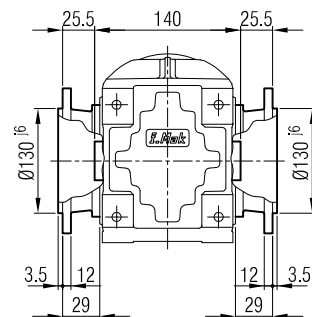
... -FR



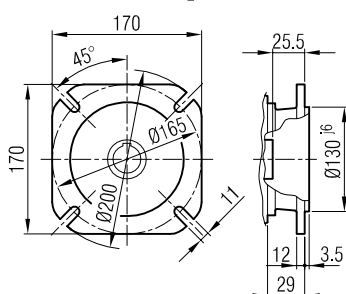
... -FL



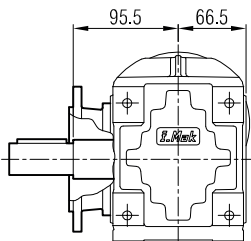
... -FD



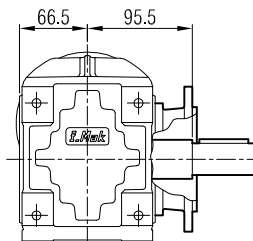
Opción / Option



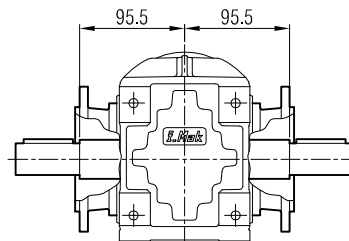
... -FR-SR



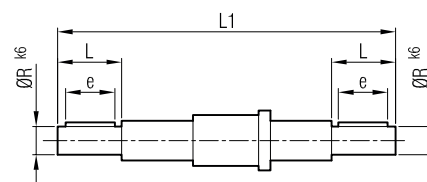
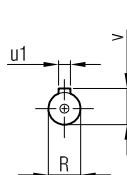
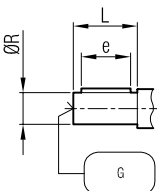
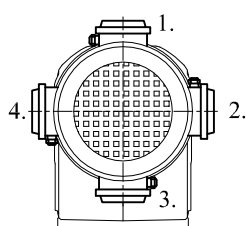
... -FL-SL



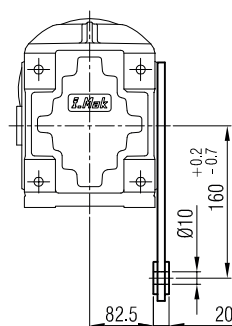
... -FD-SD



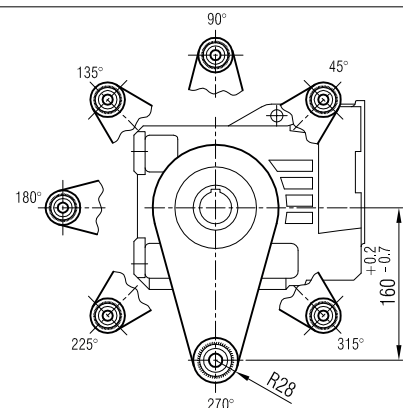
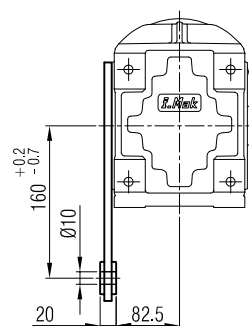
**Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmkasten Positionen**

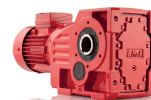


-TL

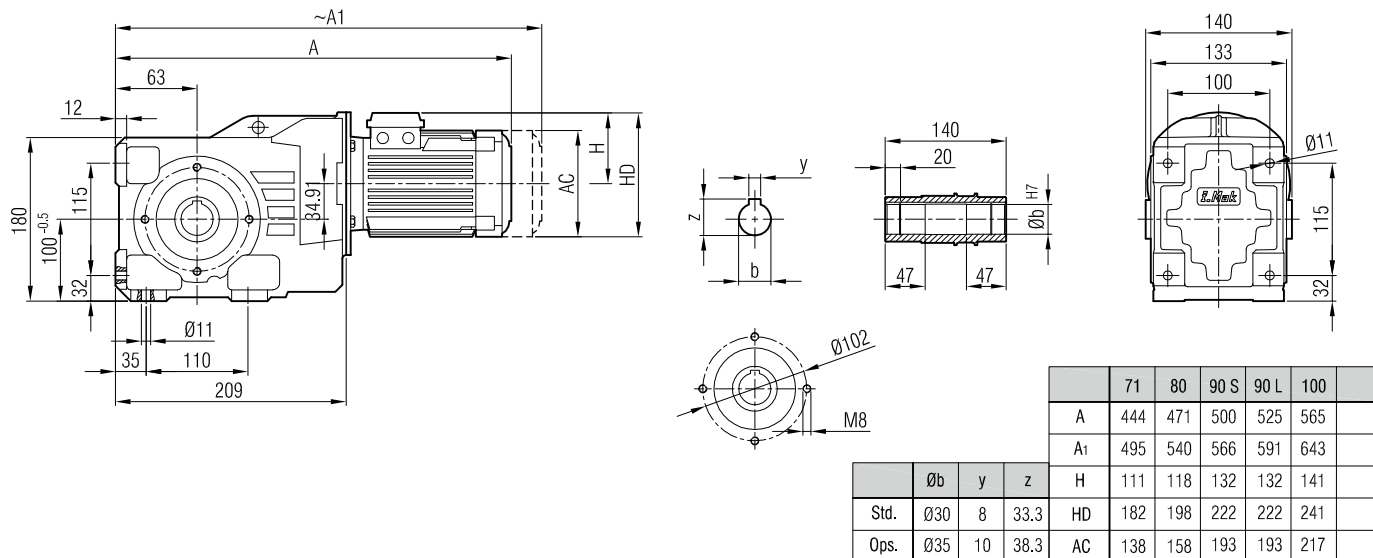


-TR

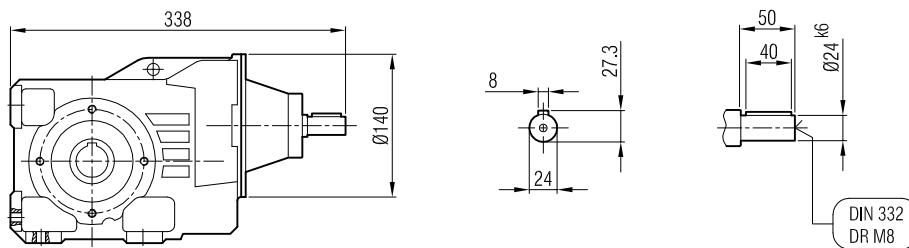




İRK 53-52

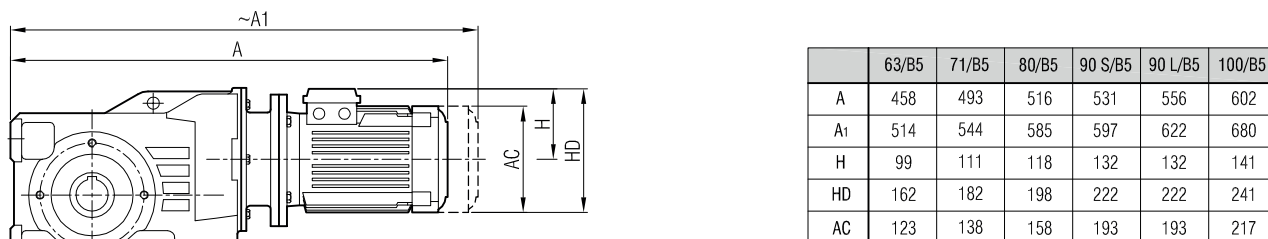


İRK 53-52



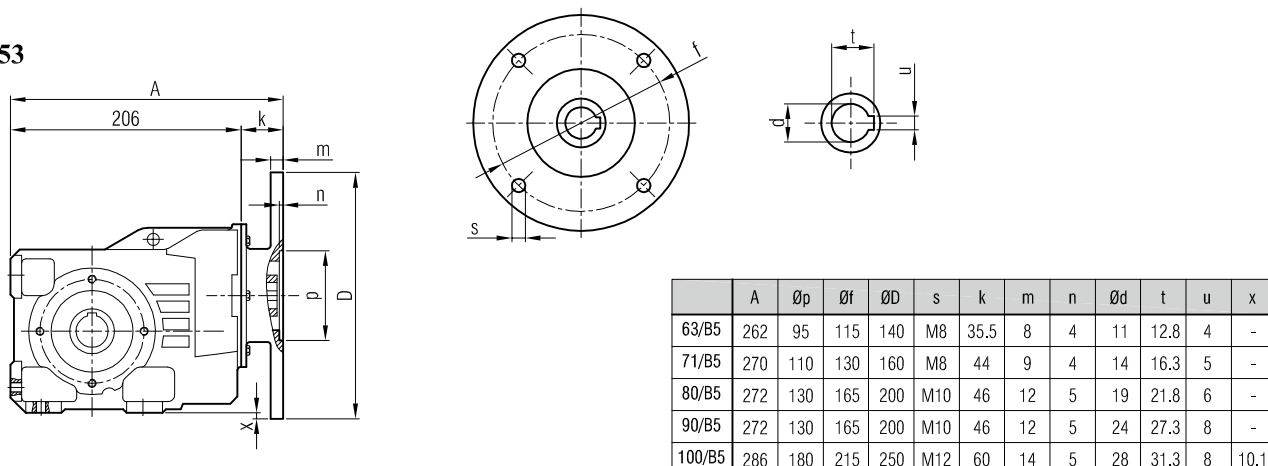
Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

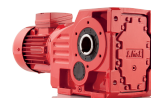
İRKPM 53-52



Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

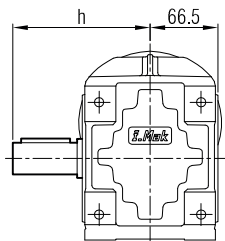
İRK 53



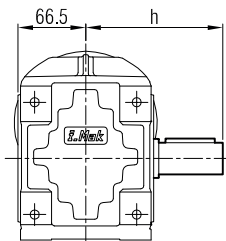


IRK... 53-52

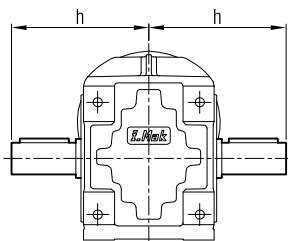
... -SR



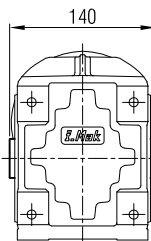
... -SL



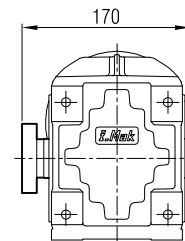
... -SD



... -H

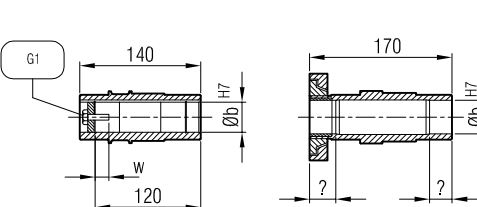


... -SDL / SDR

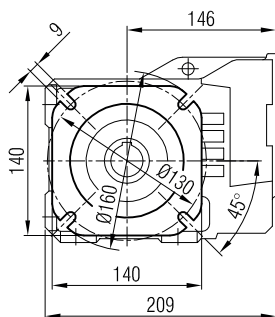


	ØR	L	e	u1	v	h	L1	G
Std.	Ø25	50	40	8	28.3	124	291	DIN 332 - DR M10
Ops.	Ø35	70	56	10	38.3	144	331	DIN 332 - DR M12

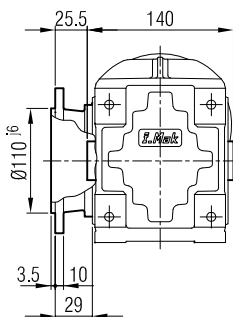
	Std.	Ops.
Øb	Ø30	Ø35
w	19.5	18.5
C	35	25
C1	20	20
G1	DIN 933 M12x30	DIN 933 M12x30



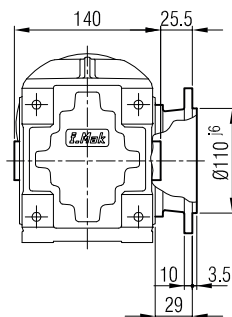
Estándar / Standard



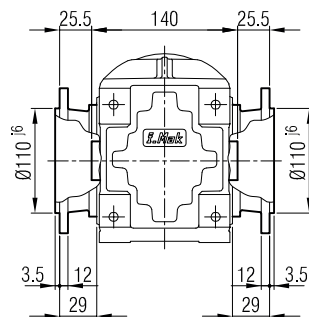
... -FR



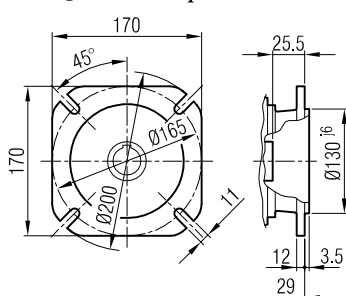
... -FL



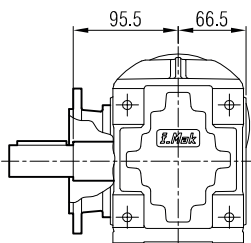
... -FD



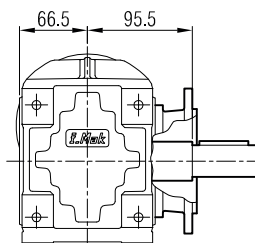
Opción / Option Estándar



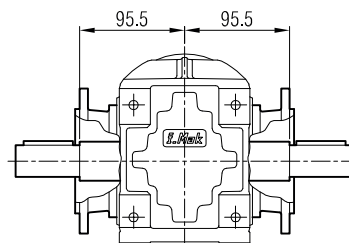
... -FR-SR



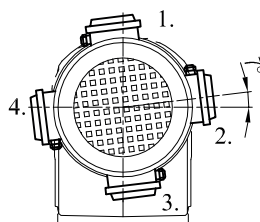
... -FL-SL



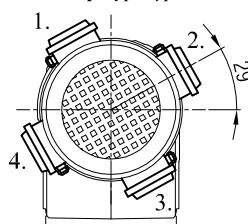
... -FD-SD



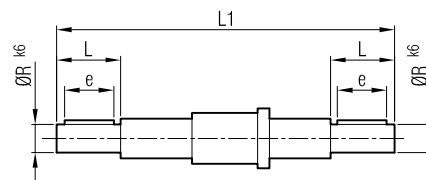
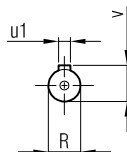
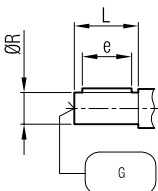
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmkasten Positionen



71, 80, 90, 100
B5 Tip/Type/Typ

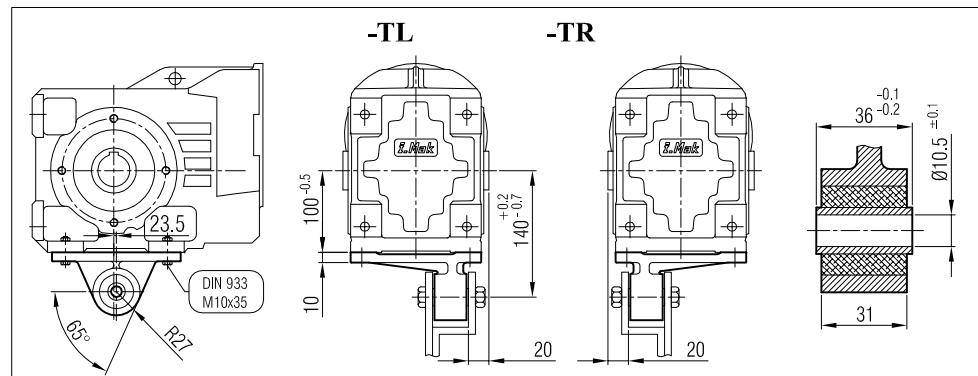


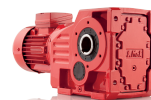
63 B5 Tip/Type/Typ



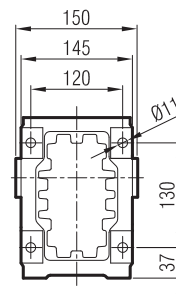
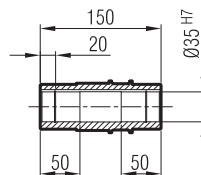
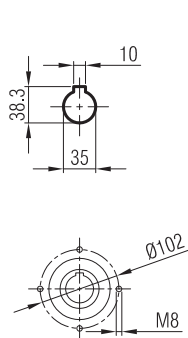
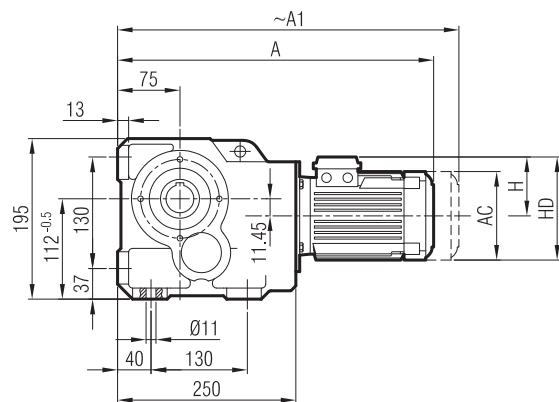
-TL

-TR





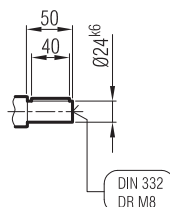
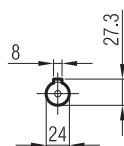
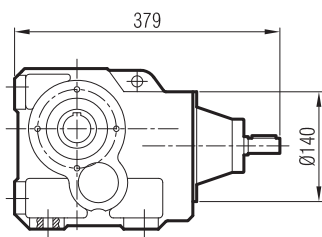
İRKM 63



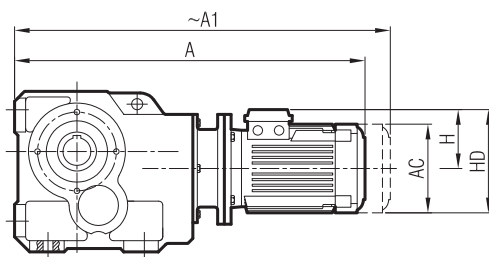
	71	80	90 S	90 L	100	
A	468	495	524	549	589	
A ₁	519	564	590	615	667	
H	111	118	132	132	141	
HD	182	198	222	222	241	
AC	138	158	193	193	217	

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 63



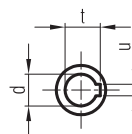
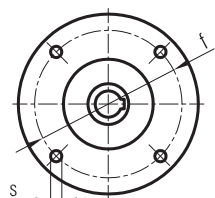
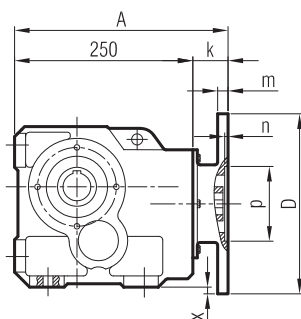
İRKPM 63



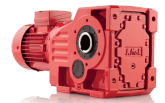
	63/B5	71/B5	80/B5	90 S/B5	90 L/B5	100/B5
A	482	517	540	555	580	626
A ₁	538	568	609	621	646	704
H	99	111	118	132	132	141
HD	162	182	198	222	222	241
AC	123	138	158	193	193	217

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKP 63

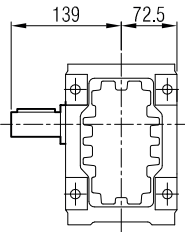


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u	x
63/B5	286	95	115	140	M8	35.5	8	4	11	12.8	4	-
71/B5	294	110	130	160	M8	44	9	4	14	16.3	5	-
80/B5	296	130	165	200	M10	46	12	5	19	21.8	6	-
90/B5	296	130	165	200	M10	46	12	5	24	27.3	8	-
100/B5	310	180	215	250	M12	60	14	5	28	31.3	8	24.5

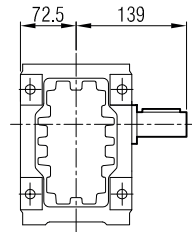


IRK... 63

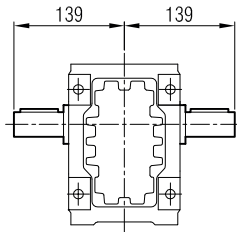
... -SR



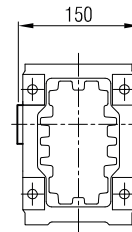
... -SL



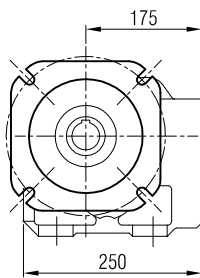
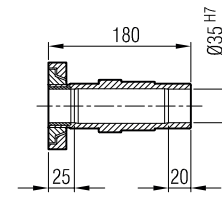
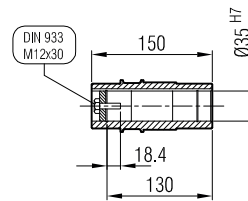
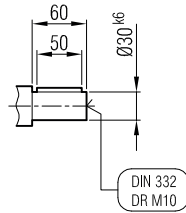
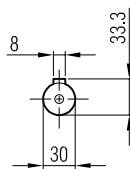
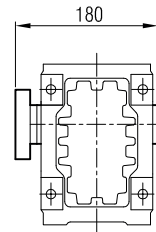
... -SD



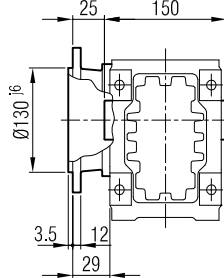
... -H



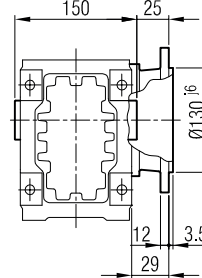
... -SDL / SDR



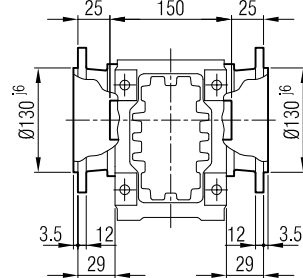
... -FR



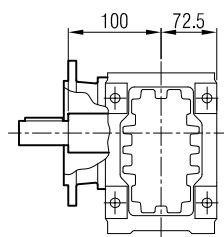
... -FL



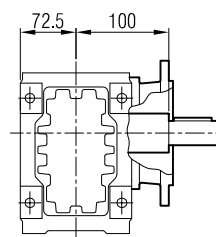
... -FD



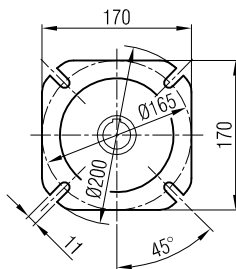
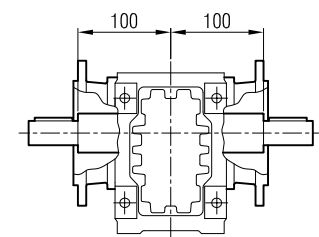
... -FR-SR



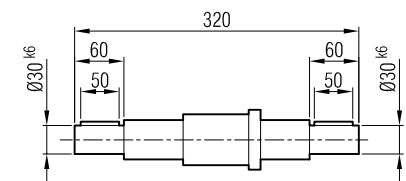
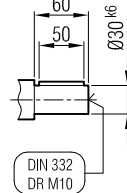
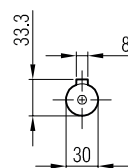
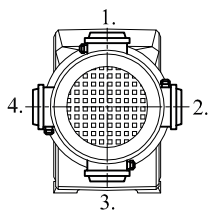
... -FL-SL



... -FD-SD

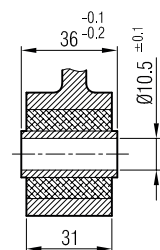
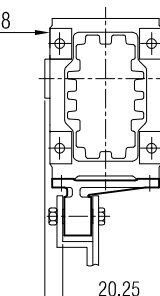
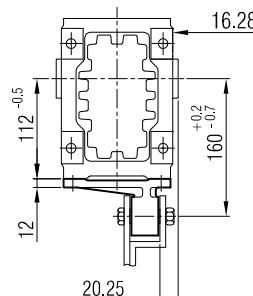
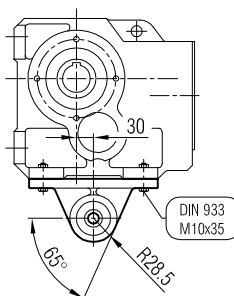


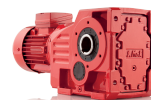
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemenskasten Positionen



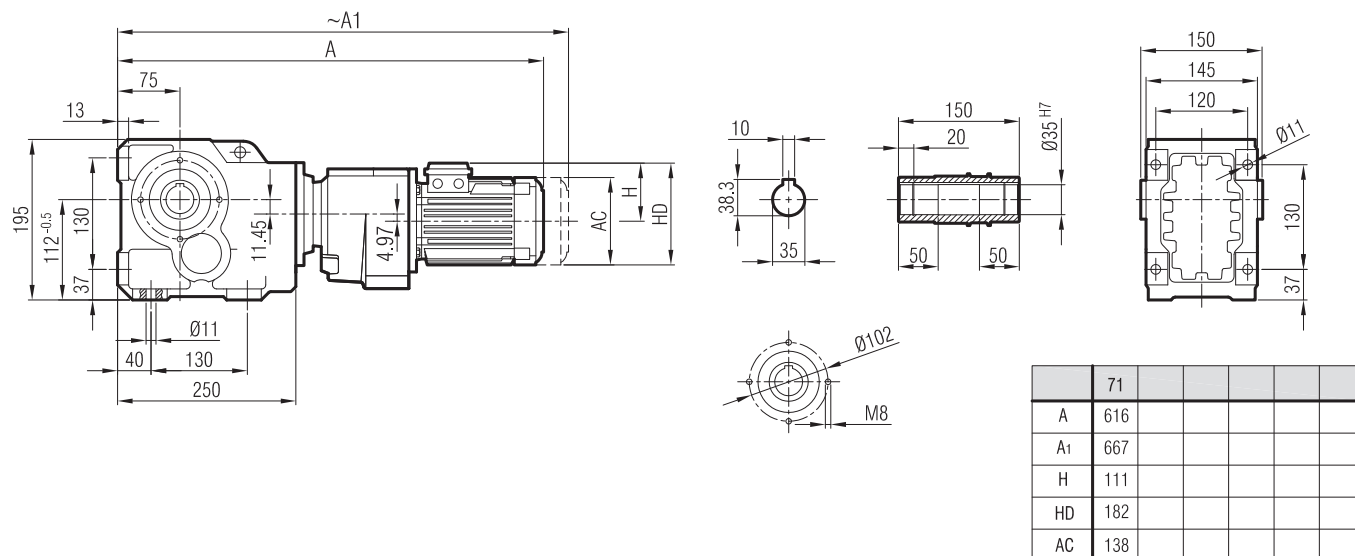
-TL

-TR



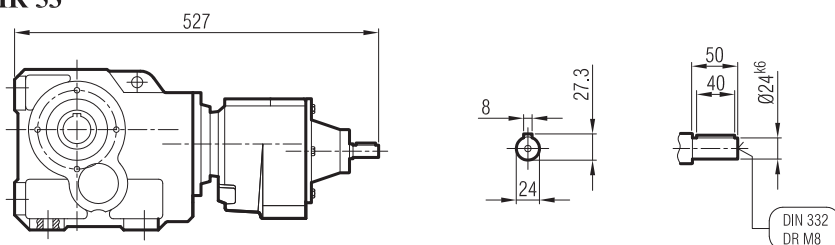


İRK 63 İR 52



İRK 63 İR 52

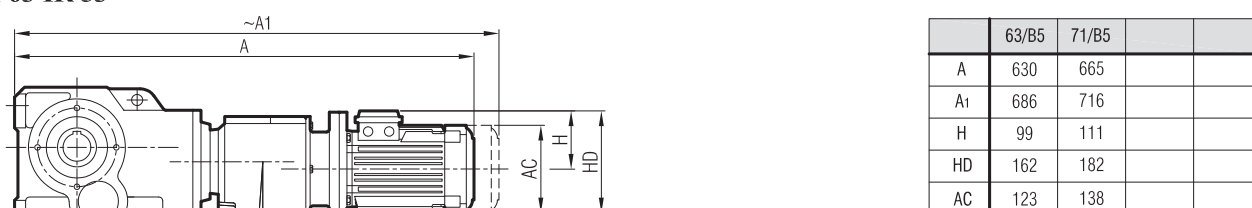
İRK 63 İR 53



Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKPM 63 İR 52

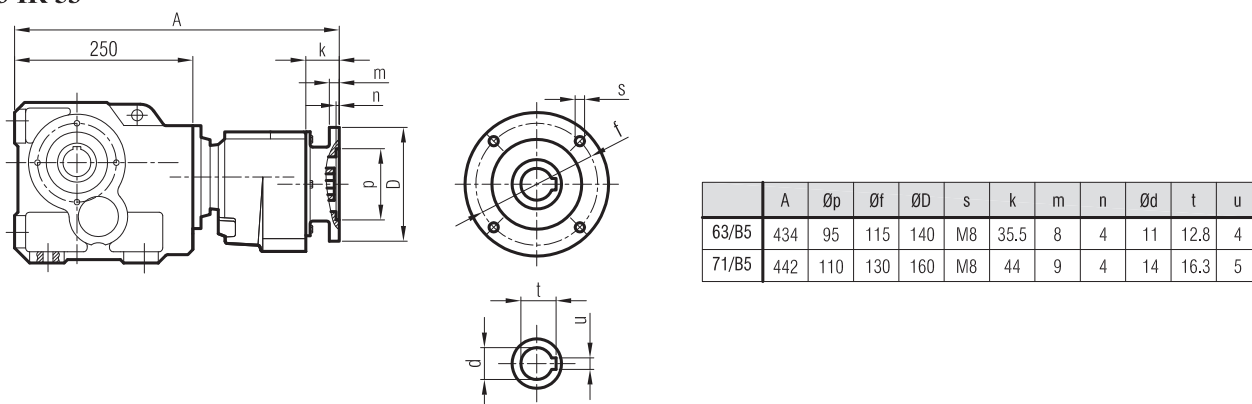
İRKPM 63 İR 53

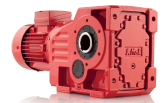


Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 63 İR 52

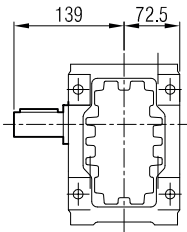
İRK 63 İR 53



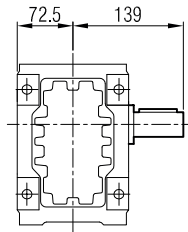


IRK... 63 IR 52-53

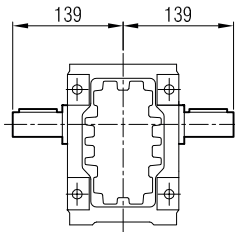
... -SR



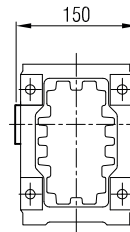
... -SL



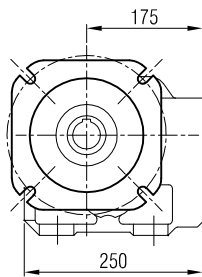
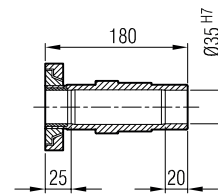
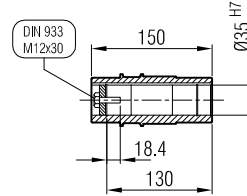
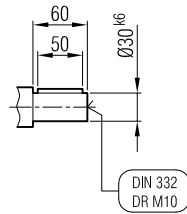
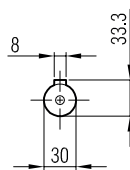
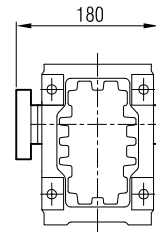
... -SD



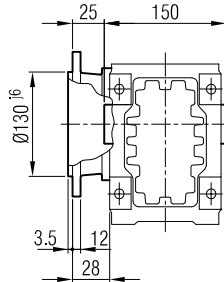
... -H



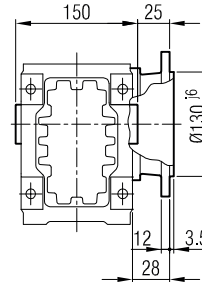
... -SDL / SDR



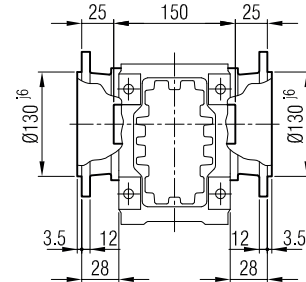
... -FR



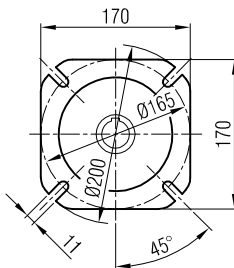
... -FL



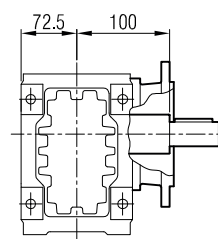
... -FD



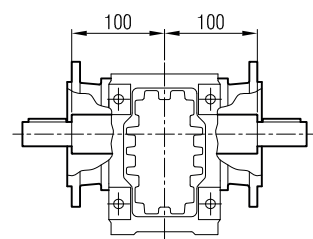
... -FR-SR



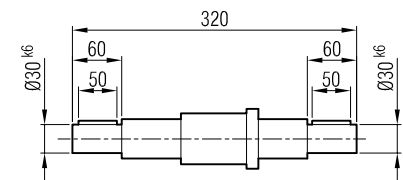
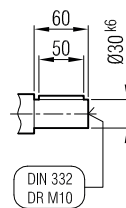
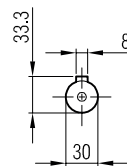
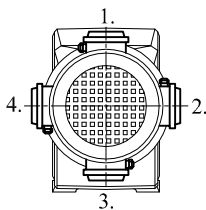
... -FL-SL



... -FD-SD

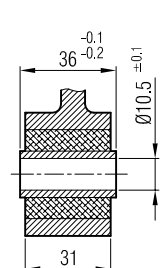
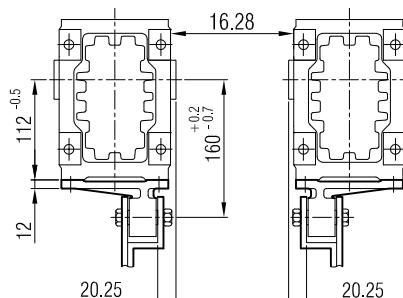
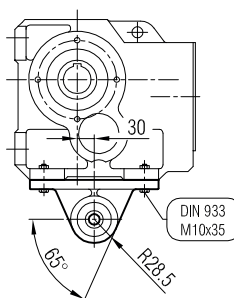


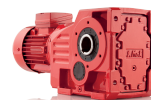
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmkasten Positionen



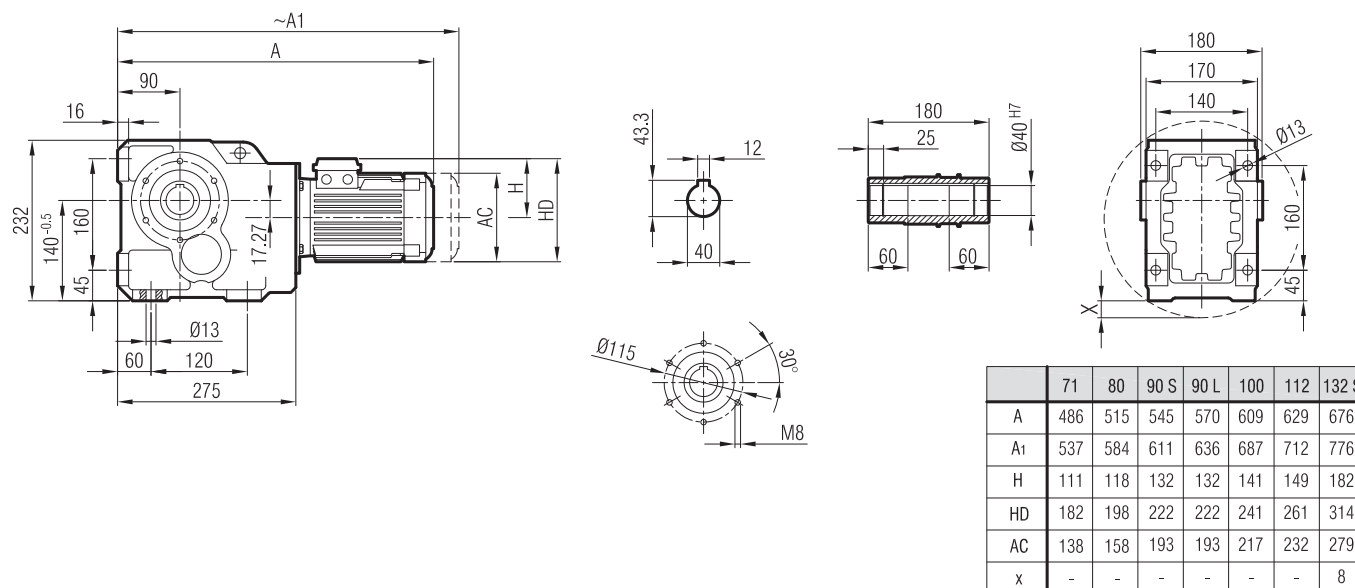
-TL

-TR

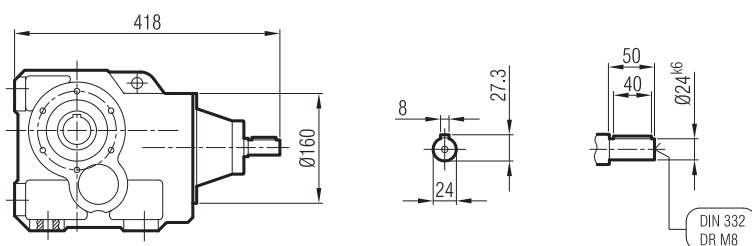




İRK 73

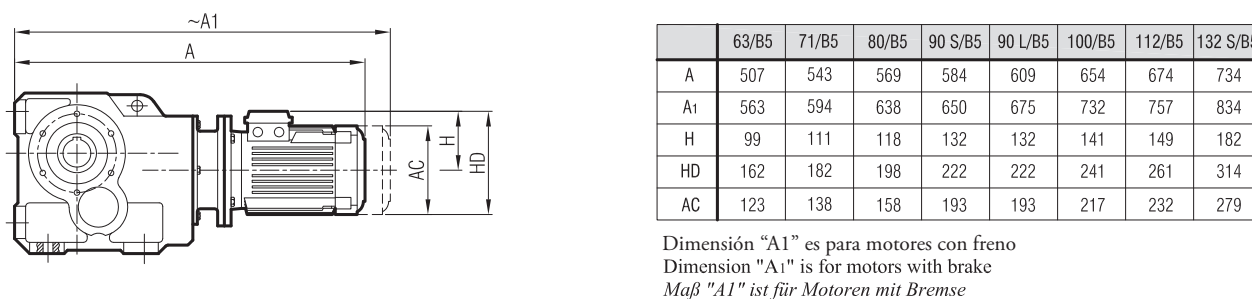


İRK 73



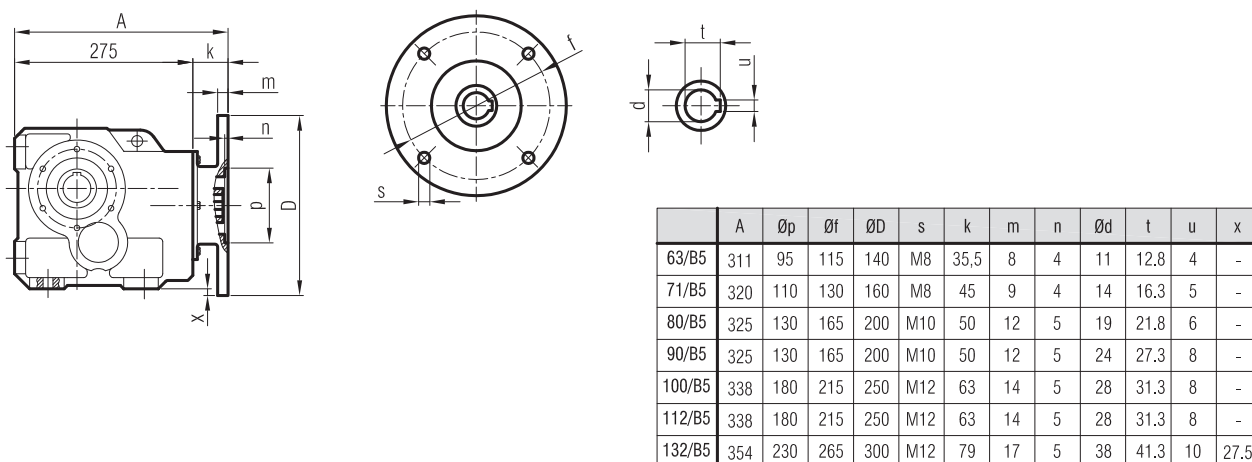
Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

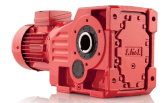
İRKPM 73



Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

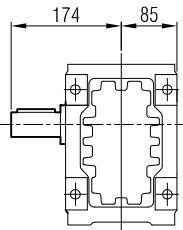
İRKP 73



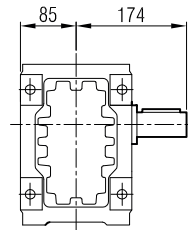


IRK... 73

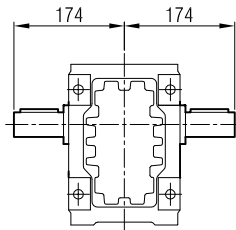
... -SR



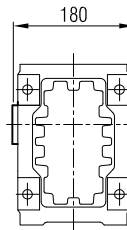
... -SL



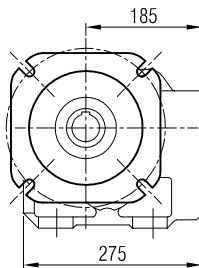
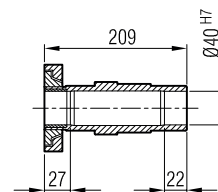
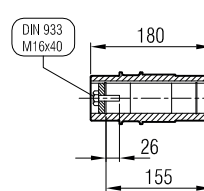
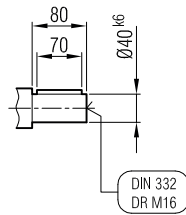
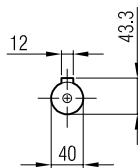
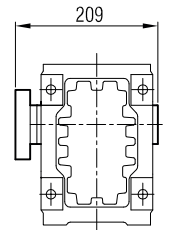
... -SD



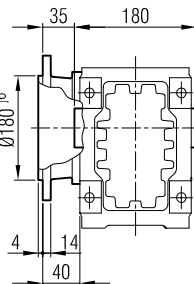
... -H



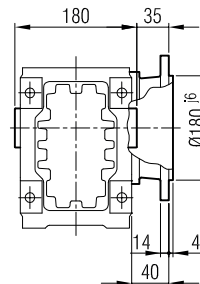
... -SDL / SDR



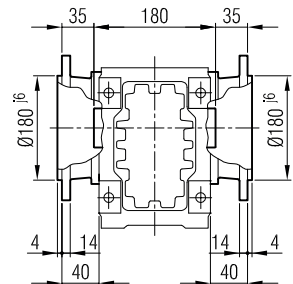
... -FR



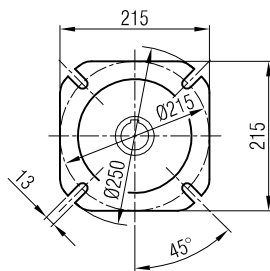
... -FL



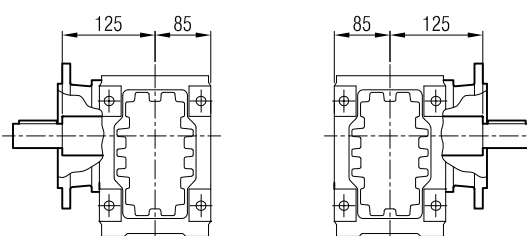
... -FD



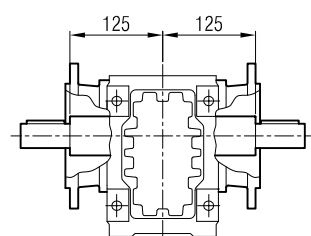
... -FR-SR



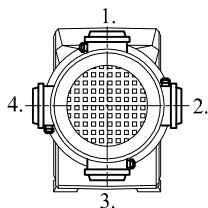
... -FL-SL



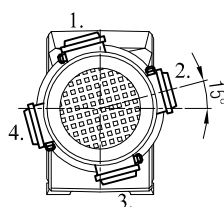
... -FD-SD



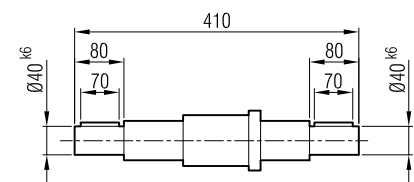
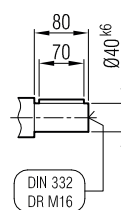
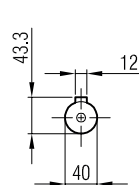
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmboxen Positionen



80, 90, 100, 112, 132
B5 Tip/Type/Typ

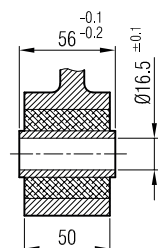
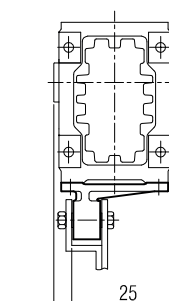
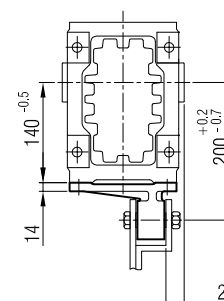
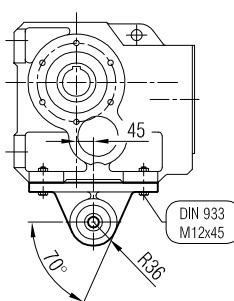


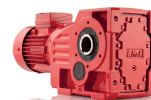
71 B5 Tip/Type/Typ



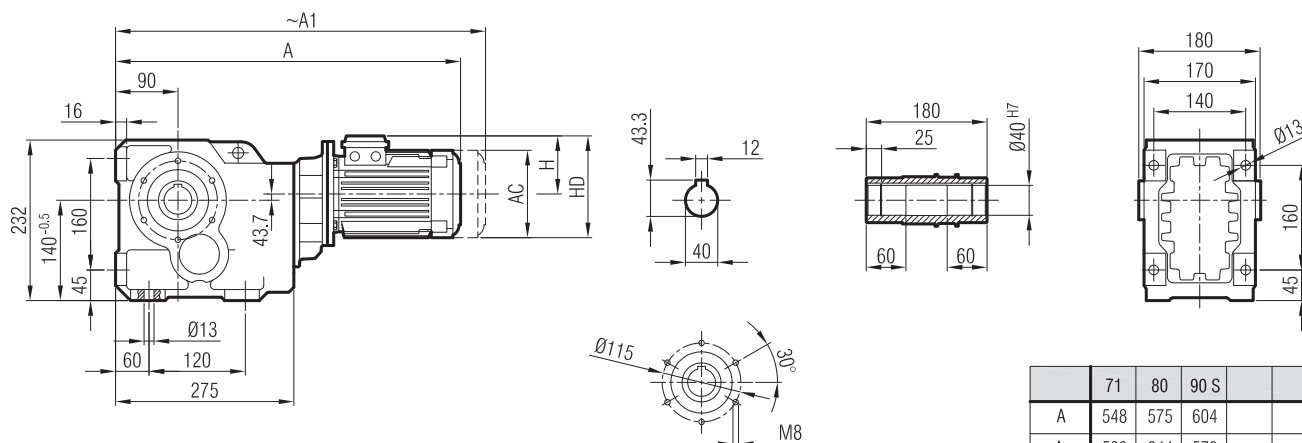
-TL

-TR





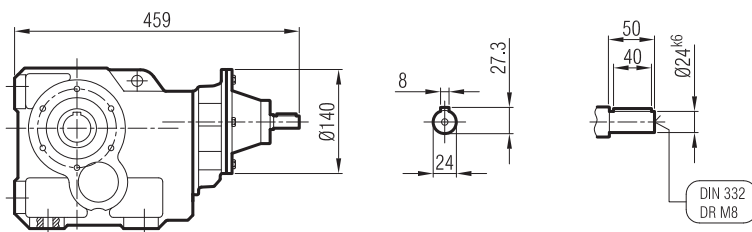
İRK 74



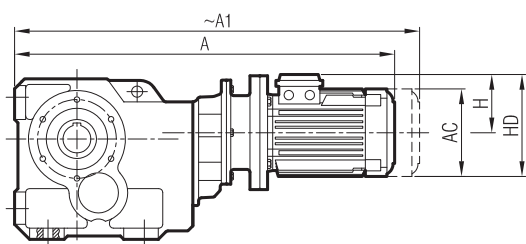
	71	80	90 S		
A	548	575	604		
A ₁	599	644	570		
H	111	118	132		
HD	182	198	222		
AC	138	158	193		

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 74



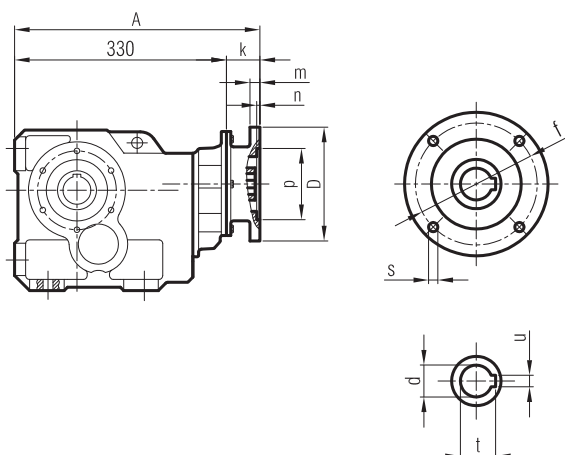
İRKPM 74



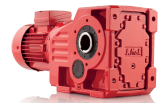
	63/B5	71/B5	80/B5	90 S/B5
A	562	597	620	635
A ₁	618	648	689	701
H	99	111	118	132
HD	162	182	198	222
AC	123	138	158	193

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 74

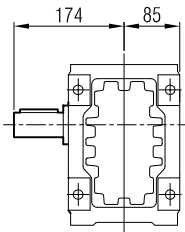


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
63/B5	366	95	115	140	M8	35.5	8	4	11	12.8	4
71/B5	374	110	130	160	M8	44	9	4	14	16.3	5
80/B5	376	130	165	200	M10	46	12	5	19	21.8	6
90/B5	376	130	165	200	M10	46	12	5	24	27.3	8

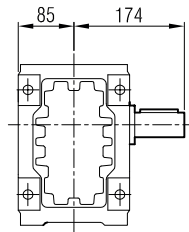


IRK... 74

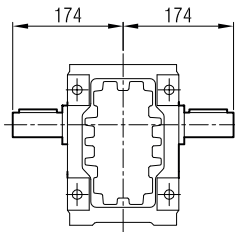
... -SR



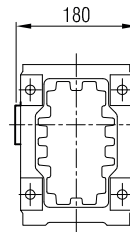
... -SL



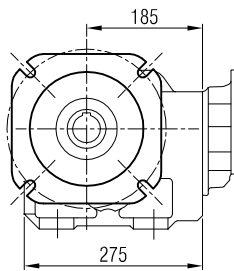
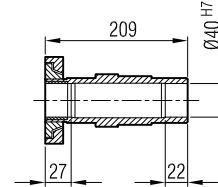
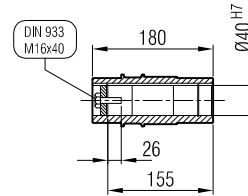
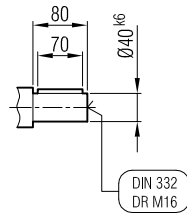
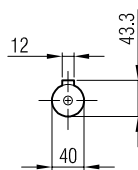
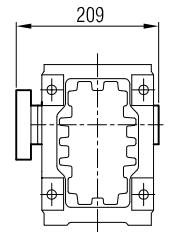
... -SD



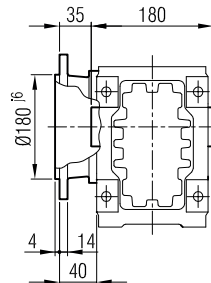
... -H



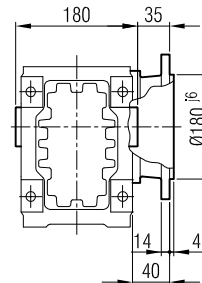
... -SDL / SDR



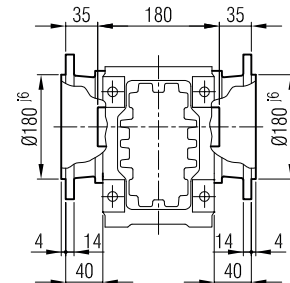
... -FR



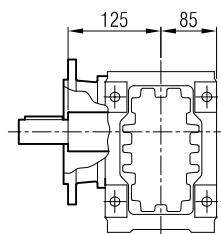
... -FL



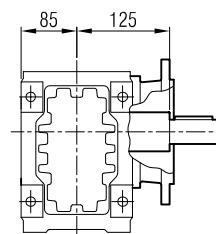
... -FD



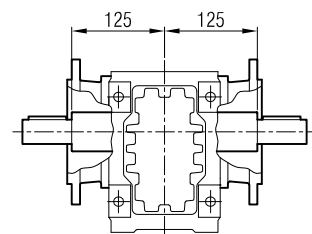
... -FR-SR



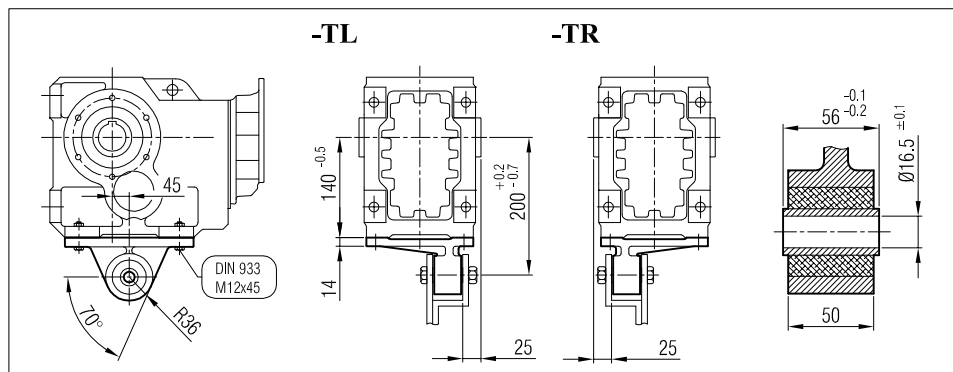
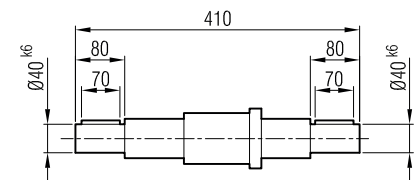
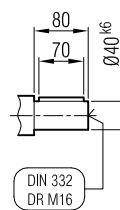
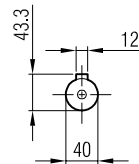
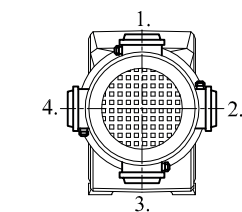
... -FL-SL

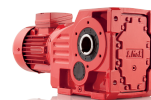


... -FD-SD

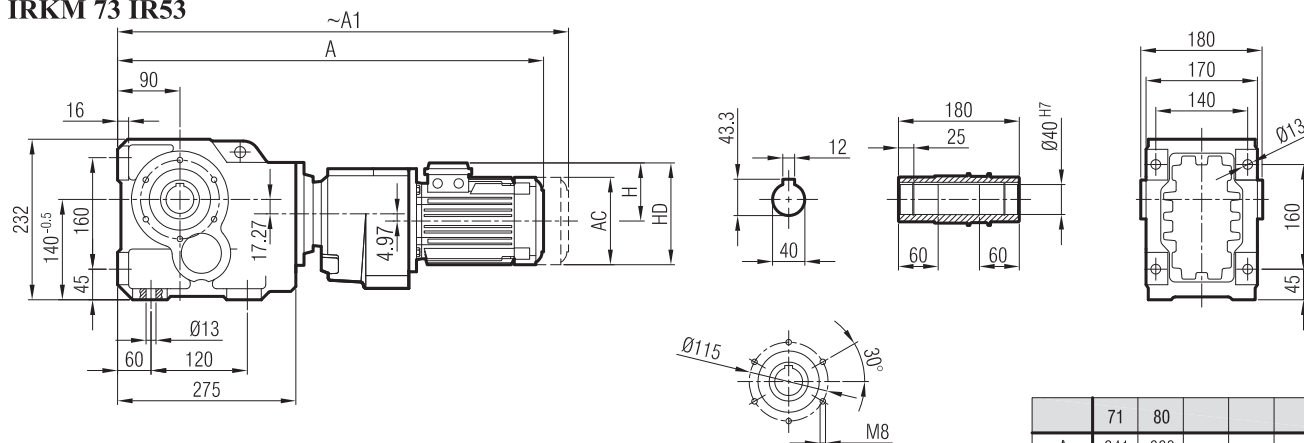


Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmbox Positionen

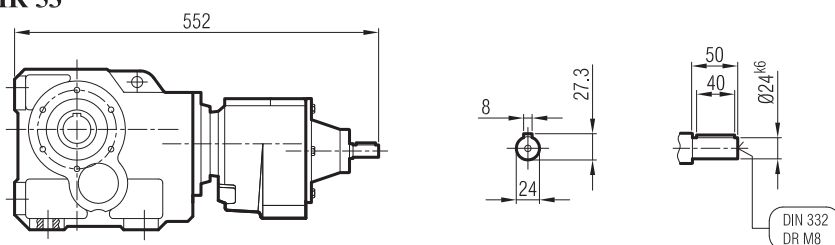




İRK 73 İR 52
İRK 73 İR 53

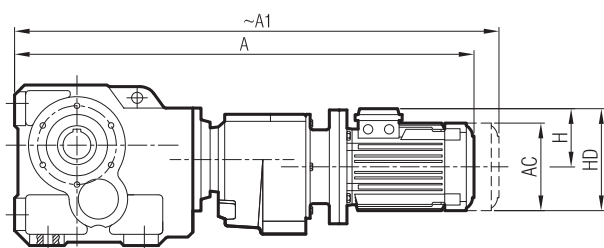


İRK 73 İR 52
İRK 73 İR 53



Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

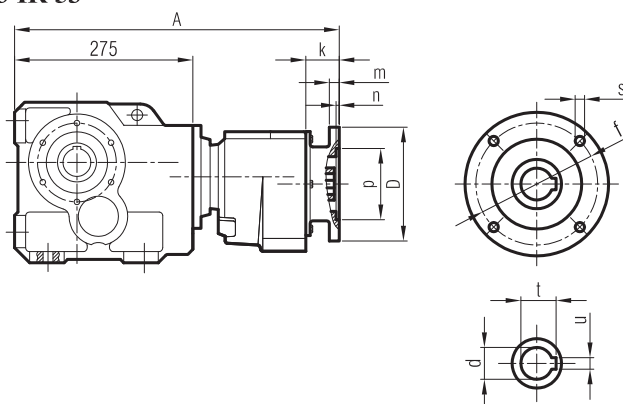
İRKPM 73 İR 52
İRKPM 73 İR 53



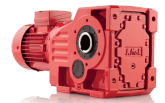
	63/B5	71/B5	80/B5	
A	655	690	713	
A ₁	711	741	782	
H	99	111	118	
HD	162	182	198	
AC	123	138	158	

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 73 İR 52
İRK 73 İR 53

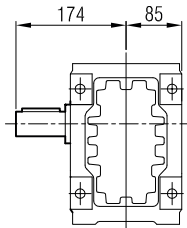


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
63/B5	459	95	115	140	M8	35.5	8	4	11	12.8	4
71/B5	467	110	130	160	M8	44	9	4	14	16.3	5
80/B5	469	130	165	200	M10	46	12	5	19	21.8	6

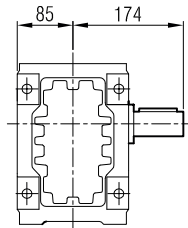


İRK... 73 İR 52-53

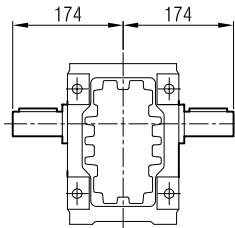
... -SR



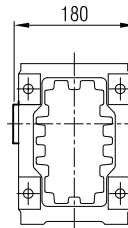
... -SL



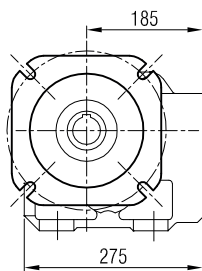
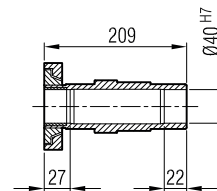
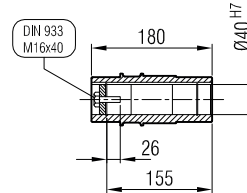
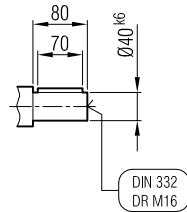
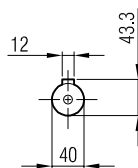
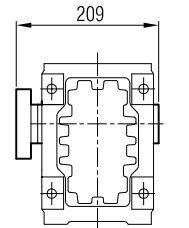
... -SD



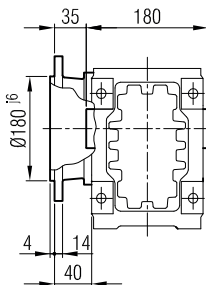
... -H



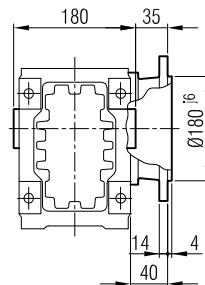
... -SDL / SDR



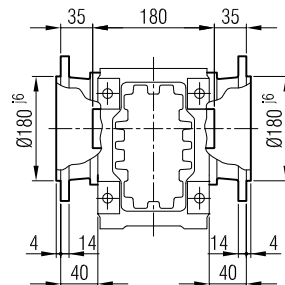
... -FR



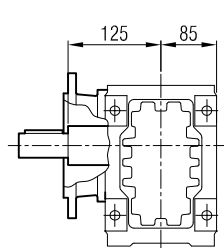
... -FL



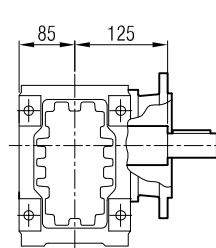
... -FD



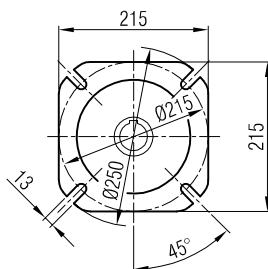
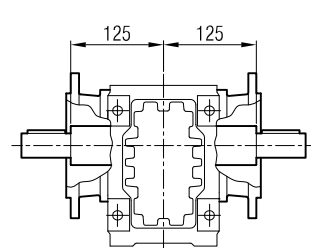
... -FR-SR



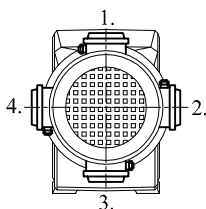
... -FL-SL



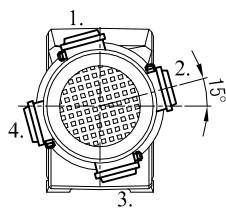
... -FD-SD



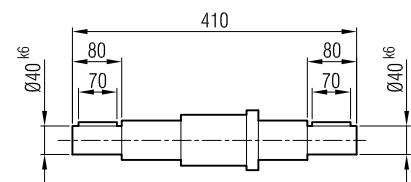
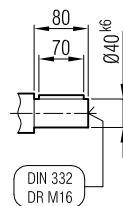
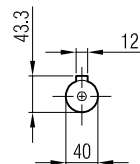
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemenskasten Positionen



80, 90, 100, 112, 132
B5 Tip/Type/Typ

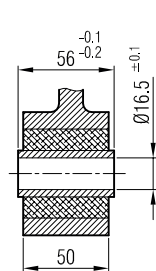
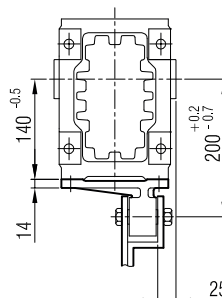
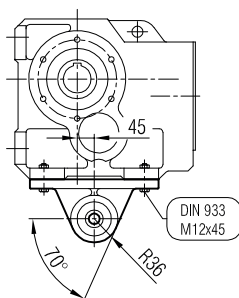


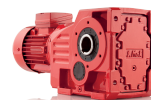
71 B5 Tip/Type/Typ



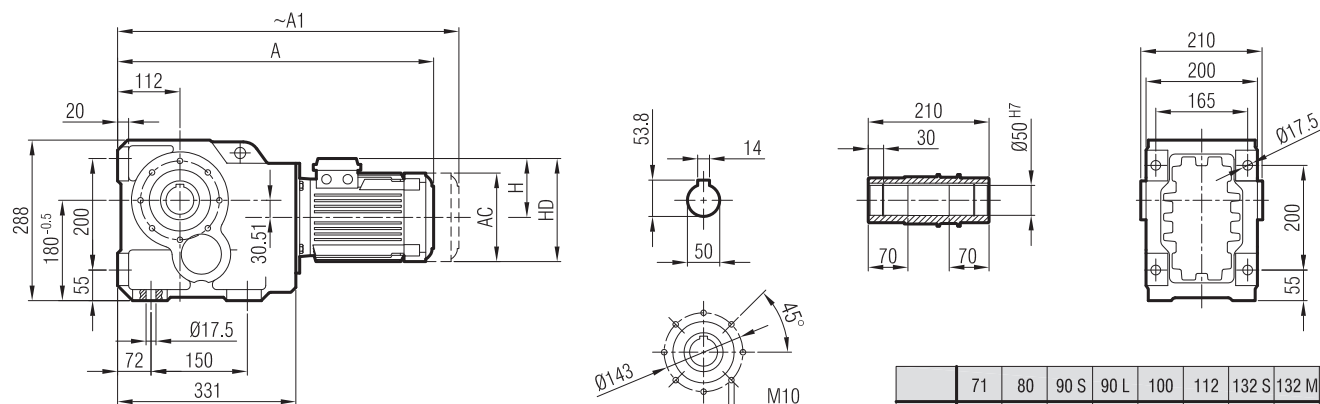
-TL

-TR



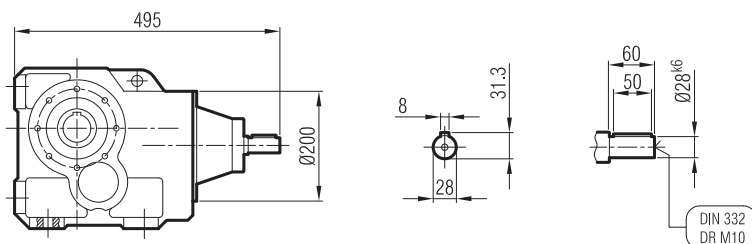


İRK 83



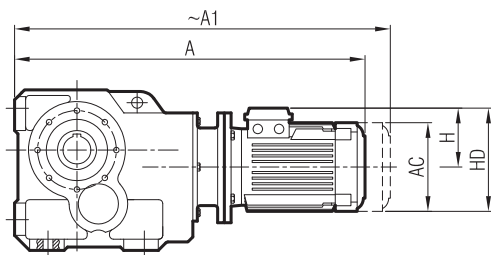
	71	80	90 S	90 L	100	112	132 S	132 M	160 M
A	533	563	593	618	659	682	744	782	860
A ₁	584	632	659	684	737	765	844	882	975
H	111	118	132	132	141	149	182	182	225
HD	182	198	222	222	241	261	314	314	385
AC	138	158	193	193	217	232	279	279	325

İRK 83



Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

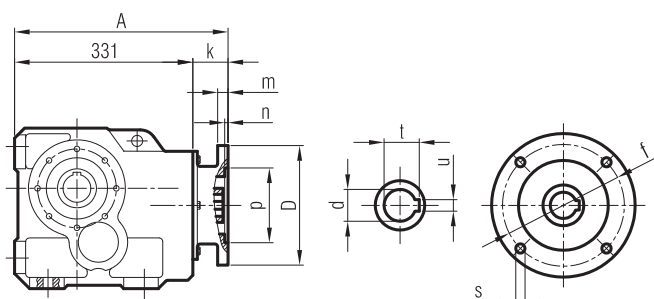
İRKPM 83



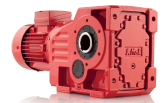
	71/B5	80/B5	90 S/B5	90 L/B5	100/B5	112/B5	132 S/B5	132 M/B5	160 M/B5
A	609	642	657	682	719	739	807	845	932
A ₁	660	711	723	748	797	822	907	945	1047
H	111	118	132	132	141	149	182	182	225
HD	182	198	222	222	241	261	314	314	385
AC	138	158	193	193	217	232	279	279	325

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 83

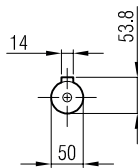
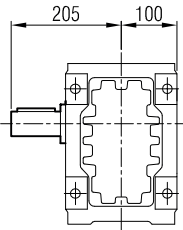


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
71/B5	386	110	130	160	M8	55	10	4	14	16.3	5
80/B5	398	130	165	200	M10	67	12	5	19	21.8	6
90/B5	398	130	165	200	M10	67	12	5	24	27.3	8
100/B5	403	180	215	250	M12	71.5	14	5	28	31.3	8
112/B5	403	180	215	250	M12	71.5	14	5	28	31.3	8
132/B5	427	230	265	300	M12	95.5	17	5	38	41.3	10
160/B5	442	250	300	350	M14	111	18	6.5	42	45.3	12

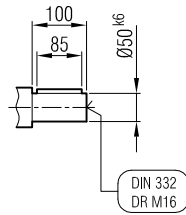
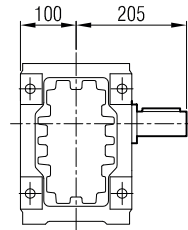


IRK... 83

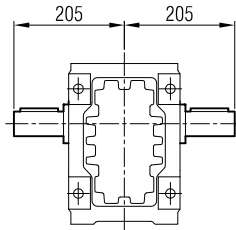
... -SR



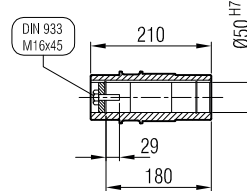
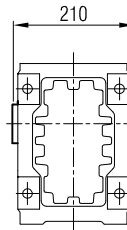
... -SL



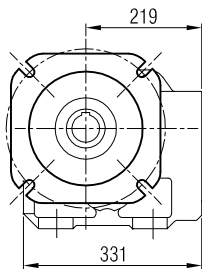
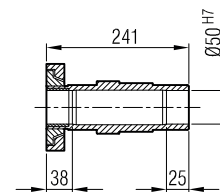
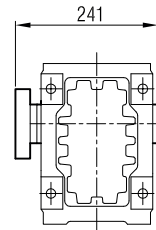
... -SD



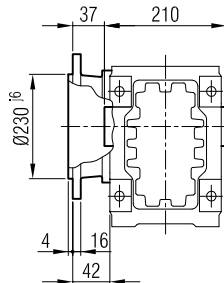
... -H



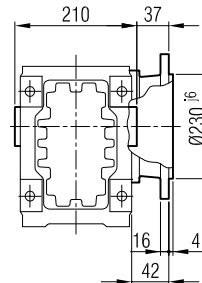
... -SDL / SDR



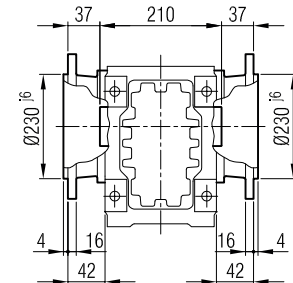
... -FR



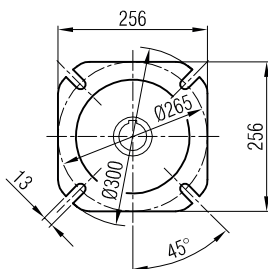
... -FL



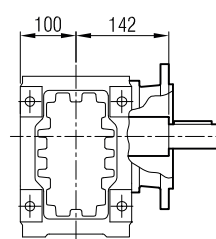
... -FD



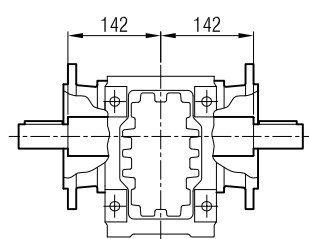
... -FR-SR



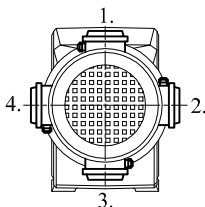
... -FL-SL



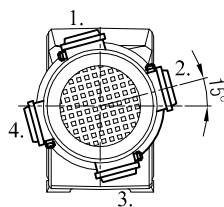
... -FD-SD



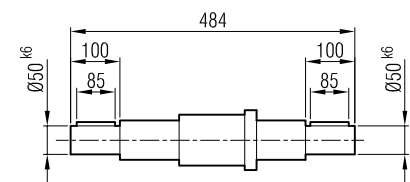
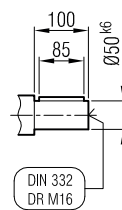
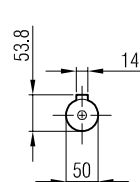
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmskasten Positionen



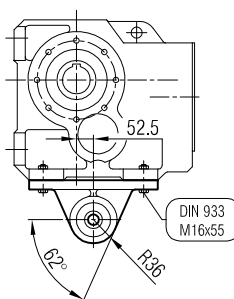
71, 90, 100, 112, 132,
160 B5 Tip/Type/Typ



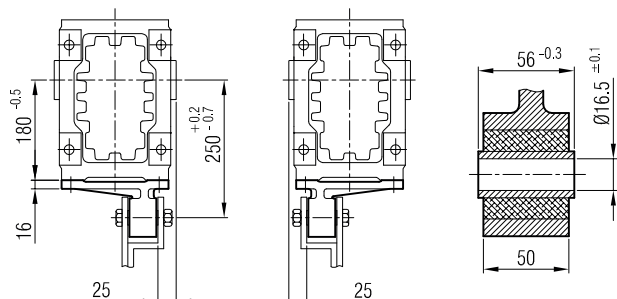
80 B5 Tip/Type/Typ

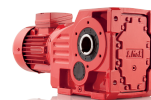


-TL

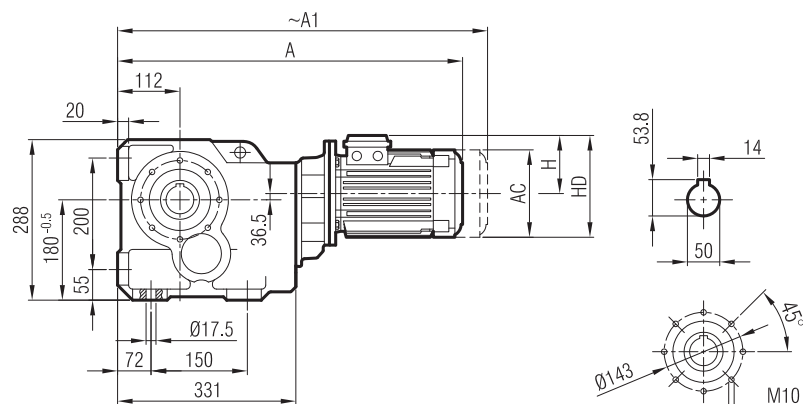


-TR





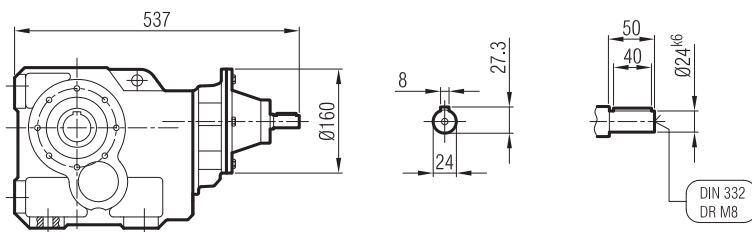
İRKM 84



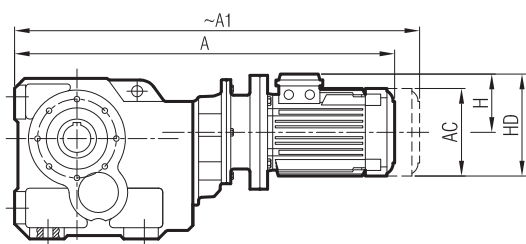
	71	80	90 S			
A	605	634	664			
A ₁	656	703	730			
H	111	118	132			
HD	182	198	222			
AC	138	158	193			

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 84



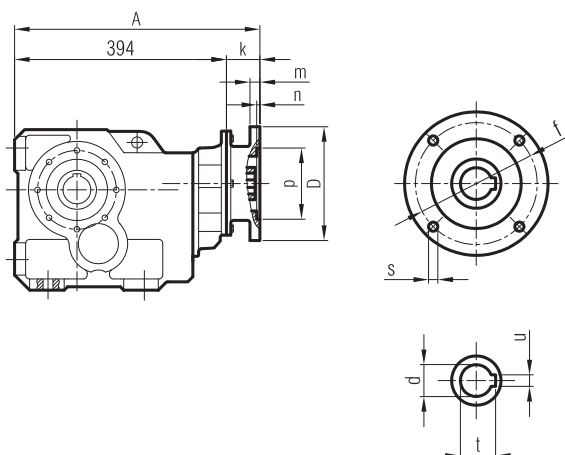
İRKPM 84



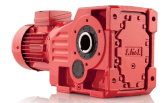
	71/B5	80/B5	90 S/B5	
A	662	688	703	
A ₁	713	757	769	
H	111	118	132	
HD	182	198	222	
AC	138	158	193	

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKP 84

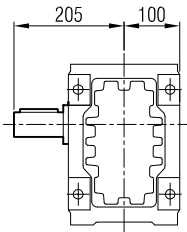


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
71/B5	439	110	130	160	M8	45	9	4	14	16.3	5
80/B5	444	130	165	200	M10	50	12	5	19	21.8	6
90/B5	444	130	165	200	M10	50	12	5	24	27.3	8

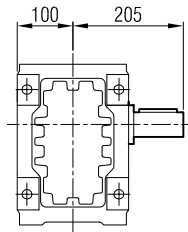


IRK... 84

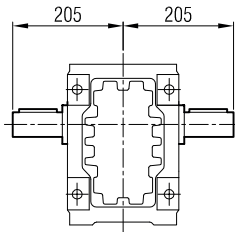
... -SR



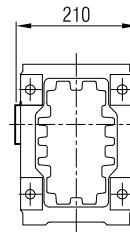
... -SL



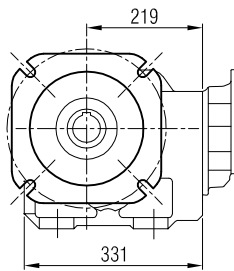
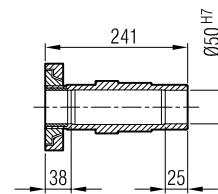
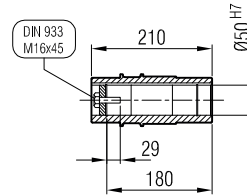
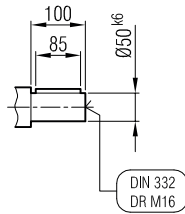
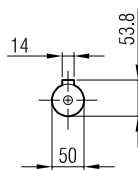
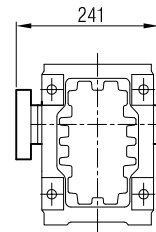
... -SD



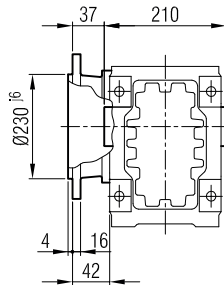
... -H



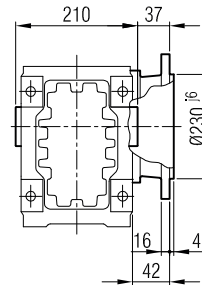
... -SDL / SDR



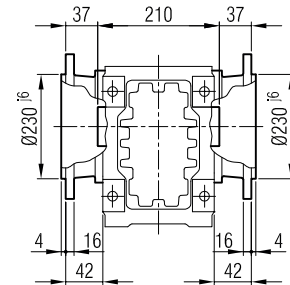
... -FR



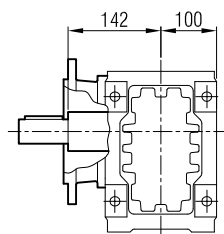
... -FL



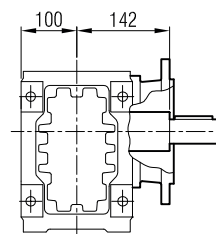
... -FD



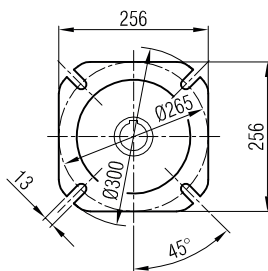
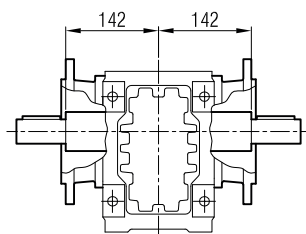
... -FR-SR



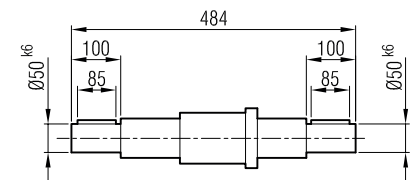
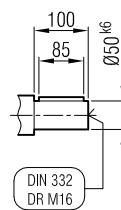
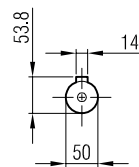
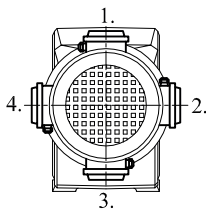
... -FL-SL



... -FD-SD

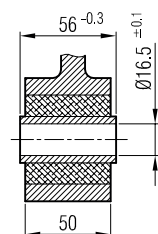
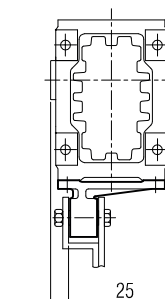
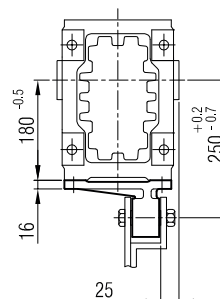
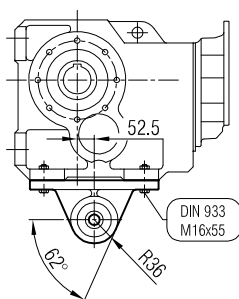


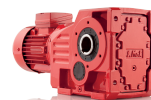
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmbox Positionen



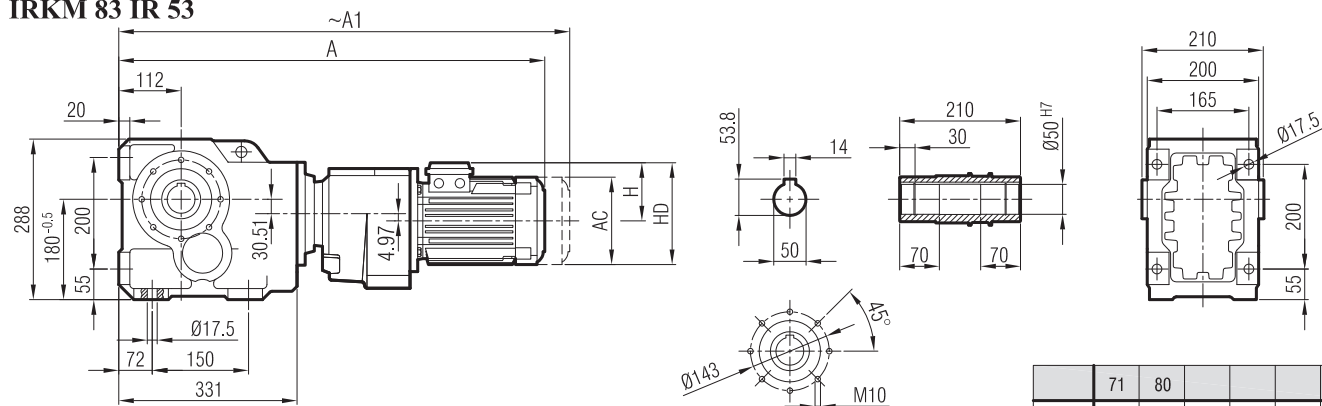
-TL

-TR





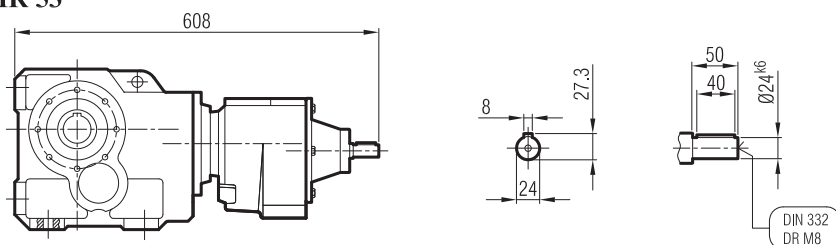
İRKİM 83 İR 52
İRKİM 83 İR 53



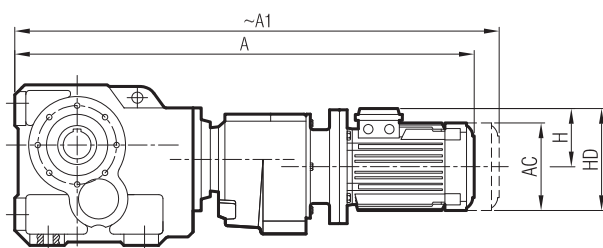
	71	80				
A	697	724				
A ₁	748	793				
H	111	118				
HD	182	198				
AC	138	158				

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 83 İR 52
İRK 83 İR 53



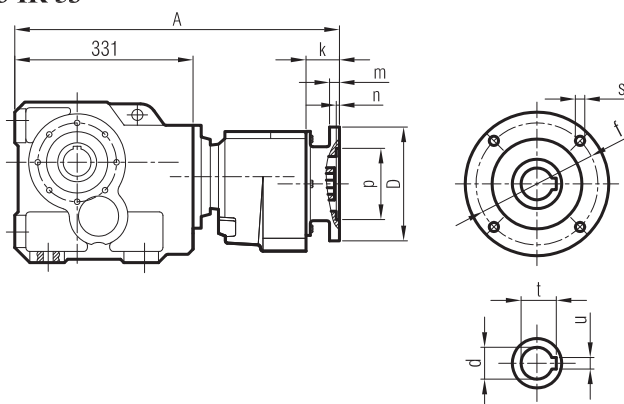
İRKPM 83 İR 52
İRKPM 83 İR 53



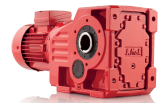
	63/B5	71/B5	80/B5	
A	711	746	769	
A ₁	767	797	838	
H	99	111	118	
HD	162	182	198	
AC	123	138	158	

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKP 83 İR 52
İRKP 83 İR 53

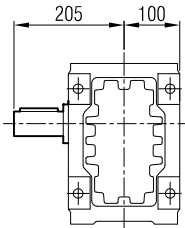


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
63/B5	515	95	115	140	M8	35.5	8	4	11	12.8	4
71/B5	523	110	130	160	M8	44	9	4	14	16.3	5
80/B5	525	130	165	200	M10	46	12	5	19	21.8	6

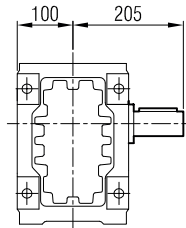


IRK... 83 IR 52-53

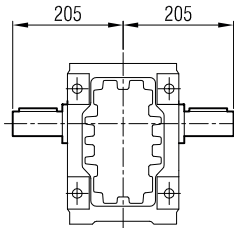
... -SR



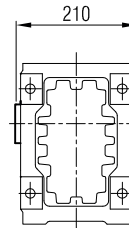
... -SL



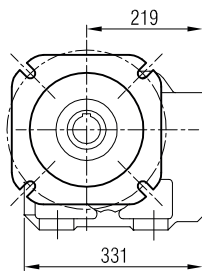
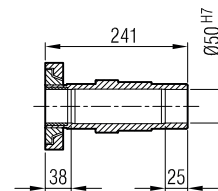
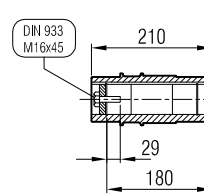
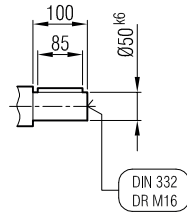
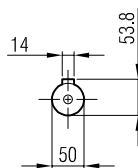
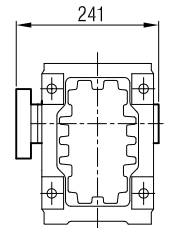
... -SD



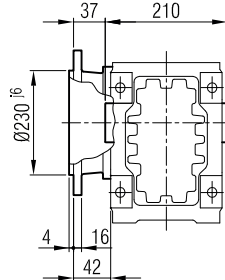
... -H



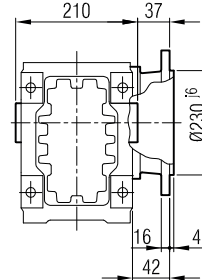
... -SDL / SDR



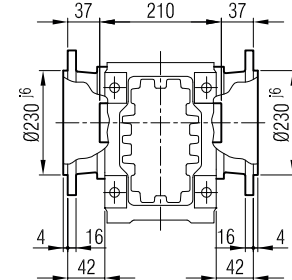
... -FR



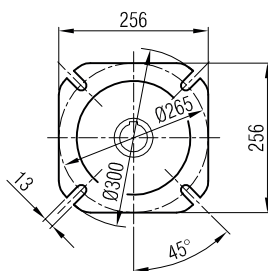
... -FL



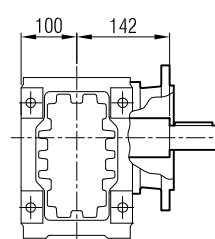
... -FD



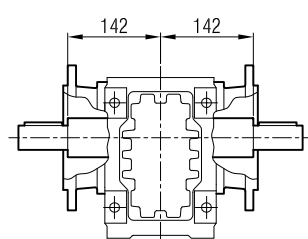
... -FR-SR



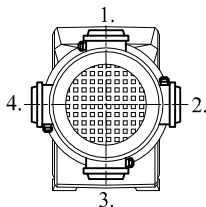
... -FL-SL



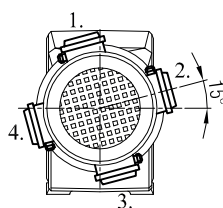
... -FD-SD



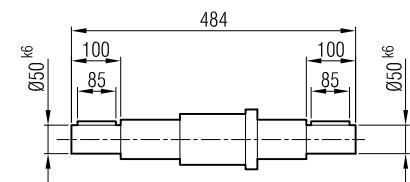
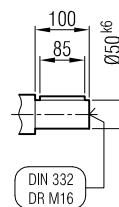
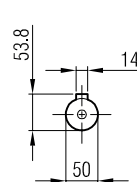
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmskasten Positionen



71, 90, 100, 112, 132,
160 B5 Tip/Type/Typ

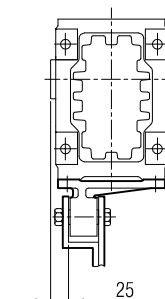
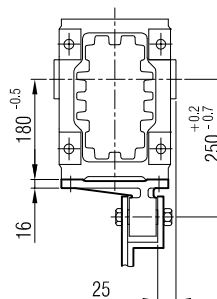
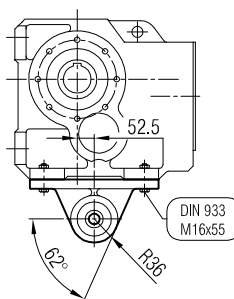


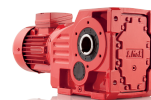
80 B5 Tip/Type/Typ



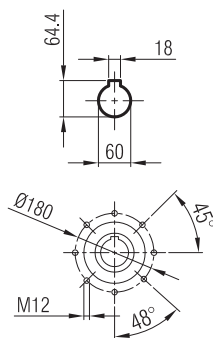
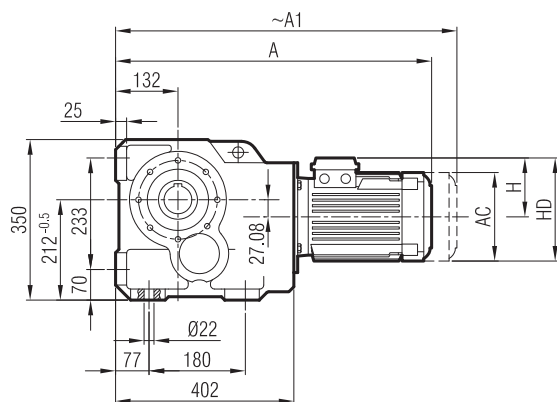
-TL

-TR



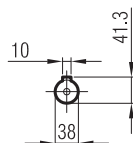
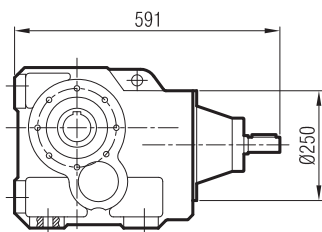


İRK M 93



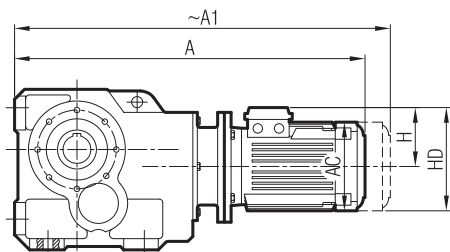
	80	90 S	90 L	100	112	132 S	132 M	160 M	160 L	180 M	180 L
A	624	652	677	717	739	801	839	941	985	998	1036
A ₁	693	718	743	795	822	901	939	1056	1100	1118	1156
H	118	132	132	141	149	182	182	225	225	248	248
HD	198	222	222	241	261	314	314	385	385	428	428
AC	158	193	193	217	232	279	279	325	325	370	370

İRK 93



Dimensión "A₁" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A₁" ist für Motoren mit Bremse

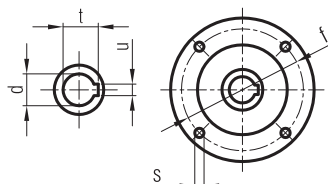
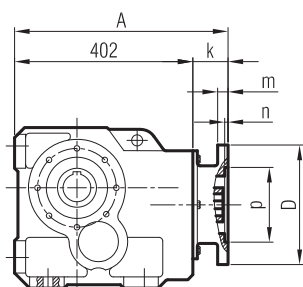
İRKPM 93



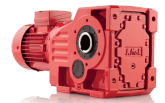
	80/B5	90 S/B5	90 L/B5	100/B5	112/B5	132 S/B5	132 M/B5	160 M/B5	160 L/B5	180 M/B5	180 L/B5
A	712	727	752	792	812	877	915	1003	1047	1060	1098
A ₁	781	793	818	870	895	977	1015	1118	1162	1180	1218
H	118	132	132	141	149	182	182	225	225	248	248
HD	198	222	222	241	261	314	314	385	385	428	428
AC	158	193	193	217	232	279	279	325	325	370	370

Dimensión "A₁" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A₁" ist für Motoren mit Bremse

İRKP 93

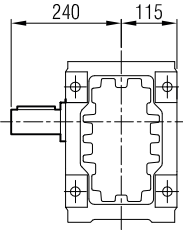


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
80/B5	468	130	165	200	M10	67	12	5	19	21.8	6
90/B5	468	130	165	200	M10	67	12	5	24	27.3	8
100/B5	476	180	215	250	M12	74	14	5	28	31.3	8
112/B5	476	180	215	250	M12	74	14	5	28	31.3	8
132/B5	497	230	265	300	M12	95	17	6	38	41.3	10
160/B5	513	250	300	350	M14	111	18	6.5	42	45.3	12
180/B5	513	250	300	350	M14	111	18	6.5	48	51.8	14

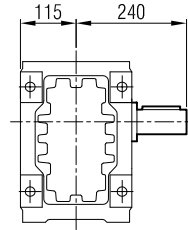


IRK... 93

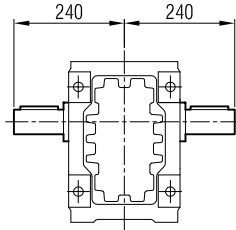
... -SR



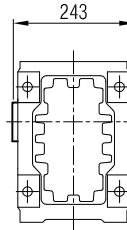
... -SL



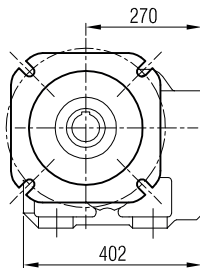
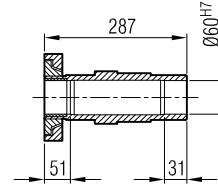
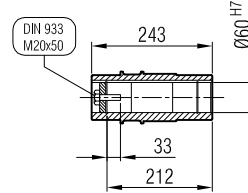
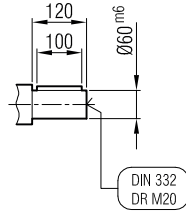
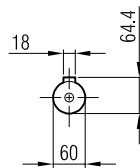
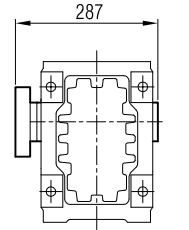
... -SD



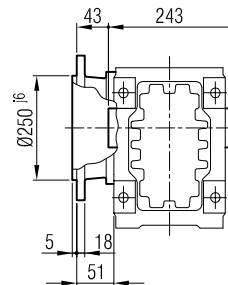
... -H



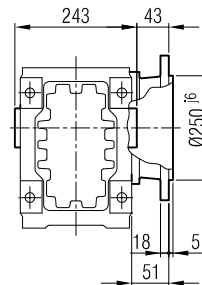
... -SDL / SDR



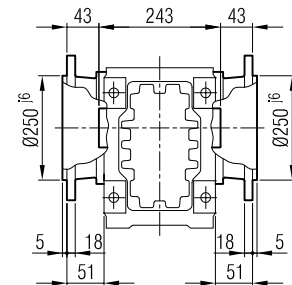
... -FR



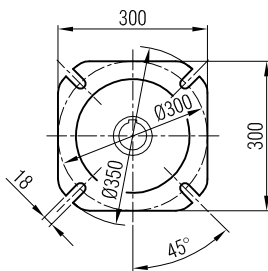
... -FL



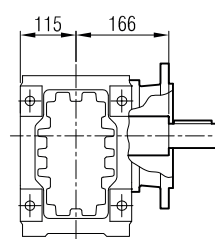
... -FD



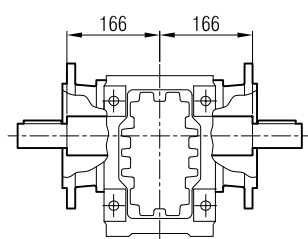
... -FR-SR



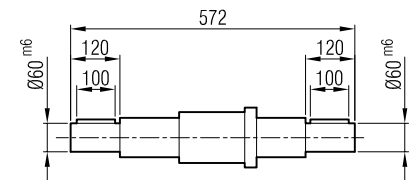
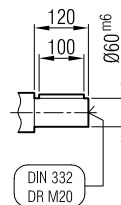
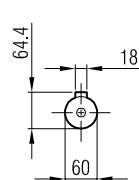
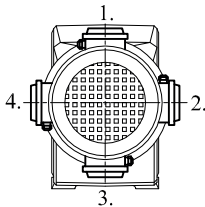
... -FL-SL



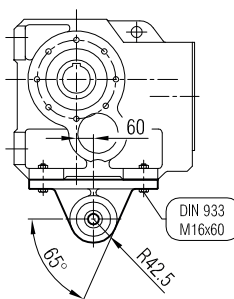
... -FD-SD



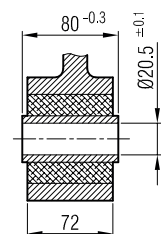
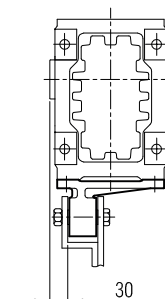
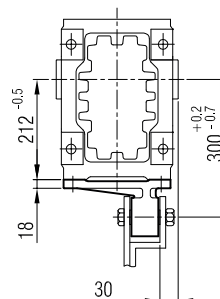
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmboxen Positionen

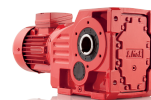


-TL

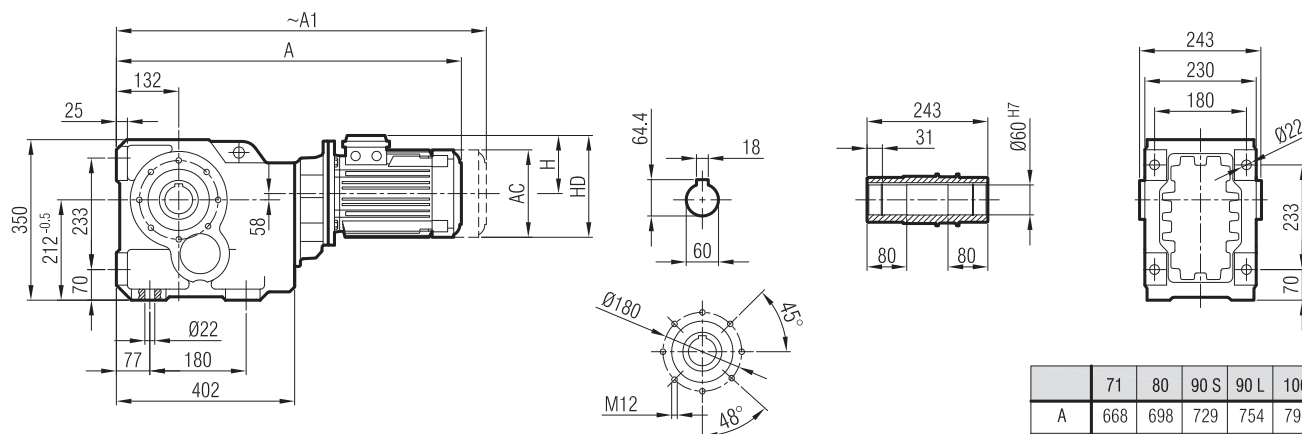


-TR





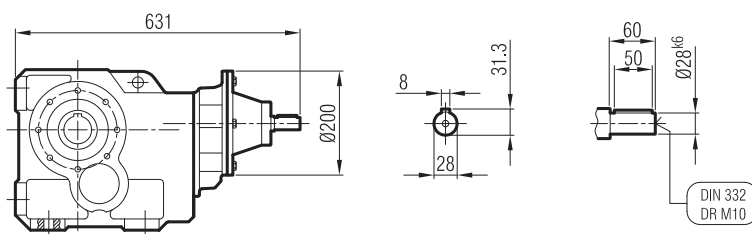
İRKM 94



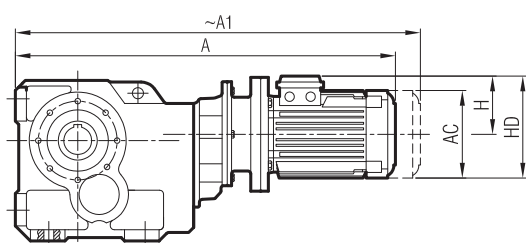
	71	80	90 S	90 L	100	
A	668	698	729	754	798	
A ₁	719	767	795	820	873	
H	111	118	132	132	141	
HD	182	198	222	222	241	
AC	138	158	193	193	217	

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 94



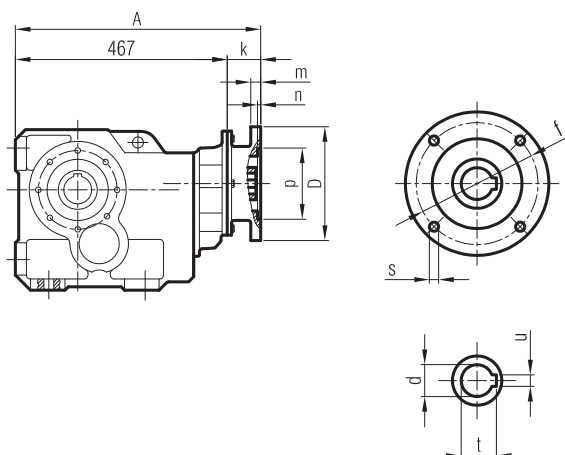
İRKPM 94



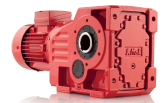
	71/B5	80/B5	90 S/B5	90 L/B5	100/B5
A	745	778	793	818	855
A ₁	796	847	859	884	933
H	111	118	132	132	141
HD	182	198	222	222	241
AC	138	158	193	193	217

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKP 94

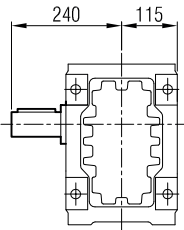


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
71/B5	522	110	130	160	M8	55	10	4	14	16.3	5
80/B5	534	130	165	200	M10	67	12	5	19	21.8	6
90/B5	534	130	165	200	M10	67	12	5	24	27.3	8
100/B5	539	180	215	250	M12	71.5	14	5	28	31.3	8

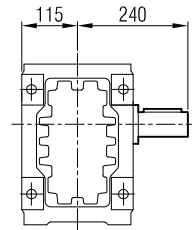


IRK... 94

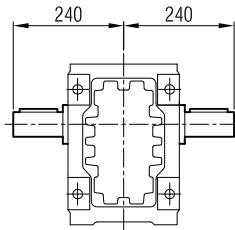
... -SR



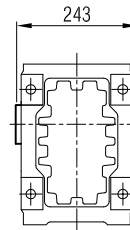
... -SL



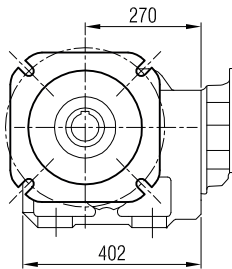
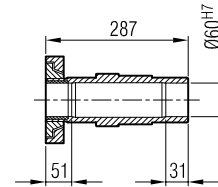
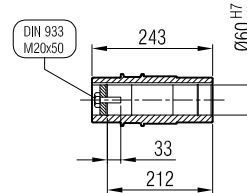
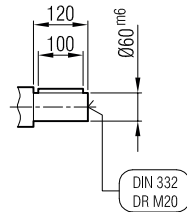
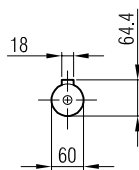
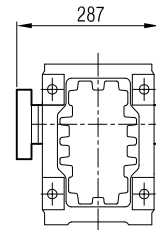
... -SD



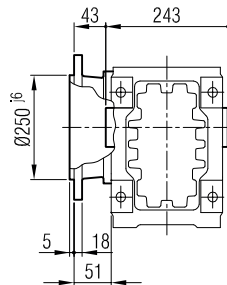
... -H



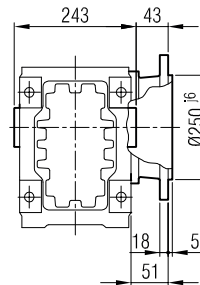
... -SDL / SDR



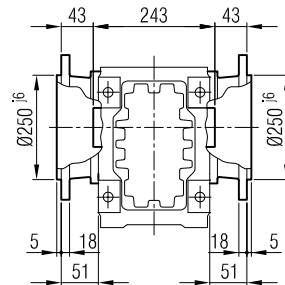
... -FR



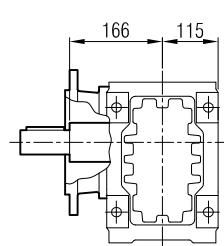
... -FL



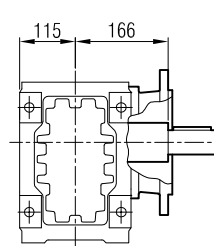
... -FD



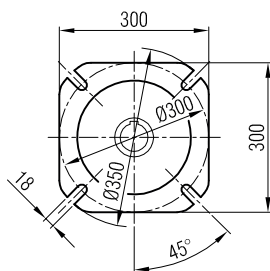
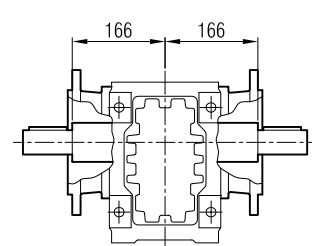
... -FR-SR



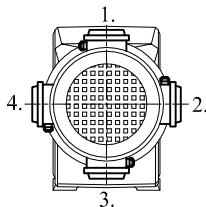
... -FL-SL



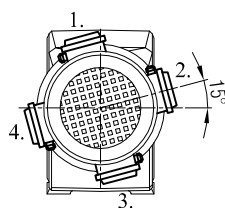
... -FD-SD



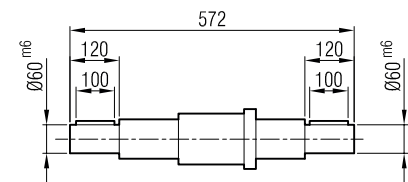
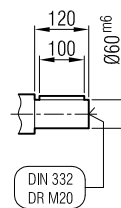
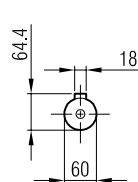
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmkasten Positionen



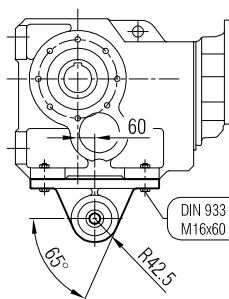
71, 90, 100 B5
Tip/Type/Typ



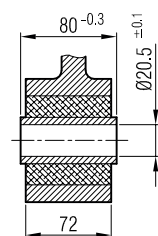
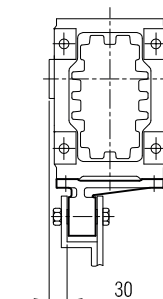
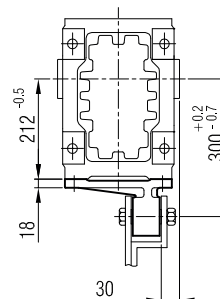
80 B5 Tip/Type/Typ

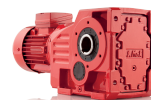


-TL

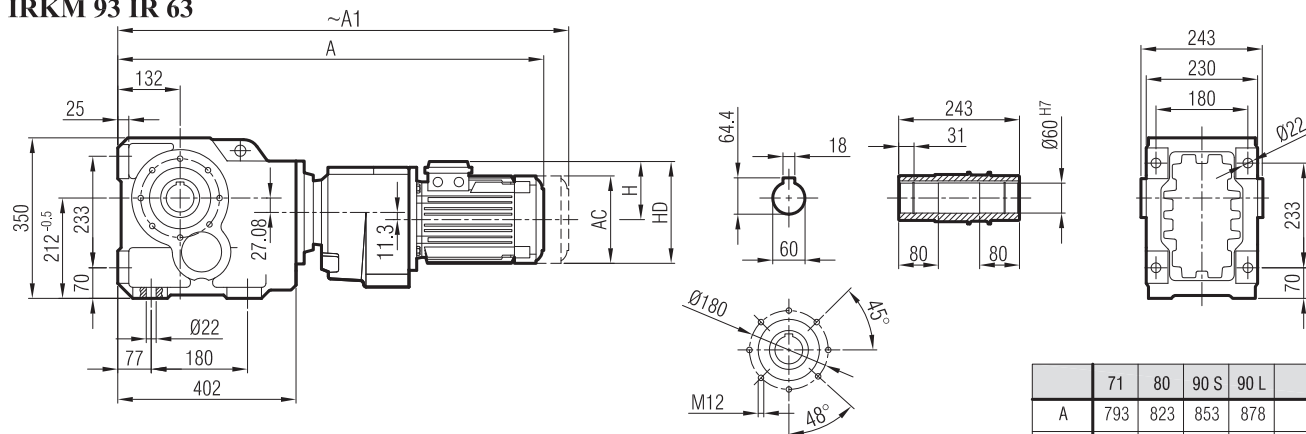


-TR





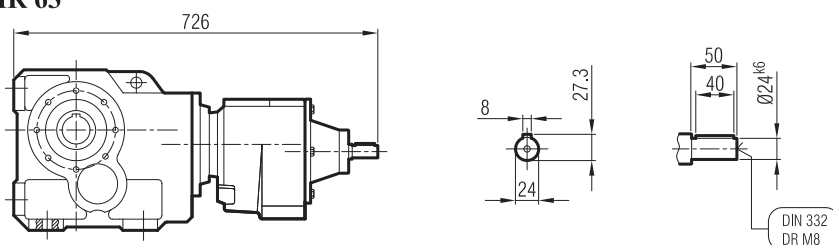
İRK 93 İR 62
İRK 93 İR 63



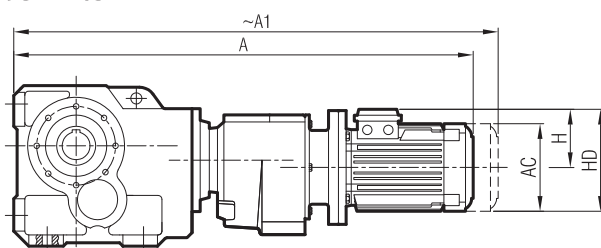
	71	80	90 S	90 L		
A	793	823	853	878		
A ₁	844	892	919	944		
H	111	118	132	132		
HD	182	198	222	222		
AC	138	158	193	193		

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 93 İR 62
İRK 93 İR 63



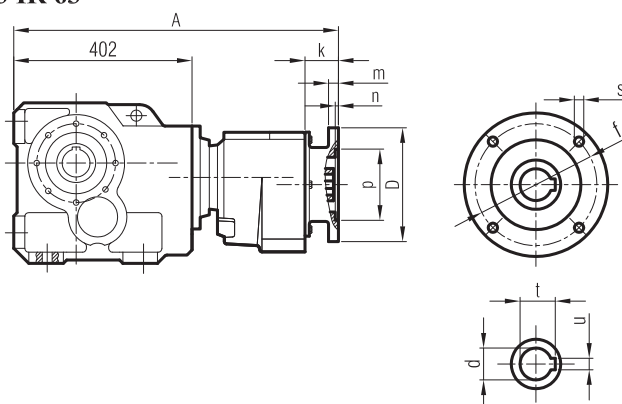
İRKPM 93 İR 62
İRKPM 93 İR 63



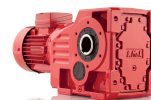
	63/B5	71/B5	80/B5	90 S/B5	90 L/B5
A	815	850	876	892	917
A ₁	871	901	945	958	983
H	99	111	118	132	132
HD	162	182	198	222	222
AC	123	138	158	193	193

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 93 İR 62
İRK 93 İR 63

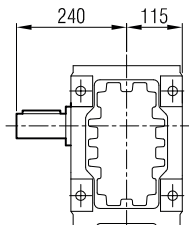


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
63/B5	618	95	115	140	M8	35.5	8	4	11	12.8	4
71/B5	628	110	130	160	M8	45	9	4	14	16.3	5
80/B5	633	130	165	200	M10	50	12	5	19	21.8	6
90/B5	633	130	165	200	M10	50	12	5	24	27.3	8

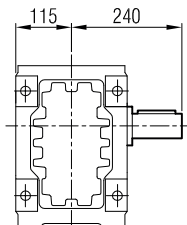


IRK... 93 IR 62-63

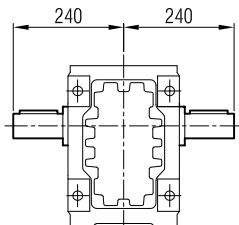
... -SR



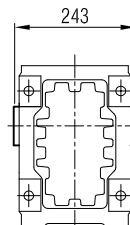
... -SL



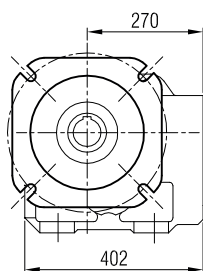
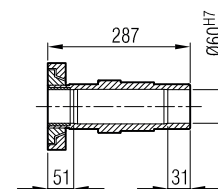
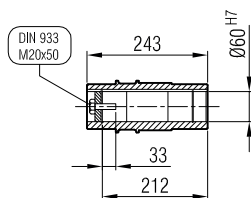
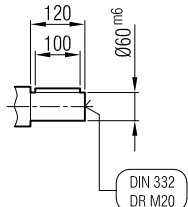
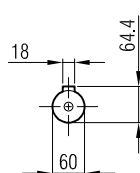
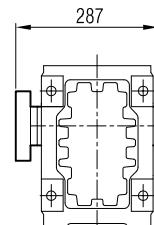
... -SD



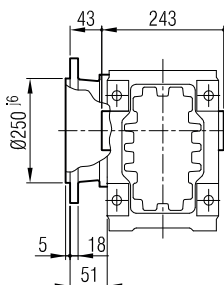
... -H



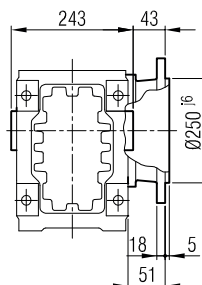
... -SDL / SDR



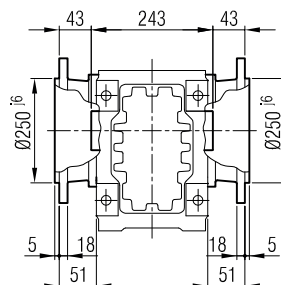
... -FR



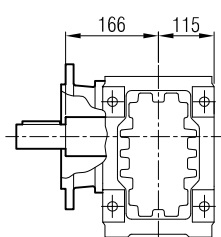
... -FL



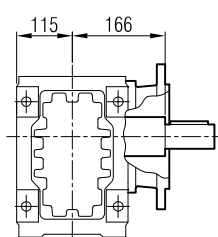
... -FD



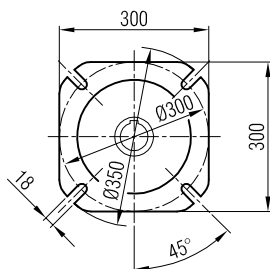
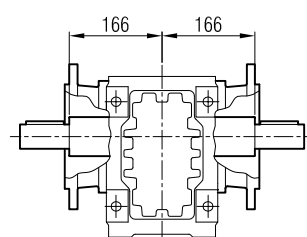
... -FR-SR



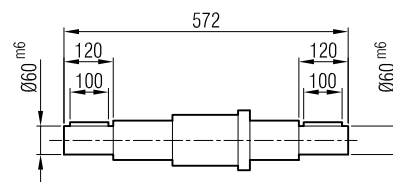
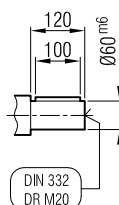
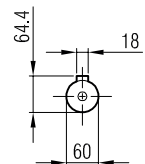
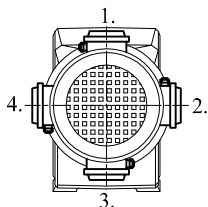
... -FL-SL



... -FD-SD

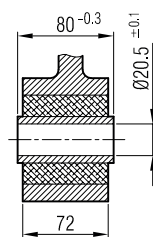
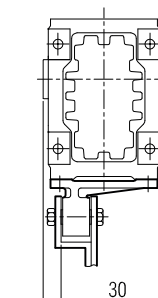
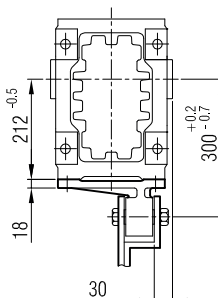
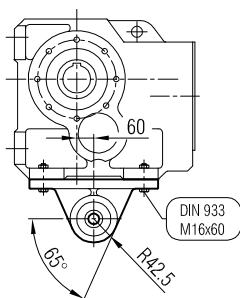


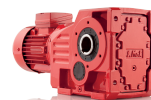
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmbox Positionen



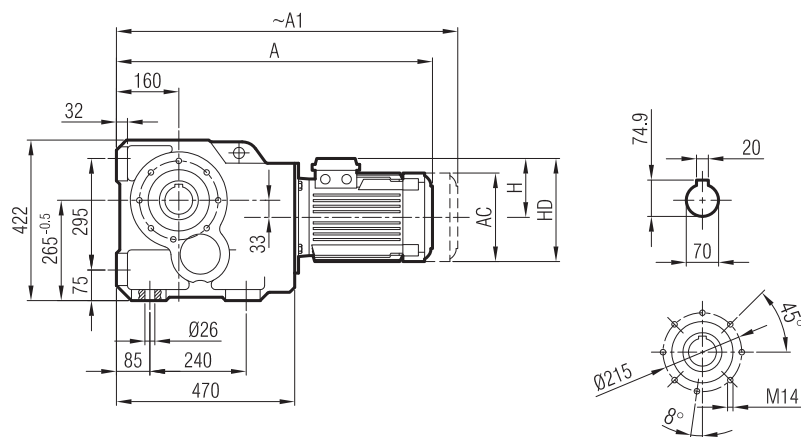
-TL

-TR





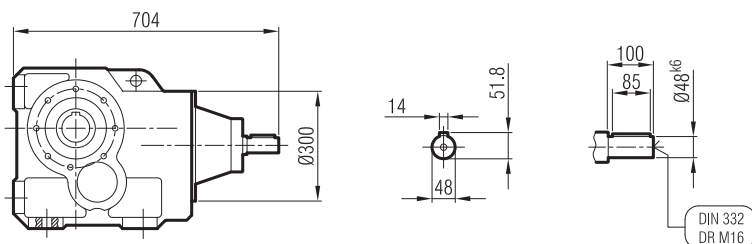
İRKM 103



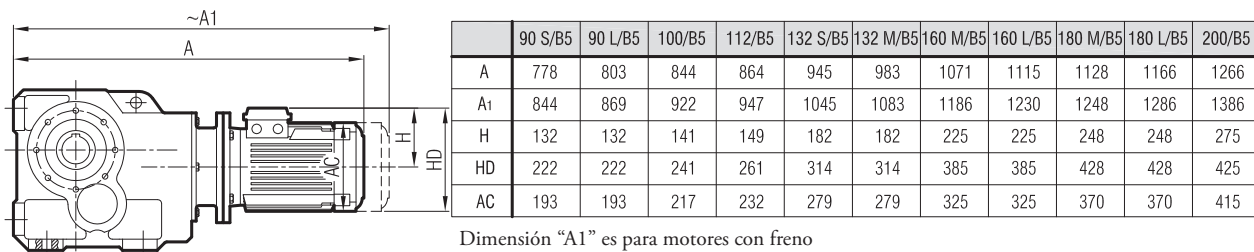
	100	112	132 S	132 M	160 M	160 L	180 M	180 L	200
A	775	798	850	888	978	1022	1035	1073	1114
A ₁	853	881	950	988	1093	1137	1155	1193	1234
H	141	149	182	182	225	225	248	248	275
HD	241	261	314	314	385	385	428	428	425
AC	217	232	279	279	325	325	370	370	415

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 103

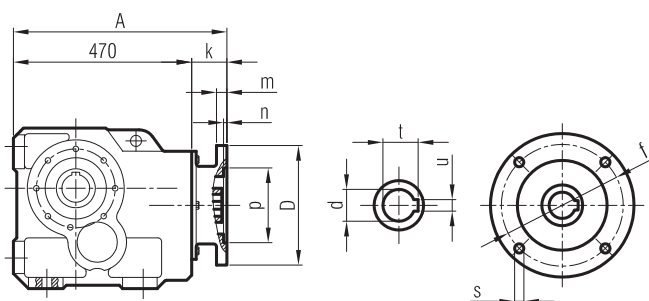


İRKPM 103

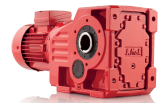


Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKP 103

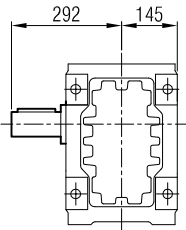


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
90/B5	519	130	165	200	M10	49	12	5	24	27.3	8
100/B5	528	180	215	250	M12	58	14	5	28	31.3	8
112/B5	528	180	215	250	M12	58	14	5	28	31.3	8
132/B5	565	230	265	300	M12	95	17	6	38	41.3	10
160/B5	581	250	300	350	M14	111	18	6.5	42	45.3	12
180/B5	581	250	300	350	M14	111	18	6.5	48	51.8	14
200/B5	629	300	350	400	M16	159	20	6.5	55	59.3	16

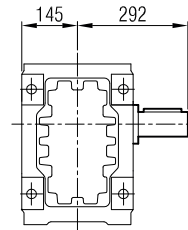


IRK... 103

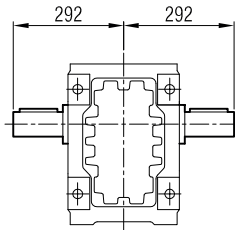
... -SR



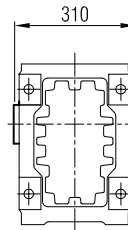
... -SL



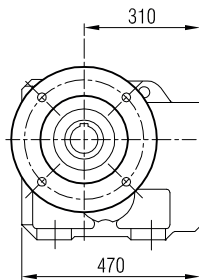
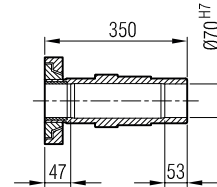
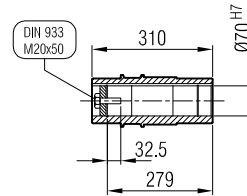
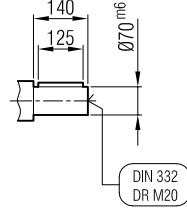
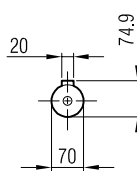
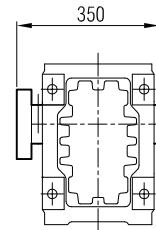
... -SD



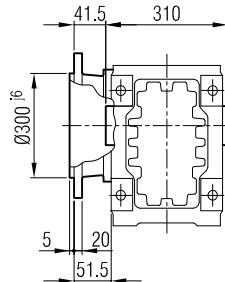
... -H



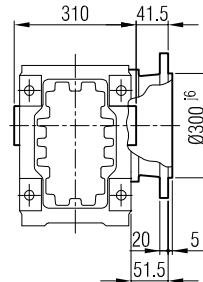
... -SDL / SDR



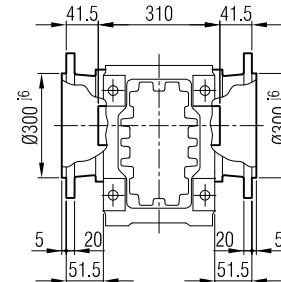
... -FR



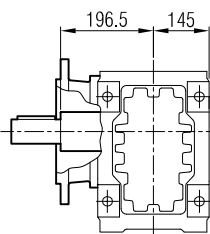
... -FL



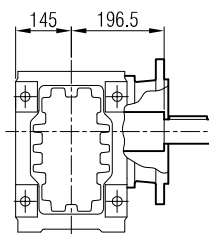
... -FD



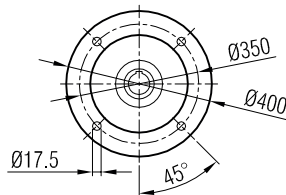
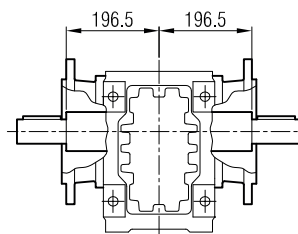
... -FR-SR



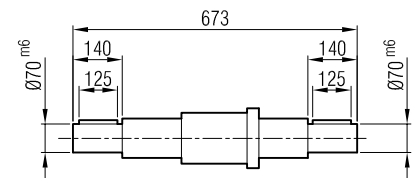
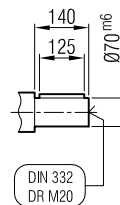
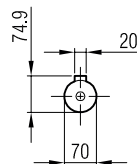
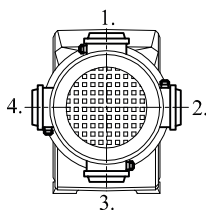
... -FL-SL



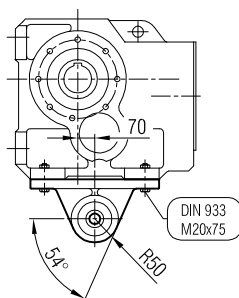
... -FD-SD



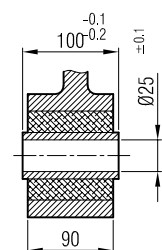
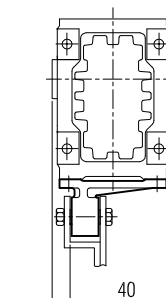
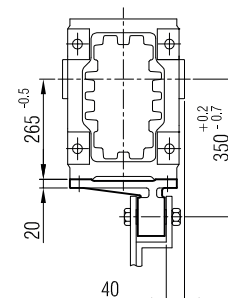
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemenskasten Positionen

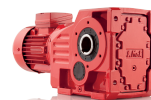


-TL

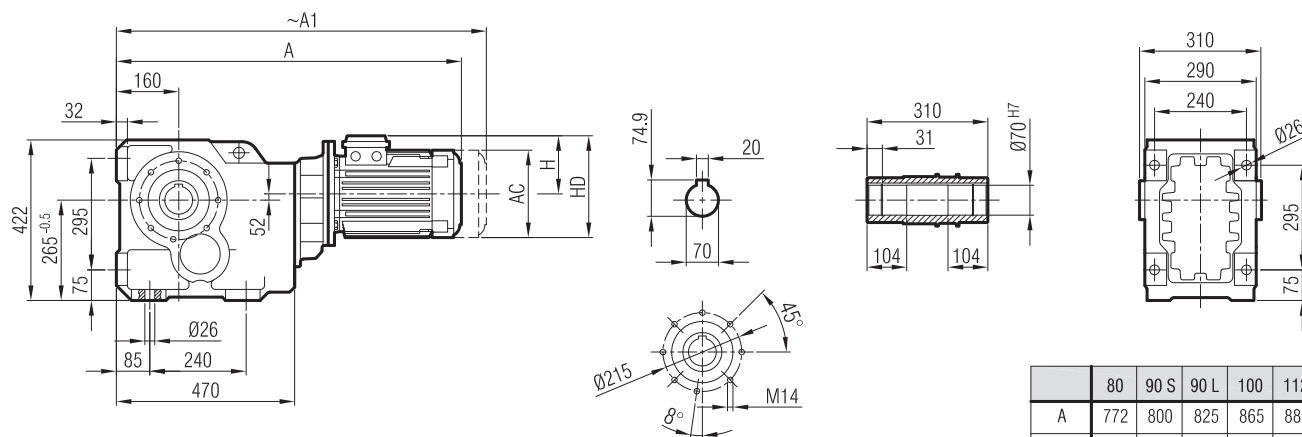


-TR





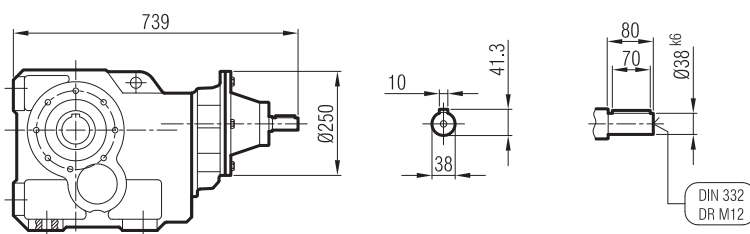
İRKM 104



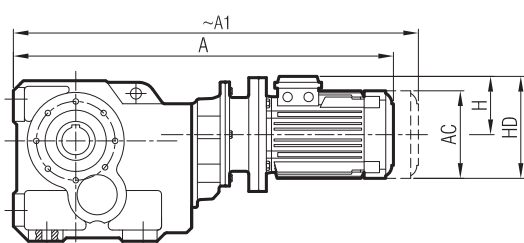
	80	90 S	90 L	100	112	
A	772	800	825	865	887	
A ₁	841	866	891	943	970	
H	118	132	132	141	149	
HD	198	222	222	241	261	
AC	158	193	193	217	232	

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 104



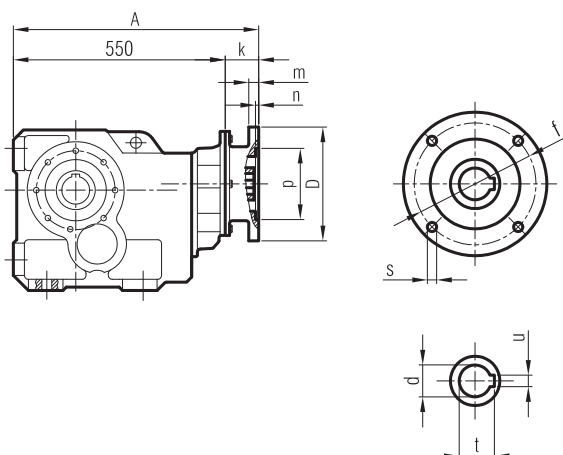
İRKPM 104



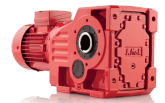
	80/B5	90 S/B5	90 L/B5	100/B5	112/B5
A	860	875	900	940	960
A ₁	929	941	966	1018	1043
H	118	132	132	141	149
HD	198	222	222	241	261
AC	158	193	193	217	232

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKP 104

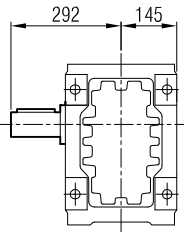


	A	$\varnothing p$	$\varnothing f$	$\varnothing D$	s	k	m	n	$\varnothing d$	t	u
80/B5	616	130	165	200	M10	67	12	5	19	21.8	6
90/B5	616	130	165	200	M10	67	12	5	24	27.3	8
100/B5	624	180	215	250	M12	74	14	5	28	31.3	8
112/B5	624	180	215	250	M12	74	14	5	28	31.3	8

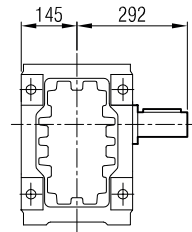


IRK... 104

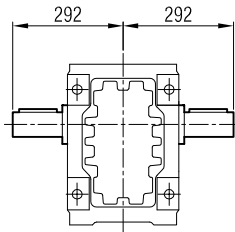
... -SR



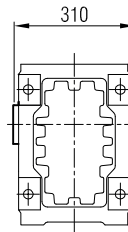
... -SL



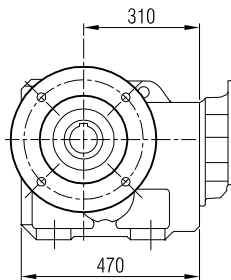
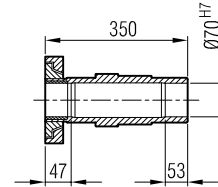
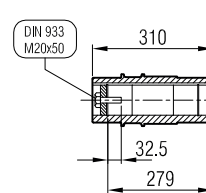
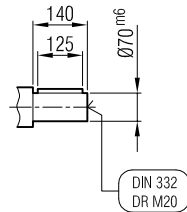
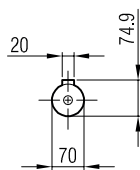
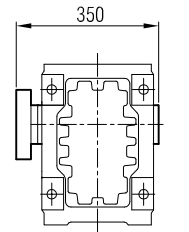
... -SD



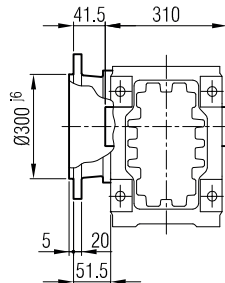
... -H



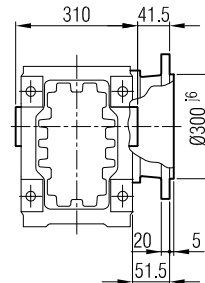
... -SDL / SDR



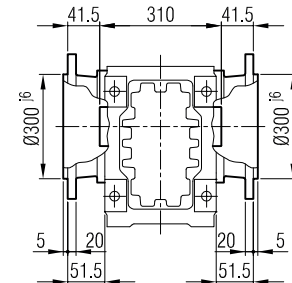
... -FR



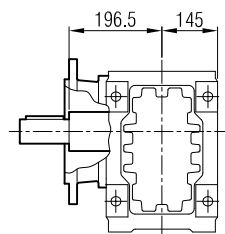
... -FL



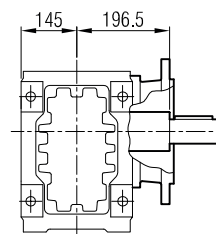
... -FD



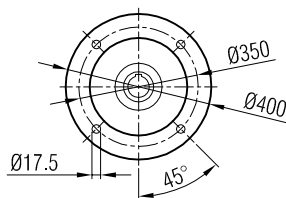
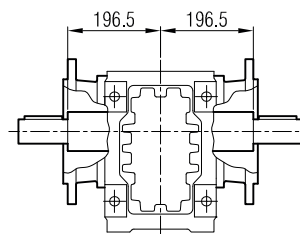
... -FR-SR



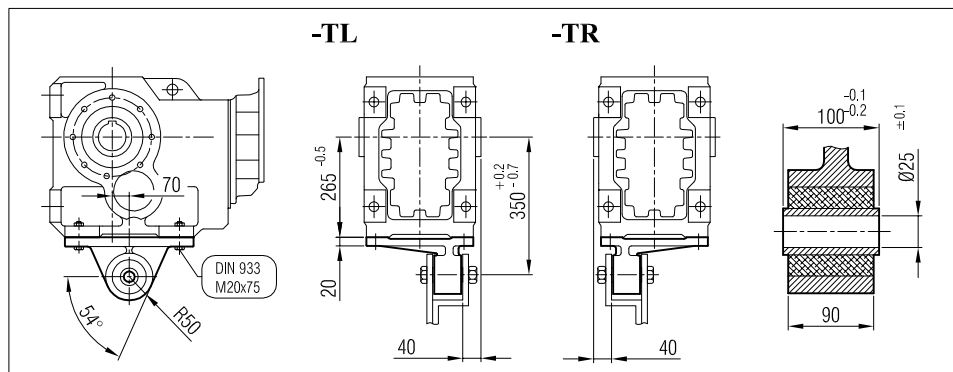
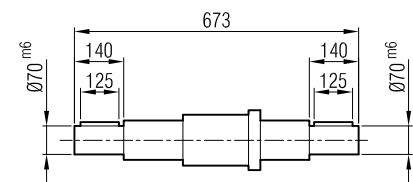
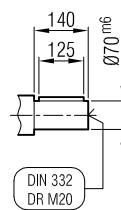
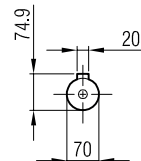
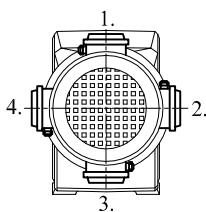
... -FL-SL

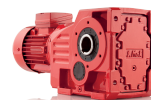


... -FD-SD

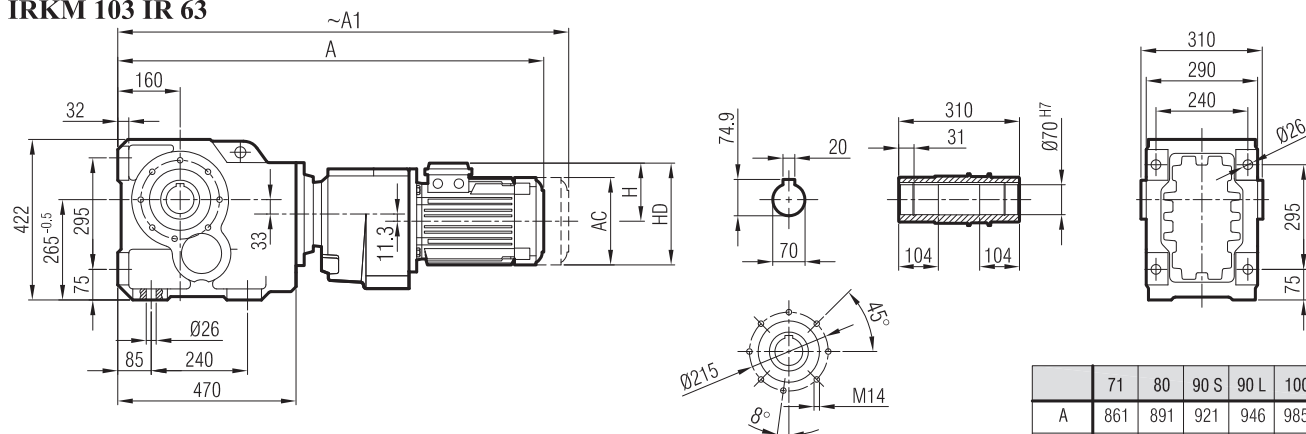


Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmskasten Positionen





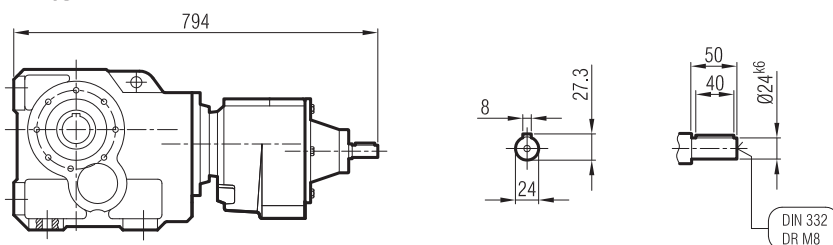
İRKM 103 İR 62
İRKM 103 İR 63



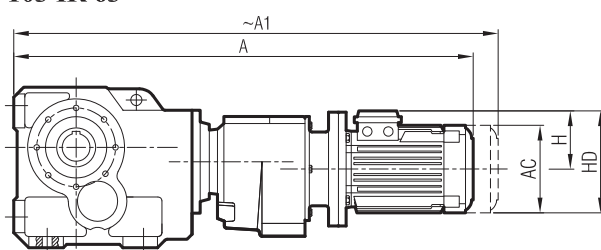
	71	80	90 S	90 L	100	112
A	861	891	921	946	985	1005
A ₁	912	960	987	1012	1063	1088
H	111	118	132	132	141	149
HD	182	198	222	222	241	261
AC	138	158	193	193	217	232

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 103 İR 62
İRK 103 İR 63



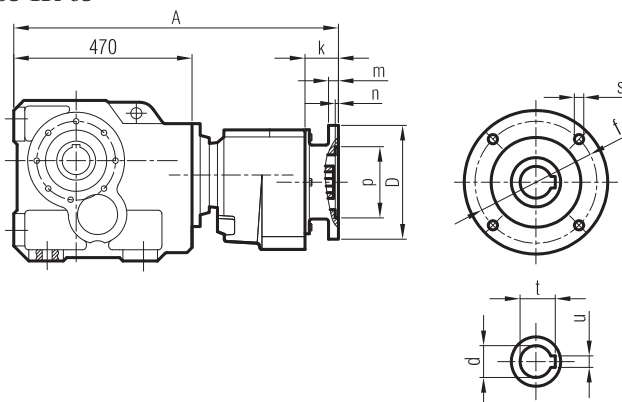
İRKPM 103 İR 62
İRKPM 103 İR 63



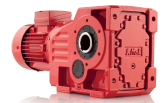
	63/B5	71/B5	80/B5	90 S/B5	90 L/B5	100/B5	112/B5
A	883	918	944	960	985	1030	1050
A ₁	939	969	1013	1026	1051	1108	1133
H	99	111	118	132	132	141	149
HD	162	182	198	222	222	241	261
AC	123	138	158	193	193	217	232

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKPM 103 İR 62
İRKPM 103 İR 63

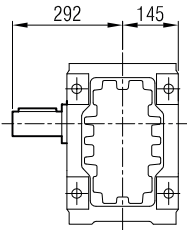


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
63/B5	686	95	115	140	M8	35.5	8	4	11	12.8	4
71/B5	696	110	130	160	M8	45	9	4	14	16.3	5
80/B5	701	130	165	200	M10	50	12	5	19	21.8	6
90/B5	701	130	165	200	M10	50	12	5	24	27.3	8
100/B5	714	180	215	250	M12	63	14	5	28	31.3	8
112/B5	714	180	215	250	M12	63	14	5	28	31.3	8

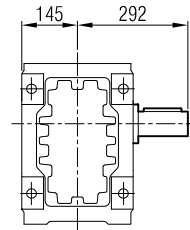


IRK... 103 IR 62-63

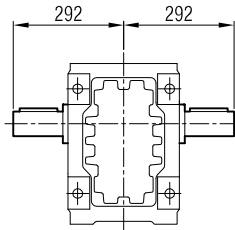
... -SR



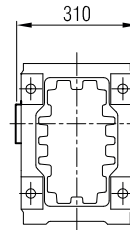
... -SL



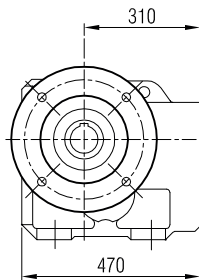
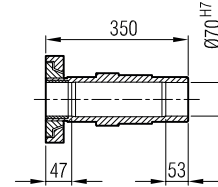
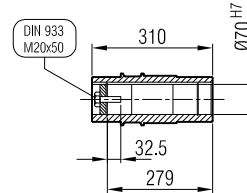
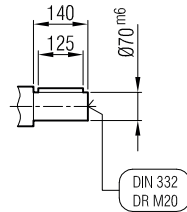
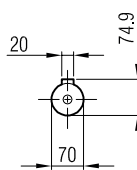
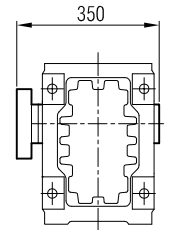
... -SD



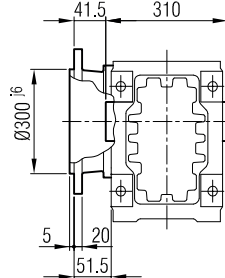
... -H



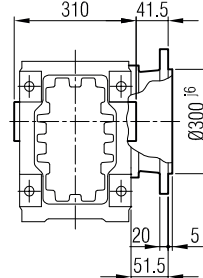
... -SDL / SDR



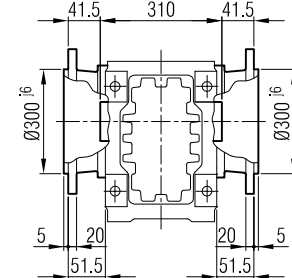
... -FR



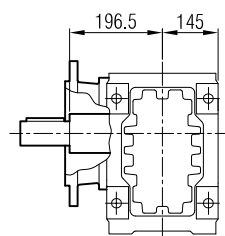
... -FL



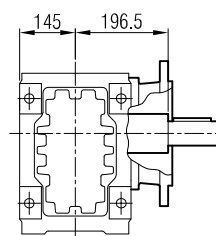
... -FD



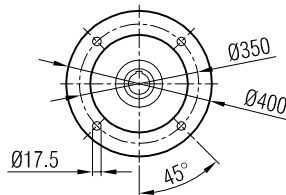
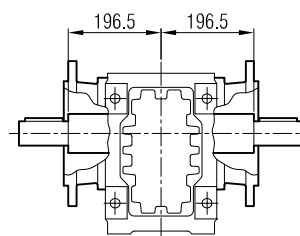
... -FR-SR



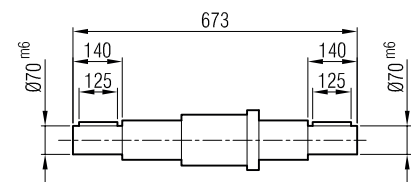
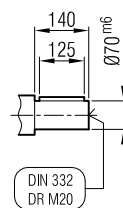
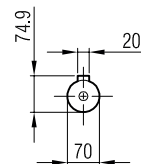
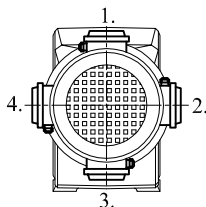
... -FL-SL



... -FD-SD

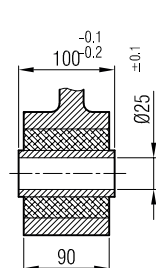
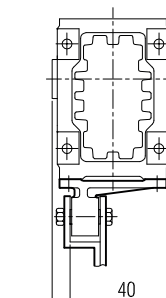
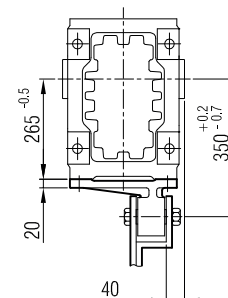
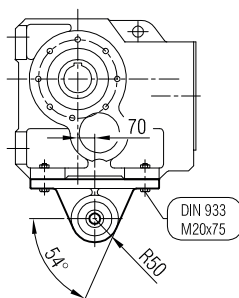


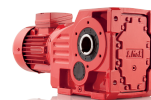
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmkasten Positionen



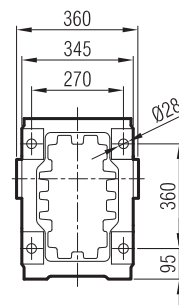
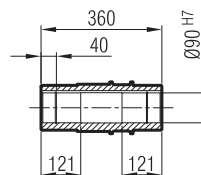
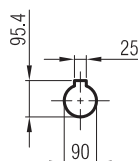
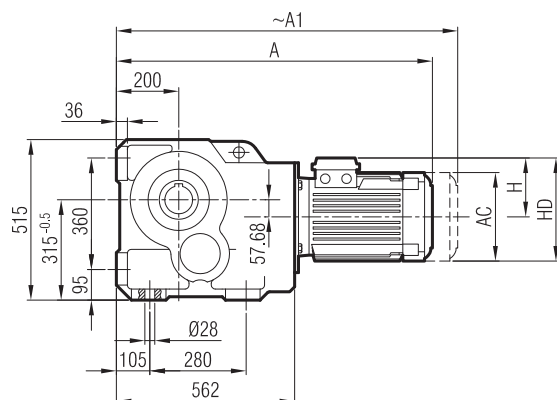
-TL

-TR



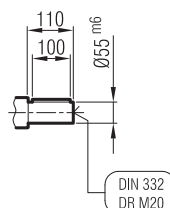
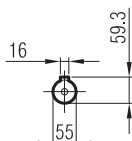
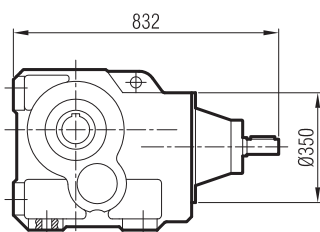


İRKM 123



	100	112	132 S	132 M	160 M	160 L	180 M	180 L	200	225 S	225 M
A	775	798	850	888	978	1022	1035	1073	1114	1114	1114
A ₁	853	881	950	988	1093	1137	1155	1193	1234	1234	1234
H	141	149	182	182	225	225	248	248	275	285	285
HD	241	261	314	314	385	385	428	428	425	510	510
AC	217	232	279	279	325	325	370	370	415	456	456

İRK 123

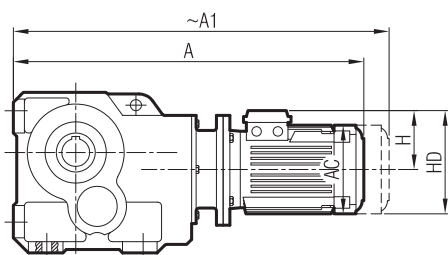


Dimensión "A1" es para motores con freno

Dimension "A1" is for motors with brake

Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKPM 123



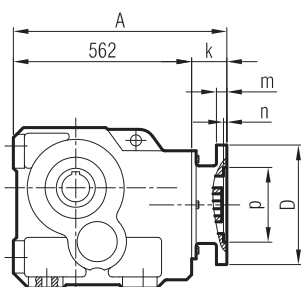
	100/B5	112/B5	132 S/B5	132 M/B5	160 M/B5	160 L/B5	180 M/B5	180 L/B5	200/B5	225 S/B5	225 M/B5
A	935	955	1026	1064	1143	1187	1200	1238	1358	1383	1408
A ₁	1013	1038	1126	1164	1258	1302	1320	1358	1478	1503	1528
H	141	149	182	182	225	225	248	248	275	285	285
HD	241	261	314	314	385	385	428	428	425	510	510
AC	217	232	279	279	325	325	370	370	415	456	456

Dimensión "A1" es para motores con freno

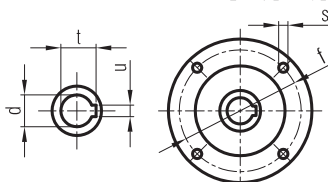
Dimension "A1" is for motors with brake

Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

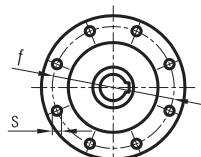
İRKP 123



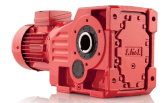
≤ 200 B5 **Tip**/Type/*Typ*



≥ 225 B5 **Tip**/Type/*Typ*

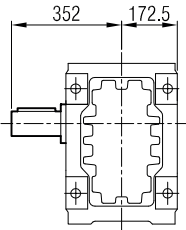


	A	$\varnothing p$	$\varnothing f$	$\varnothing D$	s	k	m	n	$\varnothing d$	t	u
100/B5	619	180	215	250	M12	57	15	5	28	31.3	8
112/B5	619	180	215	250	M12	57	15	5	28	31.3	8
132/B5	646	230	265	300	M12	84	17	6	38	41.3	10
160/B5	653	250	300	350	M14	91	18	6.5	42	45.3	12
180/B5	653	250	300	350	M14	91	18	6.5	48	51.8	14
200/B5	721	300	350	400	M16	159	20	6.5	55	59.3	16
225/B5	728	350	400	450	M16	166	22	6.5	60	69.4	18

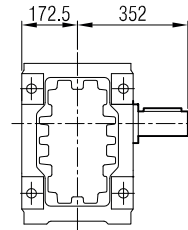


IRK... 123

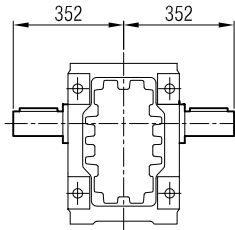
... -SR



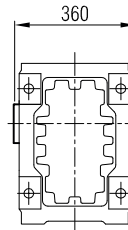
... -SL



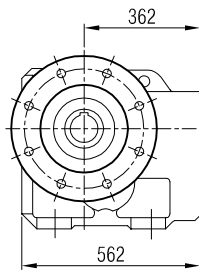
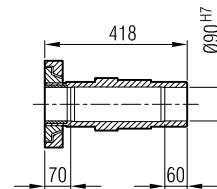
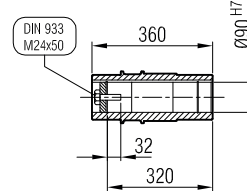
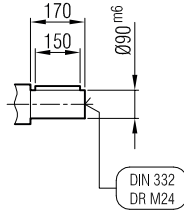
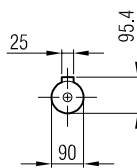
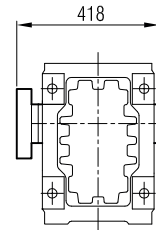
... -SD



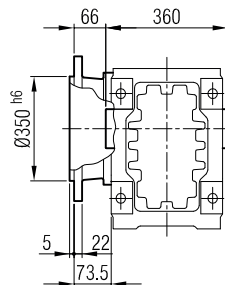
... -H



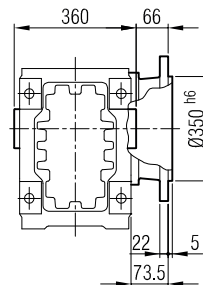
... -SDL / SDR



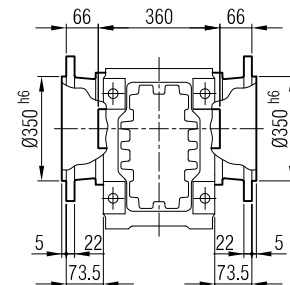
... -FR



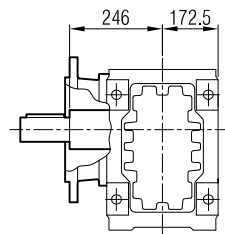
... -FL



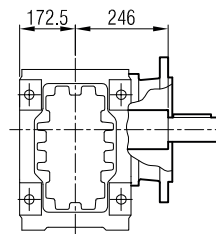
... -FD



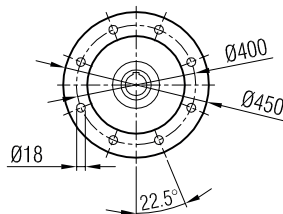
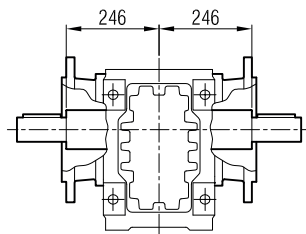
... -FR-SR



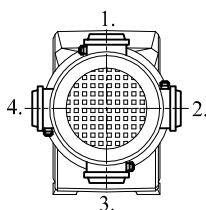
... -FL-SL



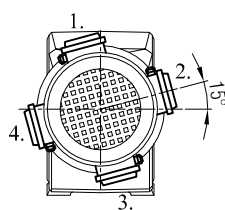
... -FD-SD



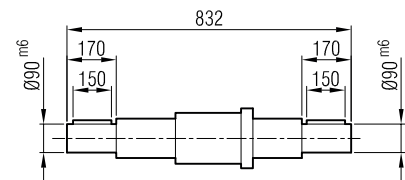
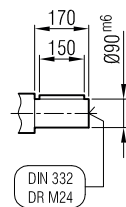
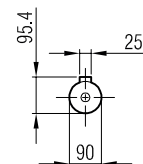
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmboxen Positionen



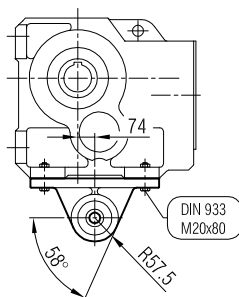
100, 112, 132, 180, 200,
225 B5 **Tip/Type/Typ**



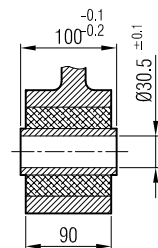
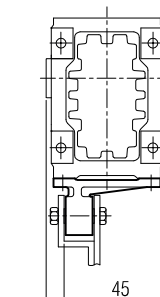
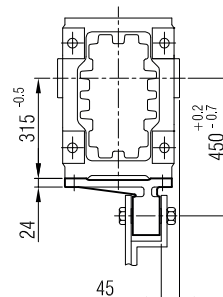
160 B5 **Tip/Type/Typ**

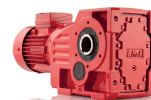


-TL

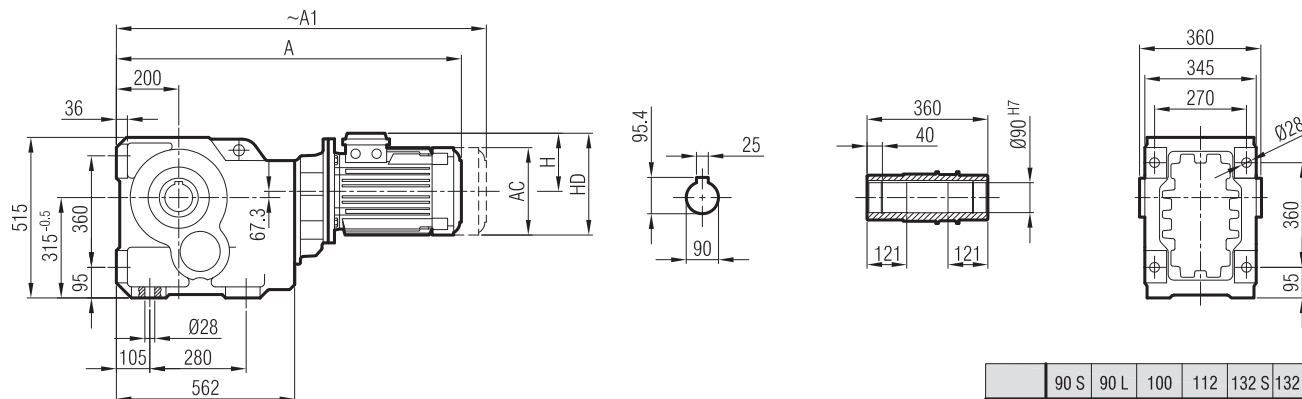


-TR



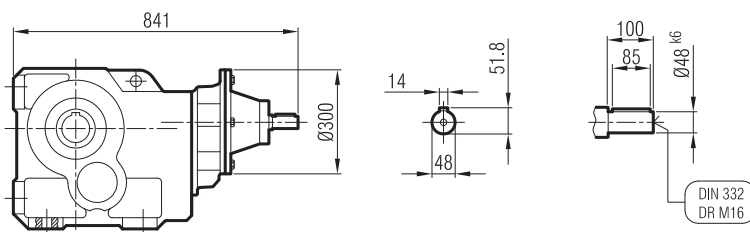


İRKM 124



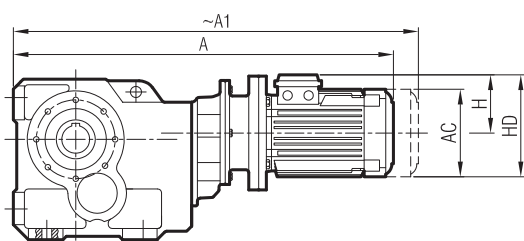
	90 S	90 L	100	112	132 S	132 M	160 M
A	902	927	967	989	1051	1089	1191
A ₁	968	993	1045	1072	1151	1189	1306
H	132	132	141	149	182	182	225
HD	222	222	241	261	314	314	385
AC	193	193	217	232	279	279	325

İRK 124



Dimensión "A₁" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A₁" ist für Motoren mit Bremse

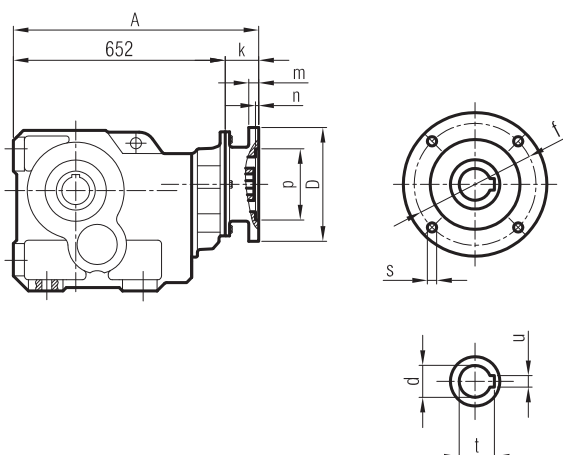
İRKPM 124



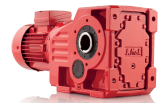
	90 S/B5	90 L/B5	100/B5	112/B5	132 S/B5	132 M/B5	160 M/B5
A	960	985	1026	1046	1127	1165	1253
A ₁	1026	1051	1104	1129	1227	1265	1368
H	132	132	141	149	182	182	225
HD	222	222	241	261	314	314	385
AC	193	193	217	232	279	279	325

Dimensión "A₁" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A₁" ist für Motoren mit Bremse

İRKP 124

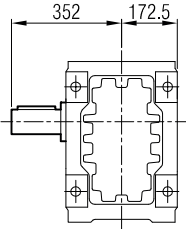


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
90/B5	701	130	165	200	M10	49	12	5	24	27.3	8
100/B5	710	180	215	250	M12	58	14	5	28	31.3	8
112/B5	710	180	215	250	M12	58	14	5	28	31.3	8
132/B5	747	230	265	300	M12	95	17	6	38	41.3	10
160/B5	763	250	300	350	M14	111	18	6.5	42	45.3	12

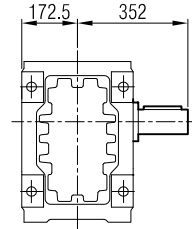


IRK... 124

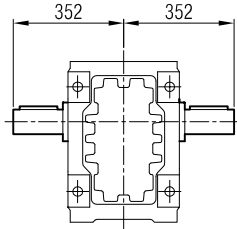
... -SR



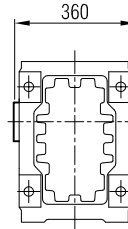
... -SL



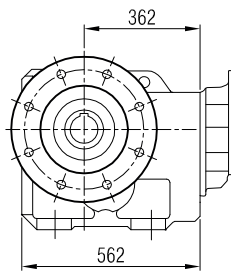
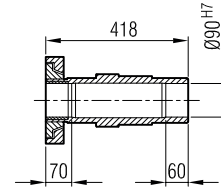
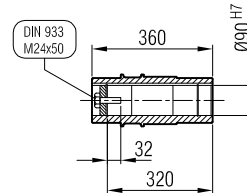
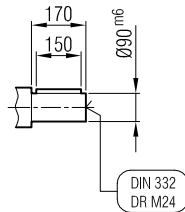
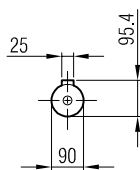
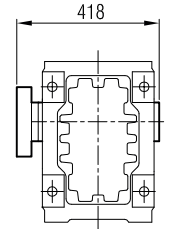
... -SD



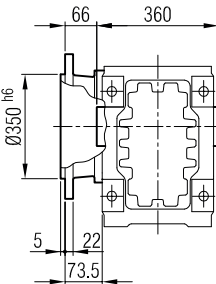
... -H



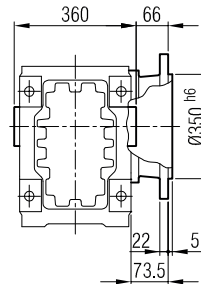
... -SDL / SDR



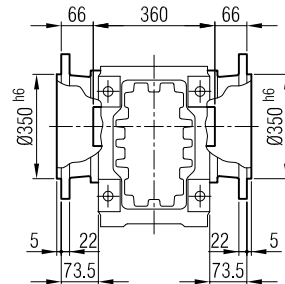
... -FR



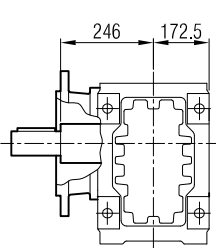
... -FL



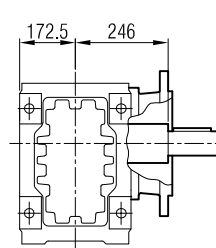
... -FD



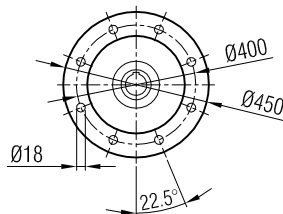
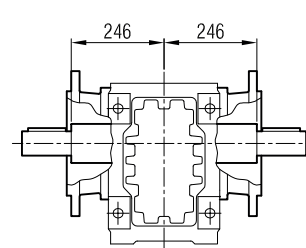
... -FR-SR



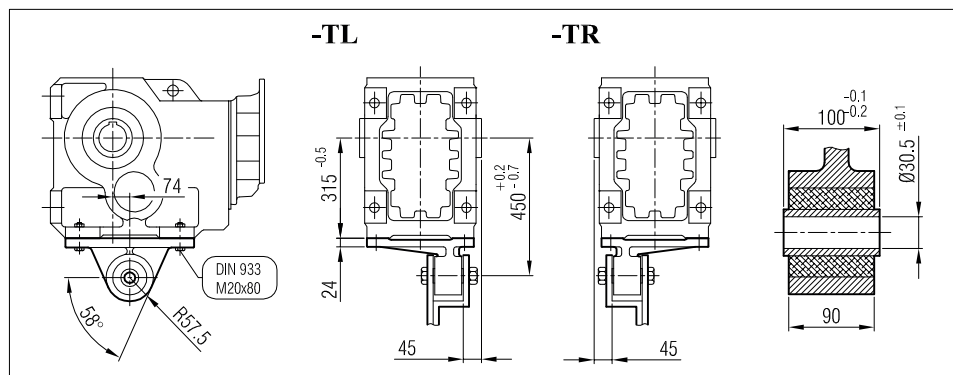
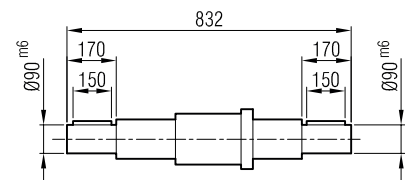
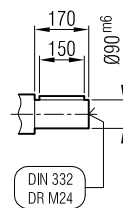
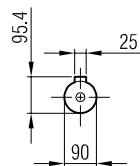
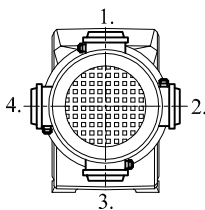
... -FL-SL

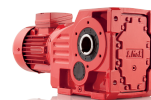


... -FD-SD

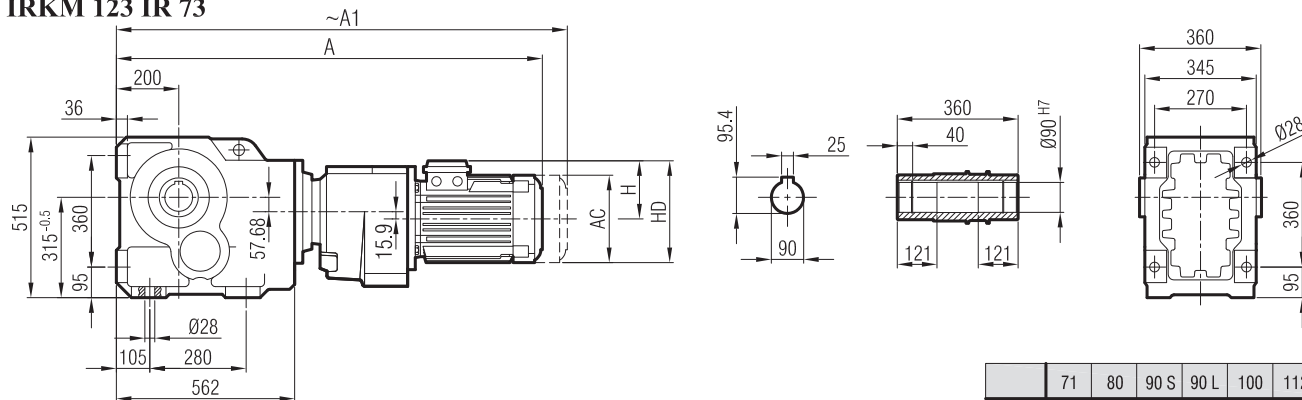


Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmkasten Positionen



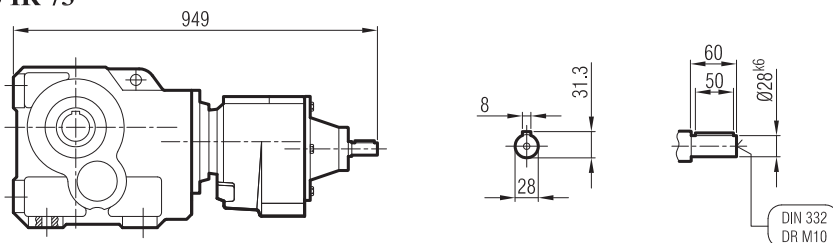


İRKM 123 İR 72
İRKM 123 İR 73



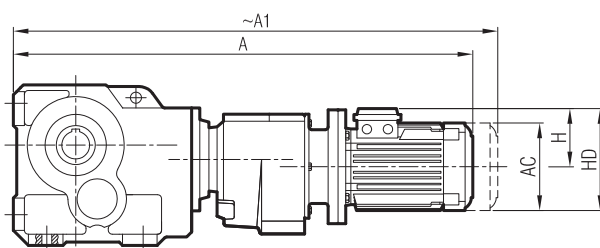
	71	80	90 S	90 L	100	112	132 S
A	987	1017	1047	1072	1113	1136	1198
A ₁	1038	1086	1113	1138	1191	1219	1298
H	111	118	132	132	141	149	182
HD	182	198	222	222	241	261	314
AC	138	158	193	193	217	232	279

İRK 123 İR 72
İRK 123 İR 73



Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

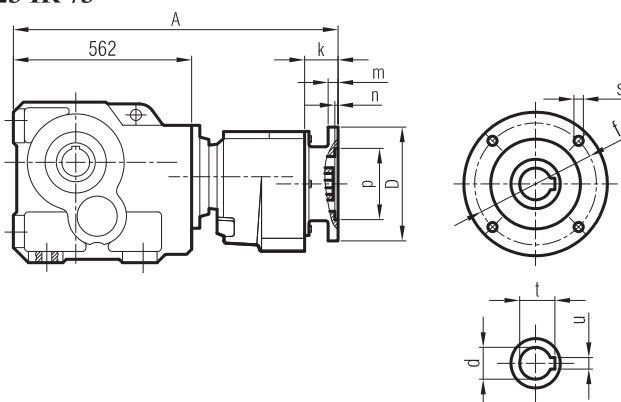
İRKPM 123 İR 72
İRKPM 123 İR 73



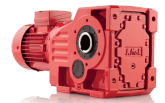
	71/B5	80/B5	90 S/B5	90 L/B5	100/B5	112/B5	132 S/B5
A	1063	1096	1111	1136	1173	1193	1261
A ₁	1114	1165	1177	1202	1251	1276	1361
H	111	118	132	132	141	149	182
HD	182	198	222	222	241	261	314
AC	138	158	193	193	217	232	279

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKPM 123 İR 72
İRKPM 123 İR 73

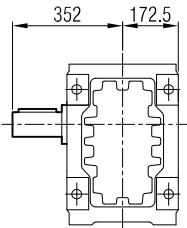


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
71/B5	840	110	130	160	M8	55	10	4	14	16.3	5
80/B5	852	130	165	200	M10	67	12	5	19	21.8	6
90/B5	852	130	165	200	M10	67	12	5	24	27.3	8
100/B5	857	180	215	250	M12	71.5	14	5	28	31.3	8
112/B5	857	180	215	250	M12	71.5	14	5	28	31.3	8
132/B5	881	230	265	300	M12	95.5	17	5	38	41.3	10

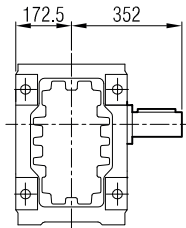


IRK... 123 IR 72-73

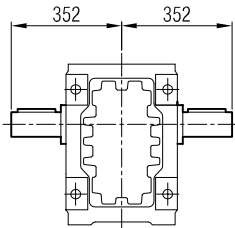
... -SR



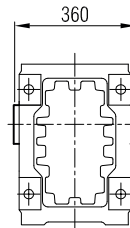
... -SL



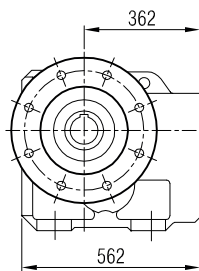
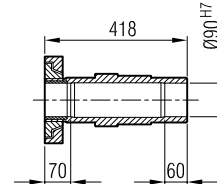
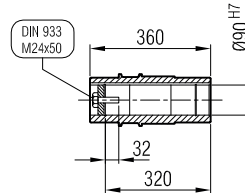
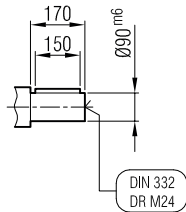
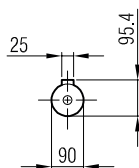
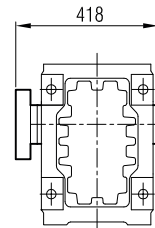
... -SD



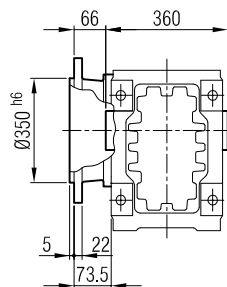
... -H



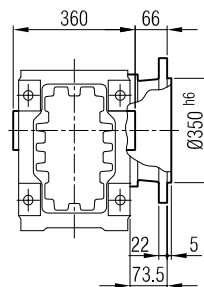
... -SDL / SDR



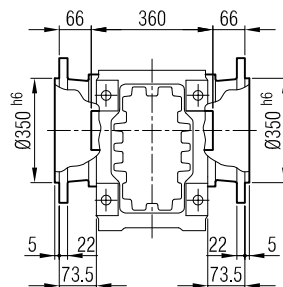
... -FR



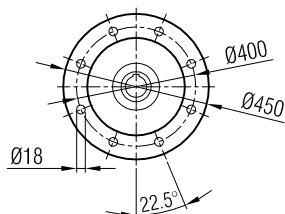
... -FL



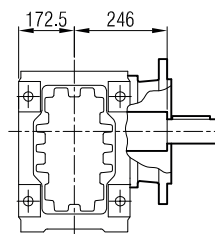
... -FD



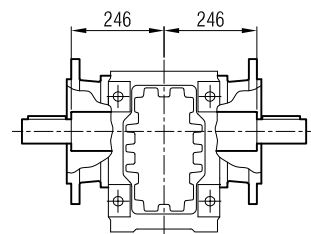
... -FR-SR



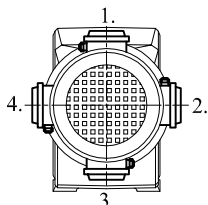
... -FL-SL



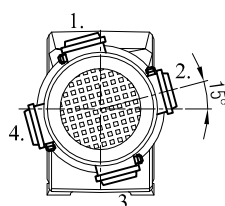
... -FD-SD



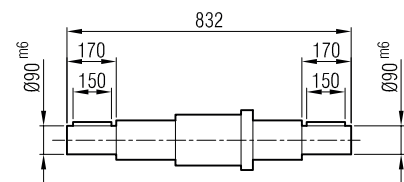
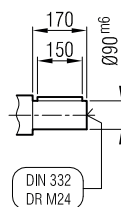
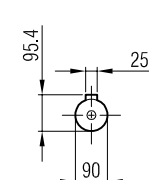
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmskasten Positionen



100, 112, 132, 180, 200,
225 B5 **Tip**/Type/Typ

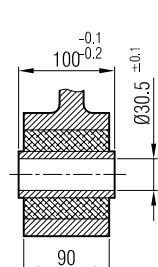
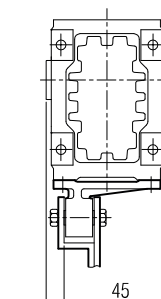
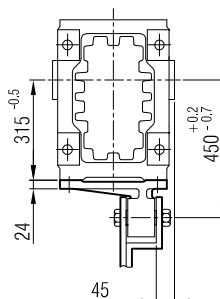
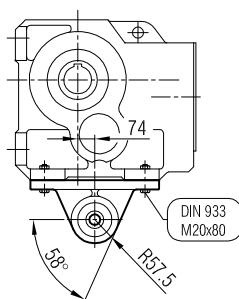


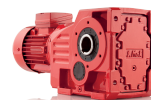
160 B5 **Tip**/Type/Typ



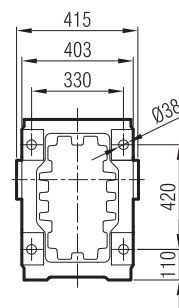
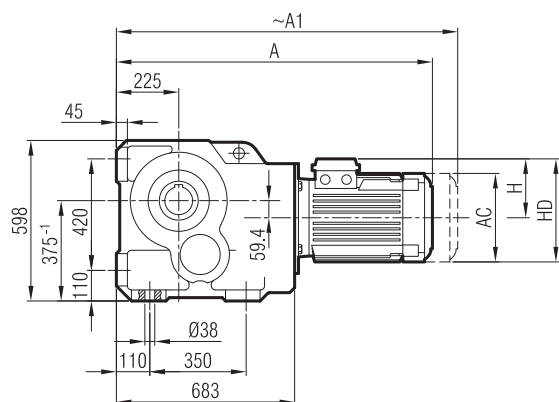
-TL

-TR



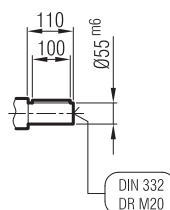
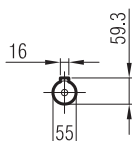
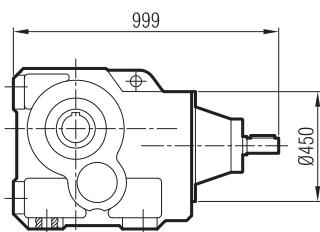


İRK 143



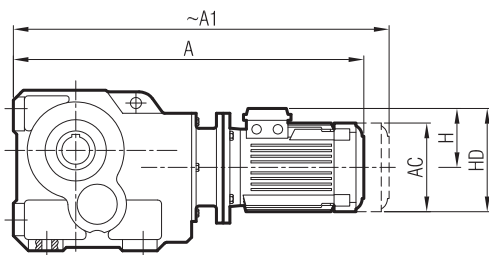
	132 S	132 M	160 M	160 L	180 M	180 L	200	225 S	225 M	250	280 S	280 M
A	1043	1081	1161	1205	1220	1258	1309	1342	1367	1445	1506	1506
A ₁	1143	1181	1276	1320	1340	1378	1429	1462	1487	1565	1626	1706
H	182	182	225	225	248	248	275	285	285	322	350	350
HD	314	314	385	385	428	428	425	510	510	572	630	630
AC	279	279	325	325	370	370	415	456	456	480	544	544

İRK 143



Dimensión "A₁" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A₁" ist für Motoren mit Bremse

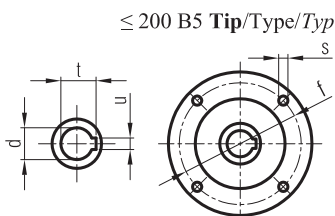
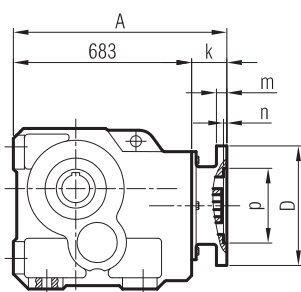
İRKPM 143



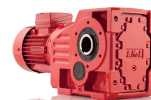
	132 S/B5	132 M/B5	160 M/B5	160 L/B5	180 M/B5	180 L/B5
A	1129	1167	1264	1308	1321	1359
A ₁	1229	1267	1379	1423	1441	1479
H	182	182	225	225	248	248
HD	314	314	385	385	428	428
AC	279	279	325	325	370	370
	200/B5	225 S/B5	225 M/B5	250/B5	280 S/B5	280 M/B5
A	1479	1506	1531	1607	1501	1501
A ₁	1599	1626	1651	1727	1621	1701
H	275	285	285	322	350	350
HD	425	510	510	572	630	630
AC	415	456	456	480	544	544

Dimensión "A₁" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A₁" ist für Motoren mit Bremse

İRK 143

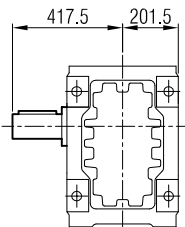


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
132/B5	749	230	265	300	M12	61	17	6	38	41.3	10
160/B5	774	250	300	350	M14	91	18	6.5	42	45.3	12
180/B5	774	250	300	350	M14	91	18	6.5	48	51.8	14
200/B5	842	300	350	400	M16	159	20	6.5	55	59.3	16
225/B5	851	350	400	450	M16	168	22	6.5	60	64.4	18
250/B5	851	450	500	550	M16	168	22	6.5	65	69.4	18
280/B5	851	450	500	550	M16	168	22	6.5	75	75.9	20

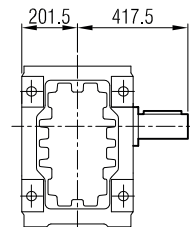


IRK... 143

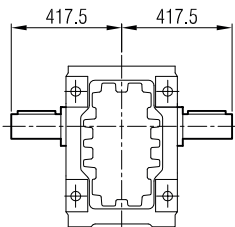
... -SR



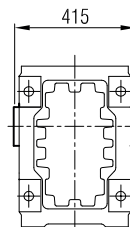
... -SL



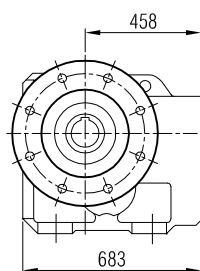
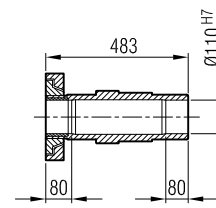
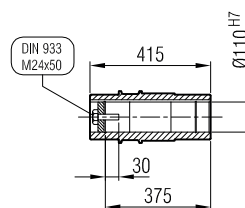
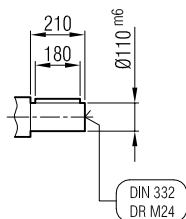
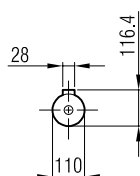
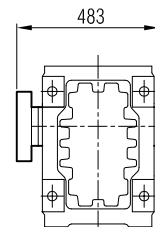
... -SD



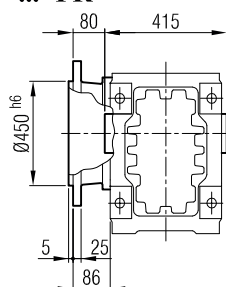
... -H



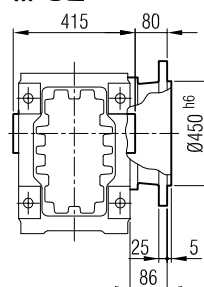
... -SDL / SDR



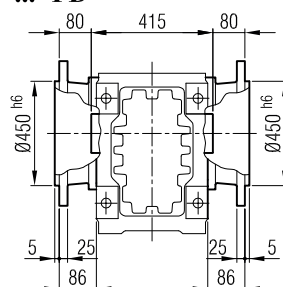
... -FR



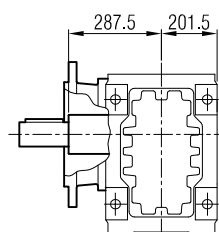
... -FL



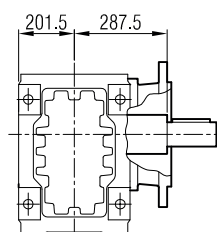
... -FD



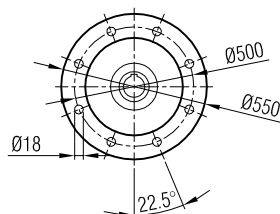
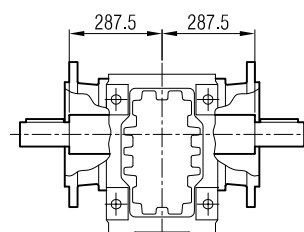
... -FR-SR



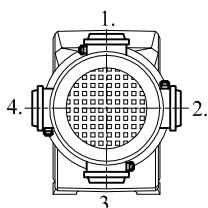
... -FL-SL



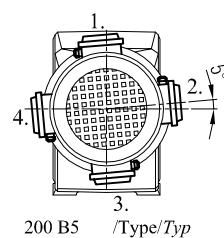
... -FD-SD



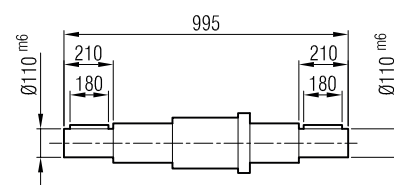
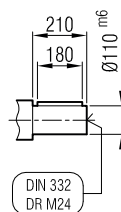
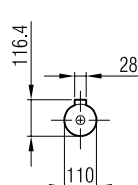
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemenskasten Positionen



132, 160, 180, 225, 250,
280 B5 /Type/Typ

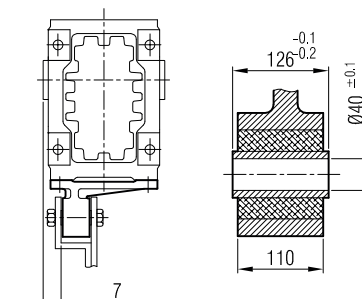
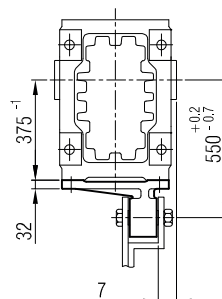
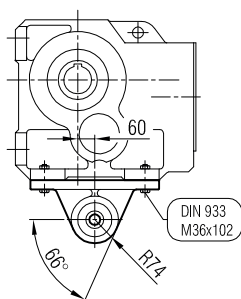


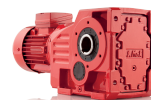
200 B5 /Type/Typ



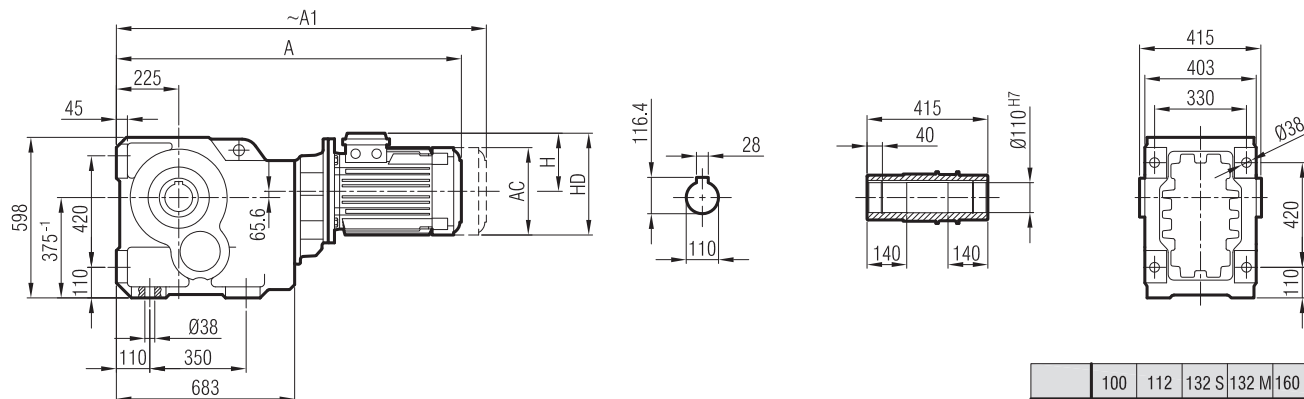
-TL

-TR



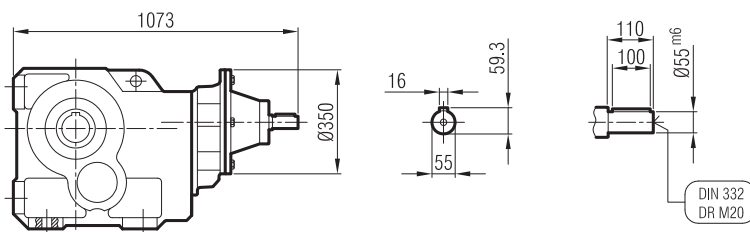


İRKM 144



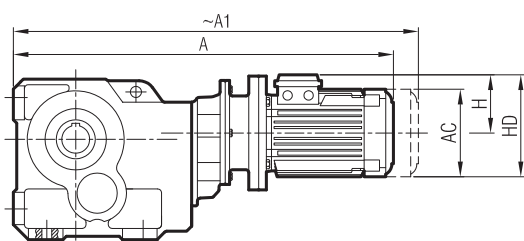
	100	112	132 S	132 M	160 M
A	1114	1134	1175	1213	1285
A ₁	1192	1217	1275	1313	1400
H	141	149	182	182	225
HD	241	261	314	314	385
AC	217	232	279	279	325

İRK 144



Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

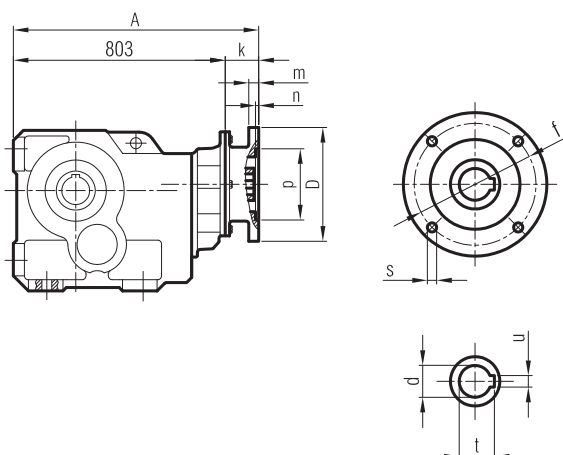
İRKPM 144



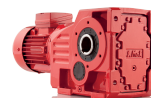
	100/B5	112/B5	132 S/B5	132 M/B5	160 M/B5
A	1176	1196	1267	1305	1384
A ₁	1254	1279	1367	1405	1499
H	141	149	182	182	225
HD	241	261	314	314	385
AC	217	232	279	279	325

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKP 144

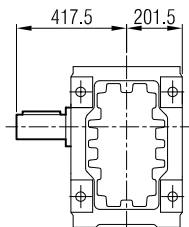


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
100/B5	860	180	215	250	M12	57	15	5	28	31.3	8
112/B5	860	180	215	250	M12	57	15	5	28	31.3	8
132/B5	887	230	265	300	M12	84	17	6	38	41.3	10
160/B5	894	250	300	350	M14	91	18	6.5	42	45.3	12

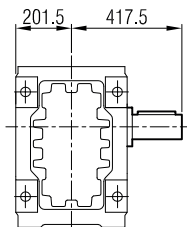


IRK... 144

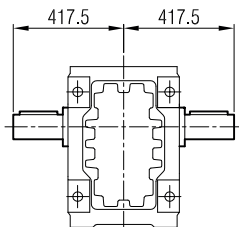
... -SR



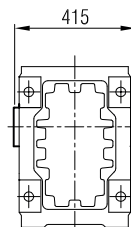
... -SL



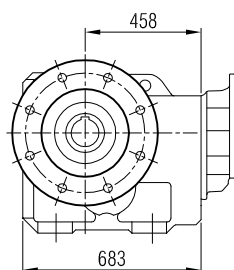
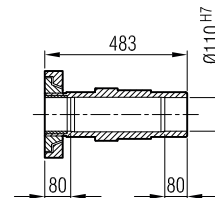
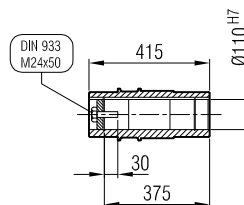
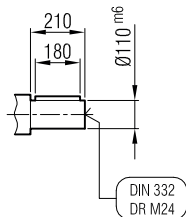
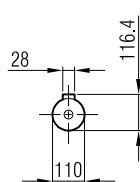
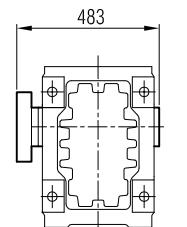
... -SD



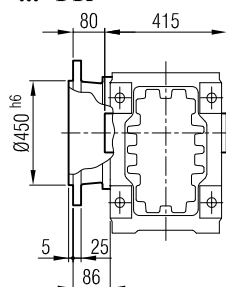
... -H



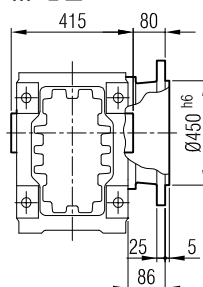
... -SDL / SDR



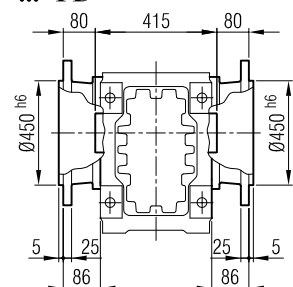
... -FR



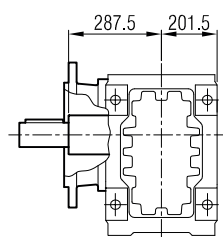
... -FL



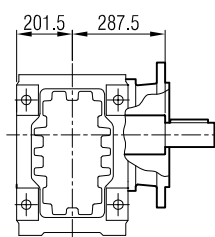
... -FD



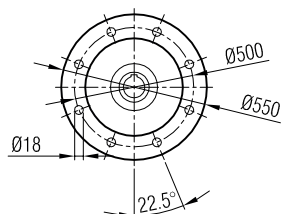
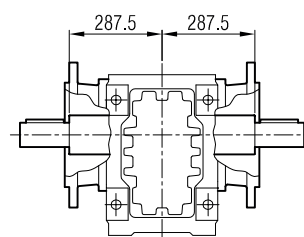
... -FR-SR



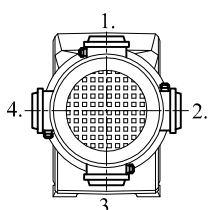
... -FL-SL



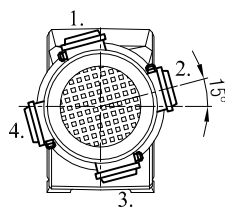
... -FD-SD



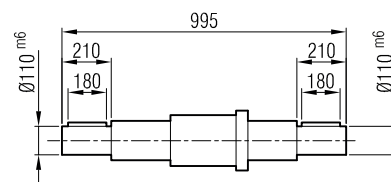
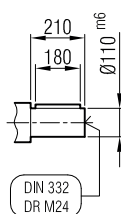
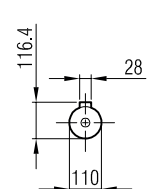
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemenskasten Positionen



100, 112, 132 B5
/Type/Typ

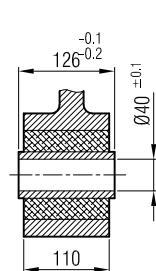
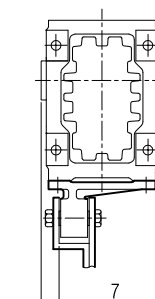
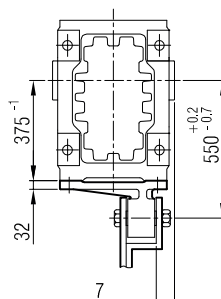
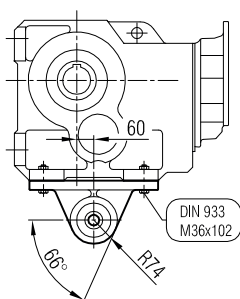


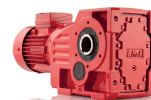
160 B5 /Type/Typ



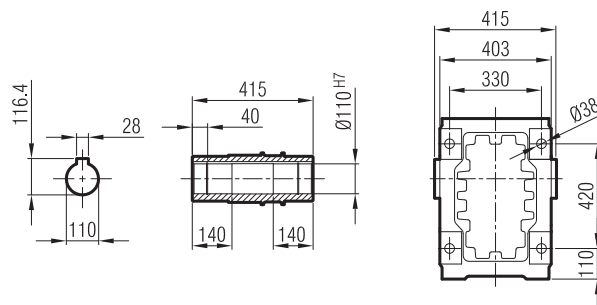
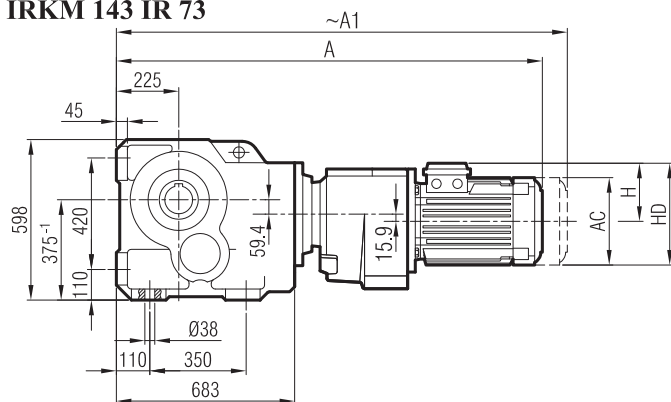
-TL

-TR





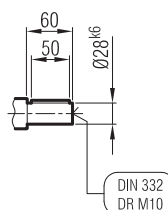
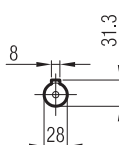
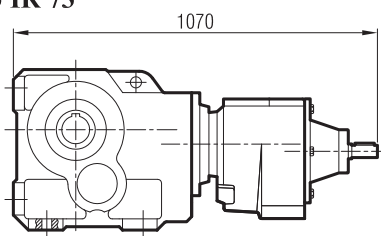
İRK 143 İR 72
İRK 143 İR 73



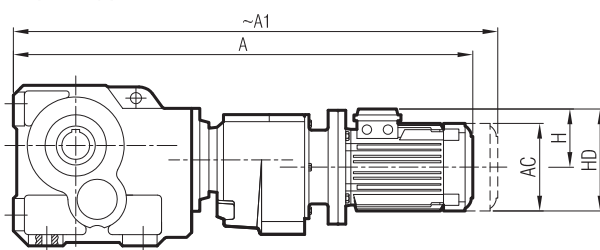
	71	80	90 S	90 L	100	112	132 S	132 M
A	1108	1138	1168	1193	1234	1257	1319	1357
A ₁	1159	1207	1234	1259	1312	1340	1419	1457
H	111	118	132	132	141	149	182	182
HD	182	198	222	222	241	261	314	314
AC	138	158	193	193	217	232	279	279

Dimensión "A₁" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A₁" ist für Motoren mit Bremse

İRK 143 İR 72
İRK 143 İR 73



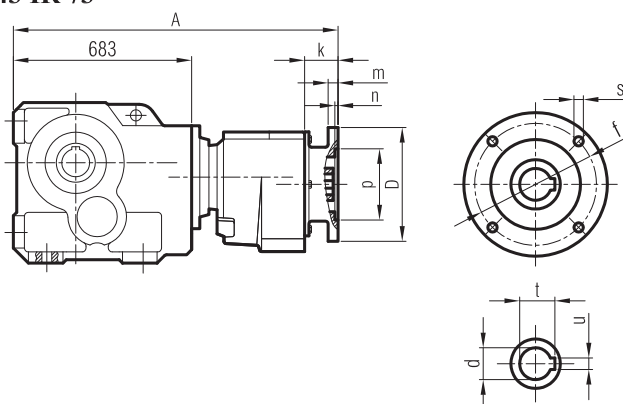
İRKPM 143 İR 72
İRKPM 143 İR 73



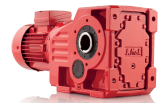
	71/B5	80/B5	90 S/B5	90 L/B5	100/B5	112/B5	132 S/B5	132 M/B5
A	1184	1217	1232	1257	1294	1314	1382	1420
A ₁	1235	1286	1298	1323	1372	1397	1482	1520
H	111	118	132	132	141	149	182	182
HD	182	198	222	222	241	261	314	314
AC	138	158	193	193	217	232	279	279

Dimensión "A₁" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A₁" ist für Motoren mit Bremse

İRK 143 İR 72
İRK 143 İR 73

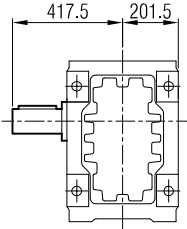


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
71/B5	961	110	130	160	M8	55	10	4	14	16.3	5
80/B5	973	130	165	200	M10	67	12	5	19	21.8	6
90/B5	973	130	165	200	M10	67	12	5	24	27.3	8
100/B5	978	180	215	250	M12	71.5	14	5	28	31.3	8
112/B5	978	180	215	250	M12	71.5	14	5	28	31.3	8
132/B5	1002	230	265	300	M12	95.5	17	5	38	41.3	10

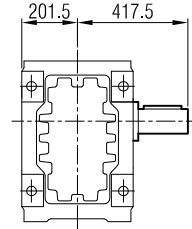


İRK... 143 İR 72-73

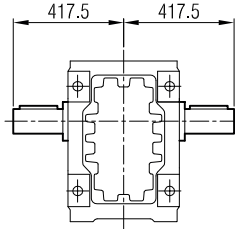
... -SR



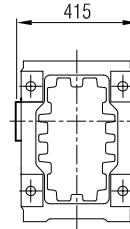
... -SL



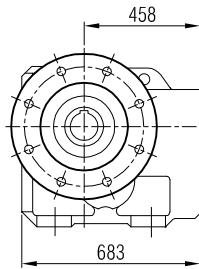
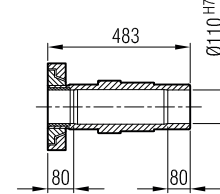
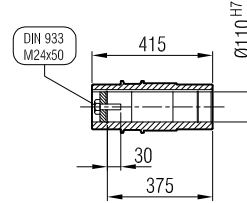
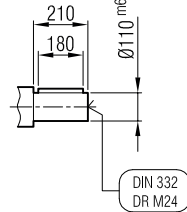
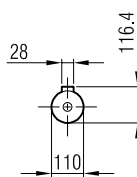
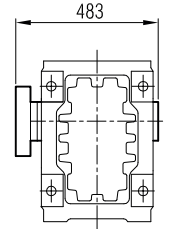
... -SD



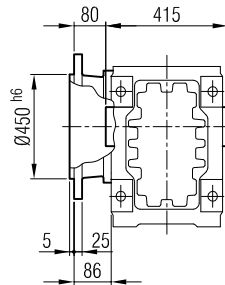
... -H



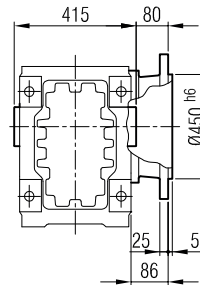
... -SDL / SDR



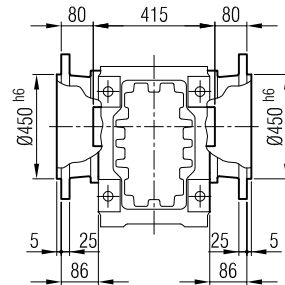
... -FR



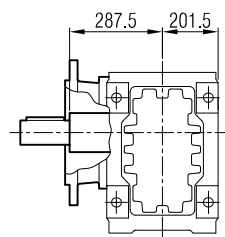
... -FL



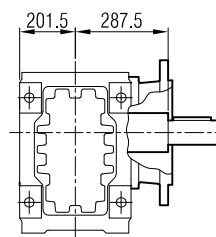
... -FD



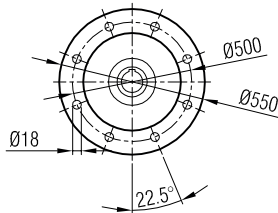
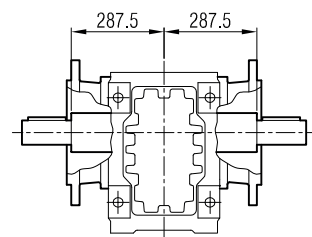
... -FR-SR



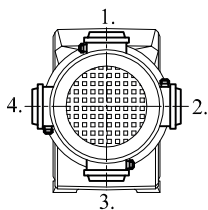
... -FL-SL



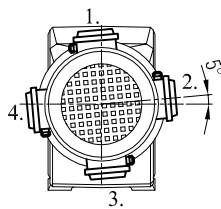
... -FD-SD



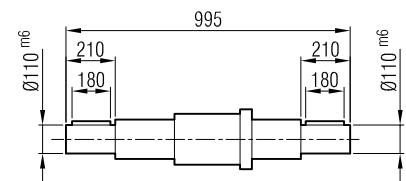
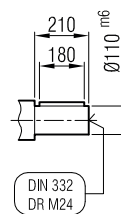
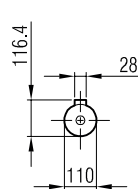
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemenskasten Positionen



132, 160, 180, 225, 250,
280 B5 Tip/Type/Typ

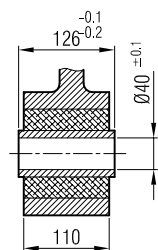
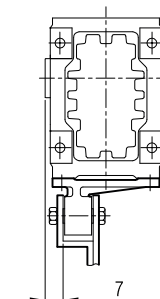
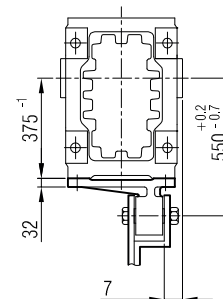
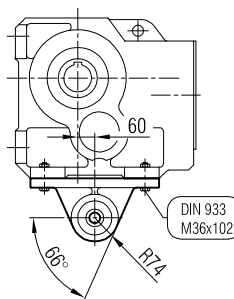


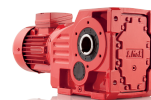
200 B5 Tip/Type/Typ



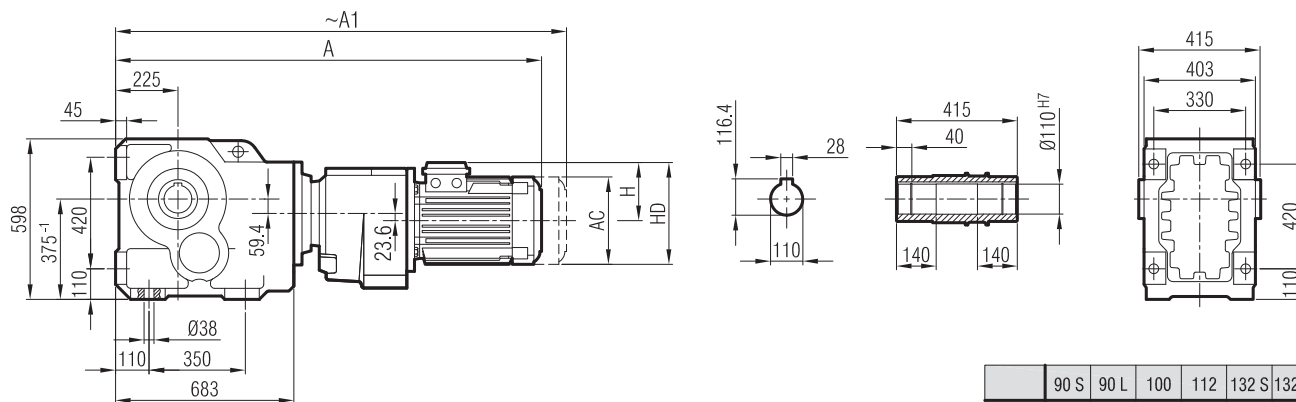
-TL

-TR



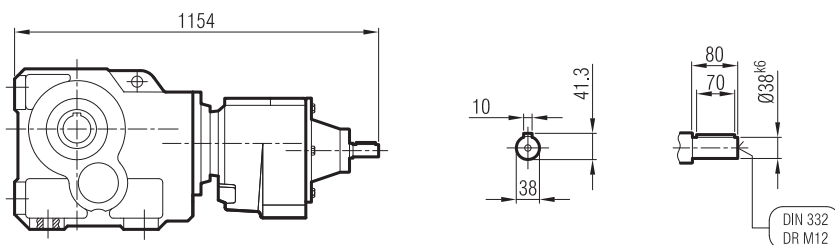


İRK 143 İR 82



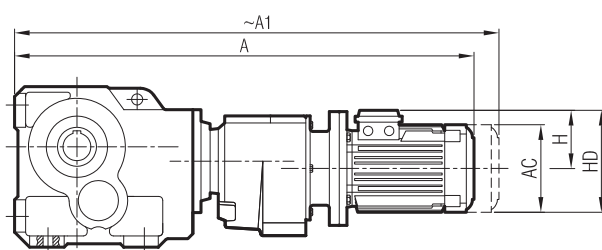
	90 S	90 L	100	112	132 S	132 M	160 M
A	1215	1240	1280	1302	1364	1402	1504
A ₁	1281	1306	1358	1385	1464	1502	1619
H	132	132	141	149	182	182	225
HD	222	222	241	261	314	314	385
AC	193	193	217	232	279	279	325

İRK 143 İR 82



Dimensión "A₁" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A₁" ist für Motoren mit Bremse

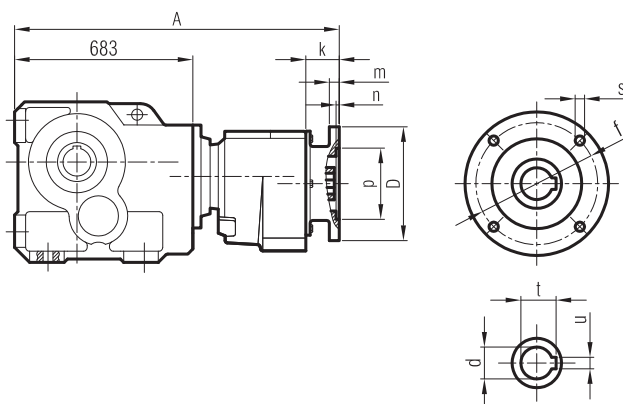
İRKPM 143 İR 82



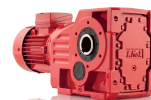
	90 S/B5	90 L/B5	100/B5	112/B5	132 S/B5	132 M/B5	160 M/B5
A	1290	1315	1355	1375	1440	1478	1566
A ₁	1356	1381	1433	1458	1540	1578	1681
H	132	132	141	149	182	182	225
HD	222	222	241	261	314	314	385
AC	193	193	217	232	279	279	325

Dimensión "A₁" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A₁" ist für Motoren mit Bremse

İRK 143 İR 82

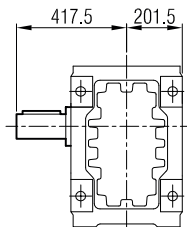


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
90/B5	1031	130	165	200	M10	67	12	5	24	27.3	8
100/B5	1039	180	215	250	M12	74	14	5	28	31.3	8
112/B5	1039	180	215	250	M12	74	14	5	28	31.3	8
132/B5	1060	230	265	300	M12	95.5	17	5	38	41.3	10
160/B5	1076	250	300	350	M14	91	18	6.5	42	45.3	12

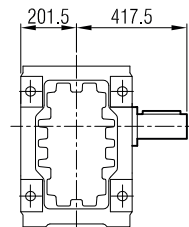


İRK... 143 İR 82

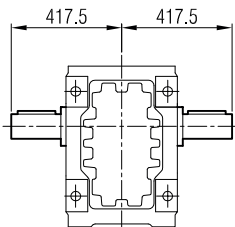
... -SR



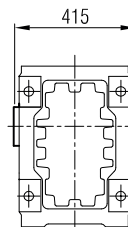
... -SL



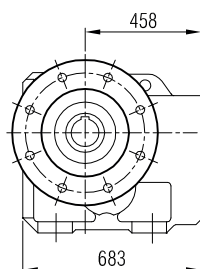
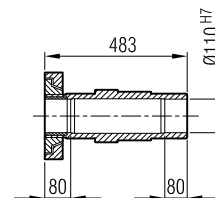
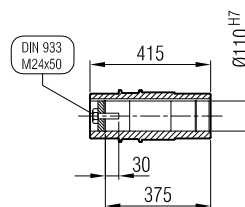
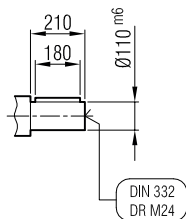
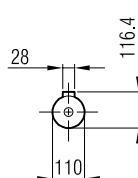
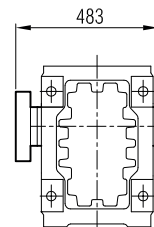
... -SD



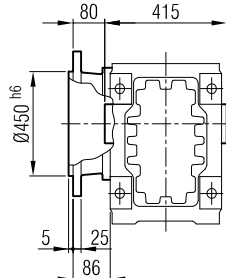
... -H



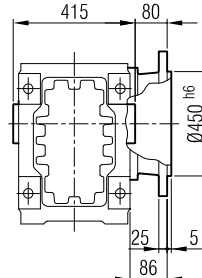
... -SDL / SDR



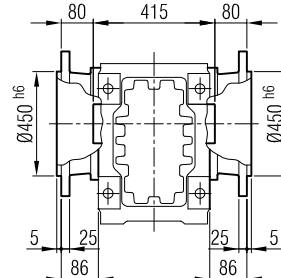
... -FR



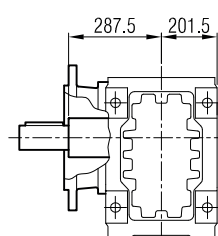
... -FL



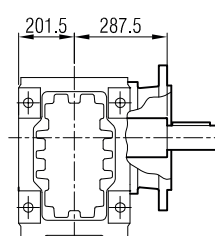
... -FD



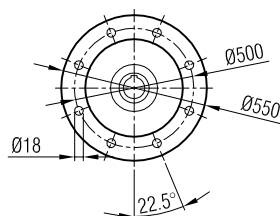
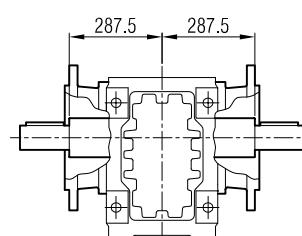
... -FR-SR



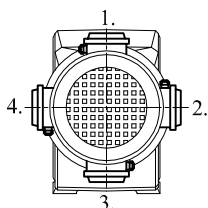
... -FL-SL



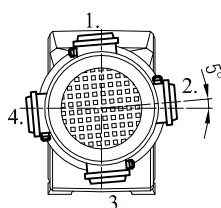
... -FD-SD



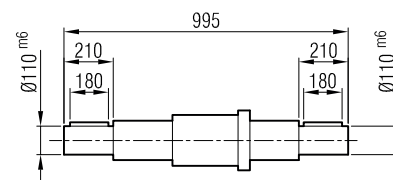
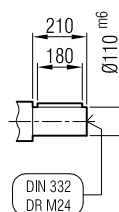
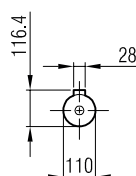
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemenskasten Positionen



132, 160, 180, 225, 250,
280 B5 Tip/Type/Typ

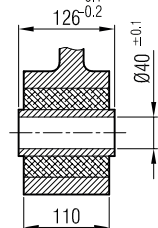
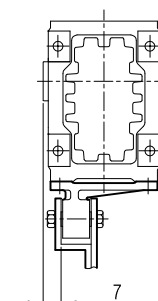
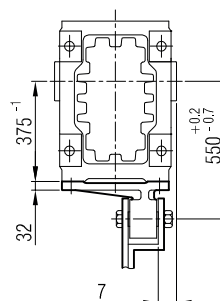
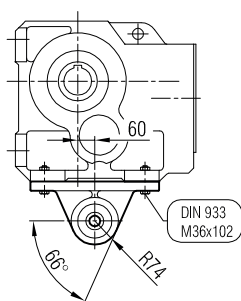


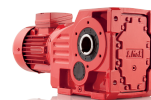
200 B5 Tip/Type/Typ



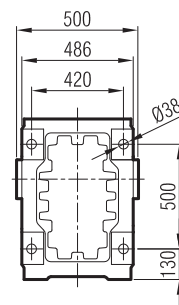
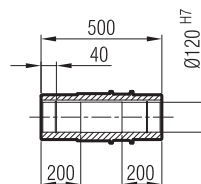
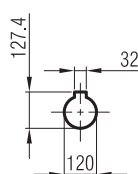
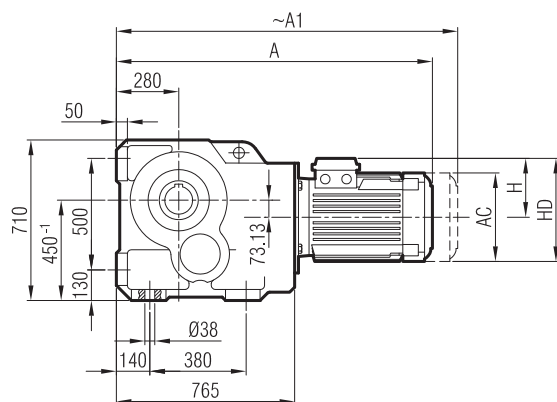
-TL

-TR



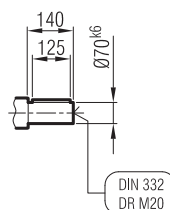
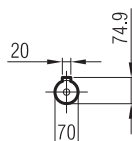
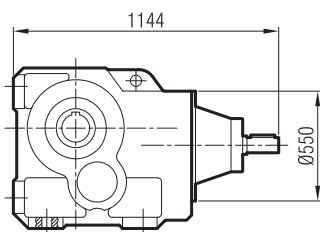


İRKM 153



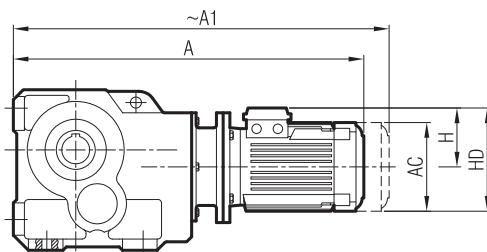
	160 M	160 L	180 M	180 L	200	225 S	225 M	250	280 S	280 M	315 S	315 M	315 L	315 S	315 L
A	1245	1289	1302	1340	1391	1424	1449	1527	1588	1588	1793	1793	1863	2020	2150
A ₁	1360	1404	1422	1460	1511	1544	1569	1647	1708	1788	1993	1993	2063	2220	2350
H	225	225	248	248	275	285	285	322	350	350	510	510	510	510	510
HD	385	385	428	428	425	510	510	572	630	630	825	825	825	825	825
AC	325	325	370	370	415	456	456	480	544	544	614	614	614	614	614

İRK 153



Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

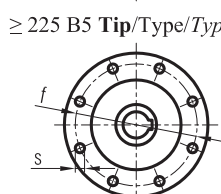
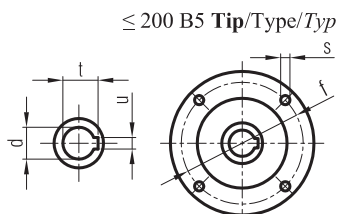
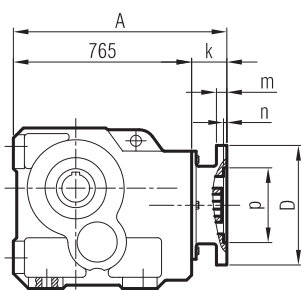
İRKPM 153



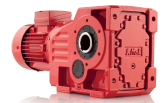
	160 M/B5	160 L/B5	180 M/B5	180 L/B5	200/B5	225 S/B5	225 M/B5	250/B5
A	1346	1390	1403	1441	1561	1588	1613	1689
A ₁	1461	1505	1523	1561	1681	1708	1733	1809
H	225	225	248	248	275	285	285	322
HD	385	385	428	428	425	510	510	572
AC	325	325	370	370	415	456	456	480
	280 S/B5	280 M/B5	315 S/B5	315 M/B5	315 M/B5	315 L/B5	315 L/B5	
A	1751	1751	1983	1983	2053	2210	2340	
A ₁	1871	1951	2183	2183	2253	2410	2540	
H	350	350	510	510	510	510	510	
HD	630	630	630	630	630	630	630	
AC	544	544	544	544	544	544	544	

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKP 153

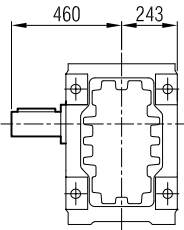


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
160/B5	856	250	300	350	M14	91	18	6.5	42	45.3	12
180/B5	856	250	300	350	M14	91	18	6.5	48	51.8	14
200/B5	924	300	350	400	M16	159	20	6.5	55	59.3	16
225/B5	933	350	400	450	M16	168	22	6.5	60	64.4	18
250/B5	933	450	500	550	M16	168	22	6.5	65	69.4	18
280/B5	933	450	500	550	M16	168	22	6.5	75	75.9	20
315/B5	1003	230	265	300	M12	61	17	6	38	41.3	10

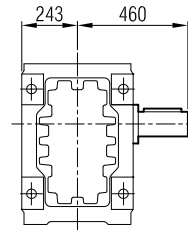


IRK... 153

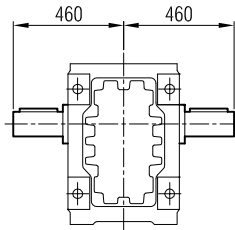
... -SR



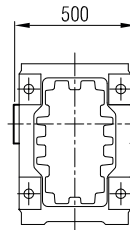
... -SL



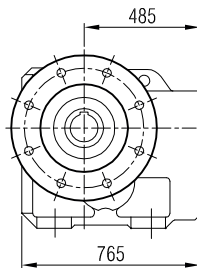
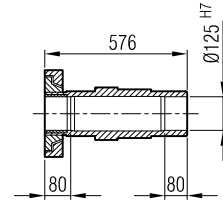
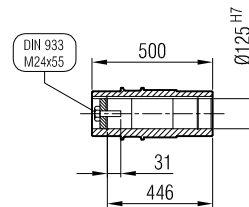
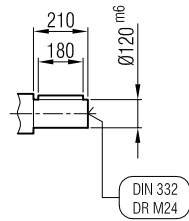
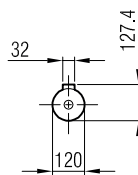
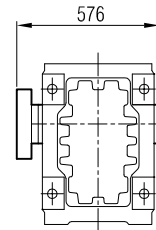
... -SD



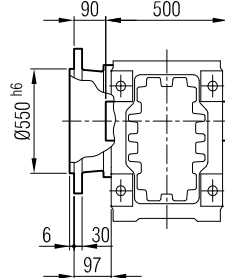
... -H



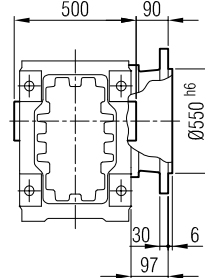
... -SDL / SDR



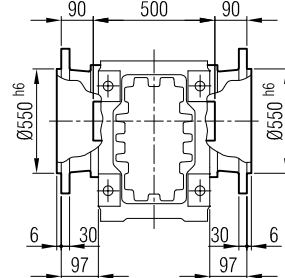
... -FR



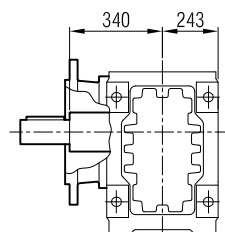
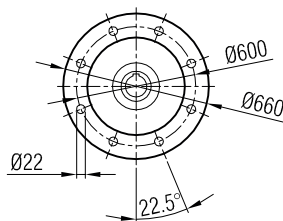
... -FL



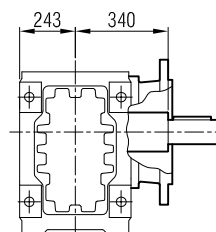
... -FD



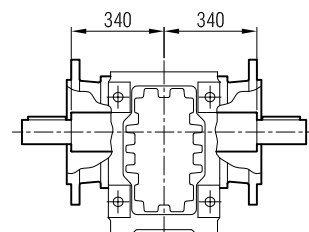
... -FR-SR



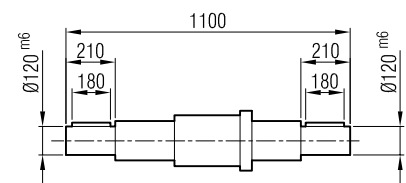
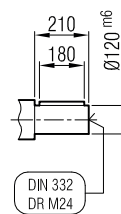
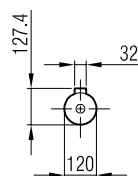
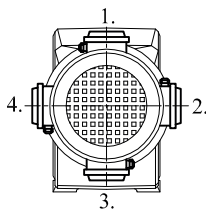
... -FL-SL



... -FD-SD

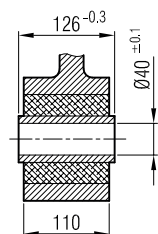
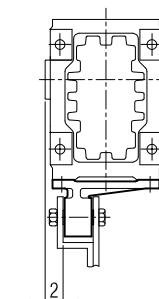
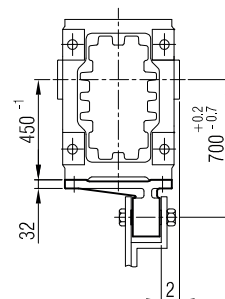
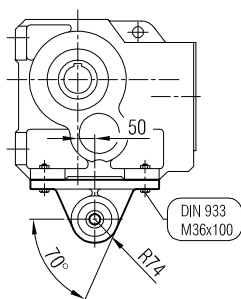


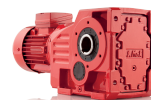
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmskasten Positionen



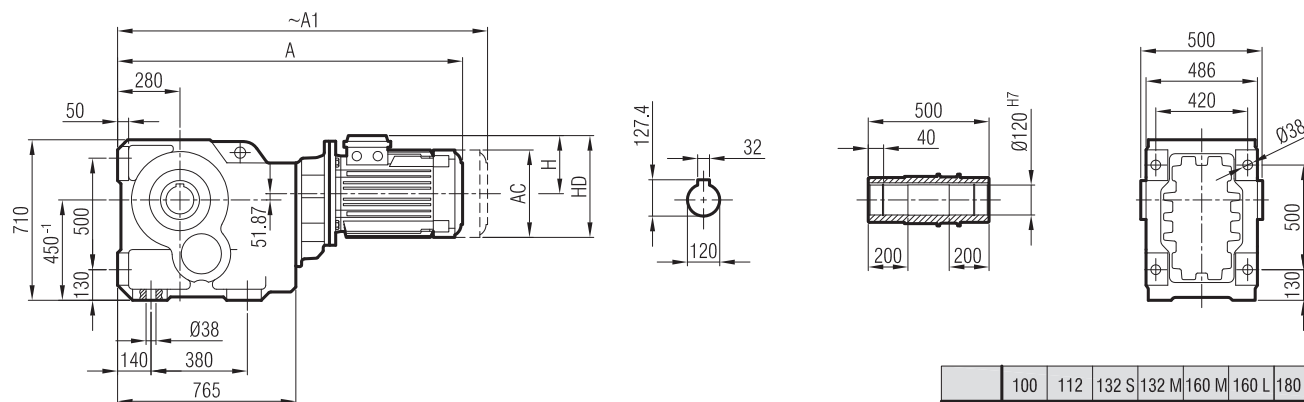
-TL

-TR



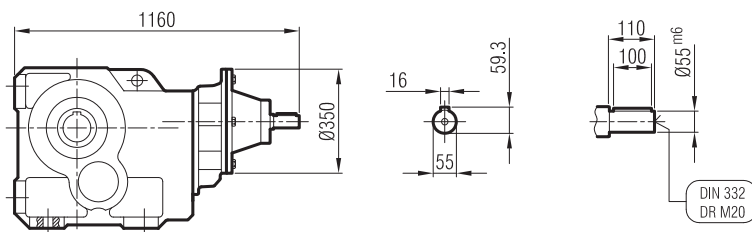


İRKM 154



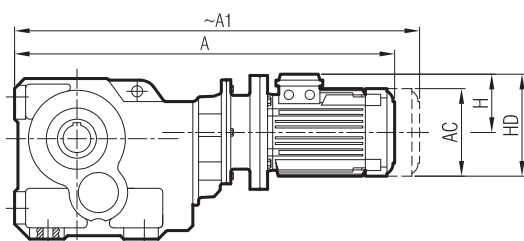
	100	112	132 S	132 M	160 M	160 L	180 M	180 L
A	1201	1221	1262	1300	1372	1416	1444	1482
A ₁	1279	1304	1362	1400	1487	1531	1564	1602
H	141	149	182	182	225	225	248	248
HD	241	261	314	314	385	385	428	428
AC	217	232	279	279	325	325	370	370

İRK 154



Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

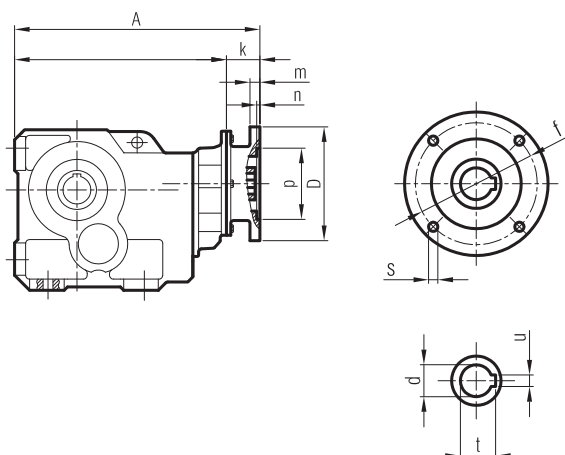
İRKPM 154



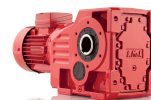
	100/B5	112/B5	132 S/B5	132 M/B5	160 M/B5	160 L/B5	180 M/B5	180 L/B5
A	1263	1283	1354	1392	1471	1515	1528	1566
A ₁	1341	1366	1454	1492	1586	1630	1648	1686
H	141	149	182	182	225	225	248	248
HD	241	261	314	314	385	385	428	428
AC	217	232	279	279	325	325	370	370

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKPM 154

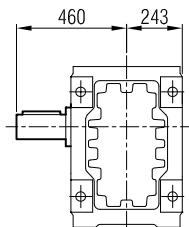


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
100/B5	947	180	215	250	M12	57	15	5	28	31.3	8
112/B5	947	180	215	250	M12	57	15	5	28	31.3	8
132/B5	974	230	265	300	M12	84	17	6	38	41.3	10
160/B5	981	250	300	350	M14	91	18	6.5	42	45.3	12
180/B5	981	250	300	350	M14	91	18	6.5	48	51.8	14

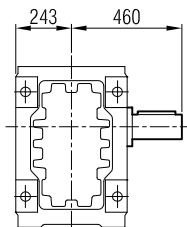


IRK... 154

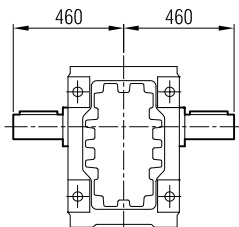
... -SR



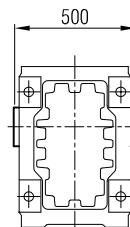
... -SL



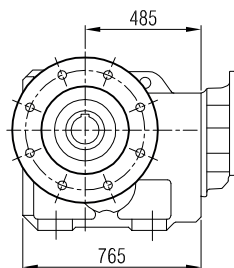
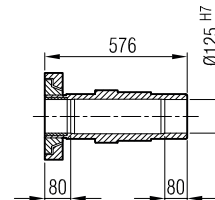
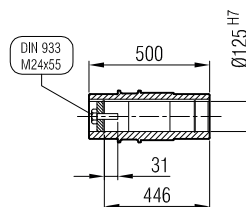
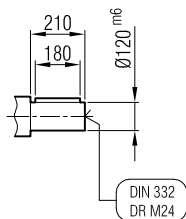
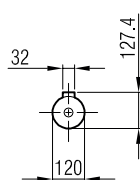
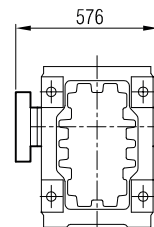
... -SD



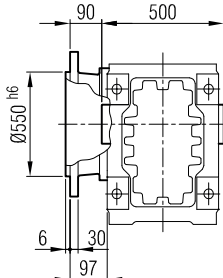
... -H



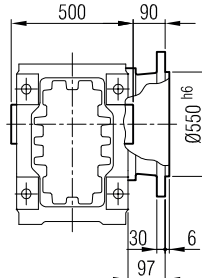
... -SDL / SDR



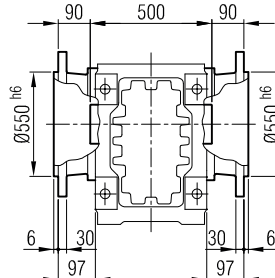
... -FR



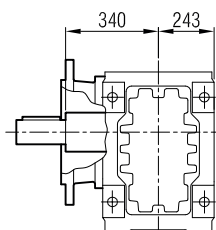
... -FL



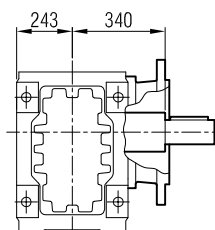
... -FD



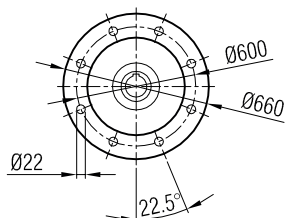
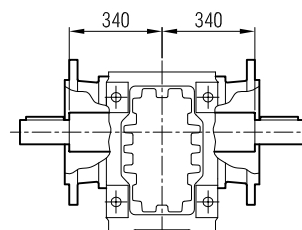
... -FR-SR



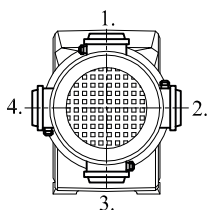
... -FL-SL



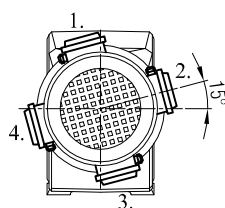
... -FD-SD



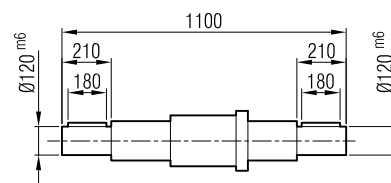
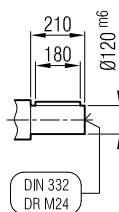
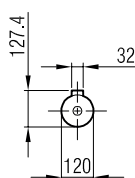
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemenskasten Positionen



100, 112, 132 B5
Tip/Type/Typ

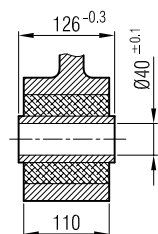
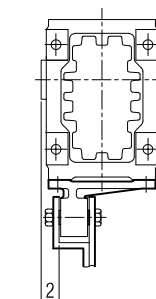
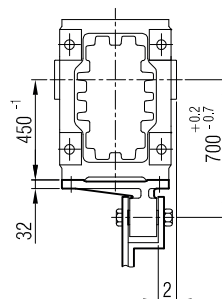
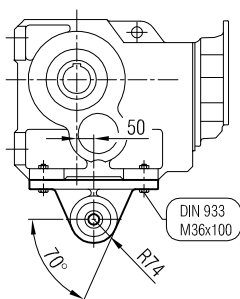


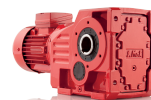
160 B5 Tip/Type/Typ



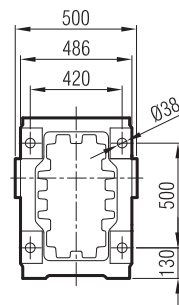
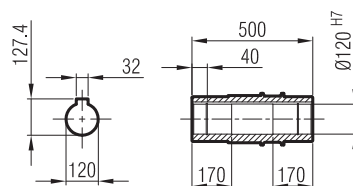
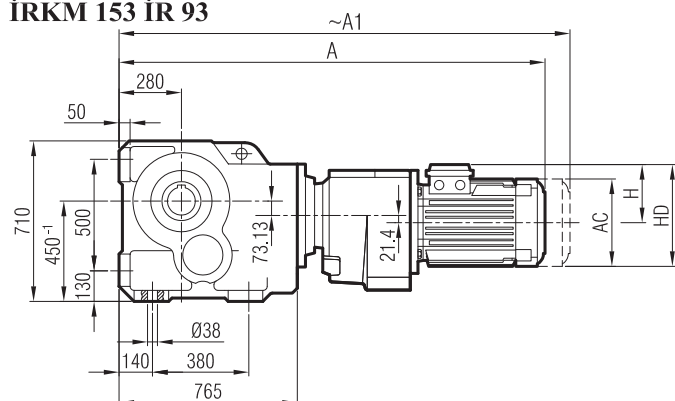
-TL

-TR





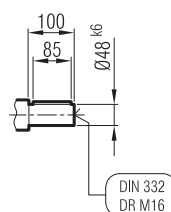
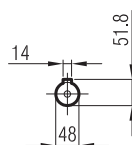
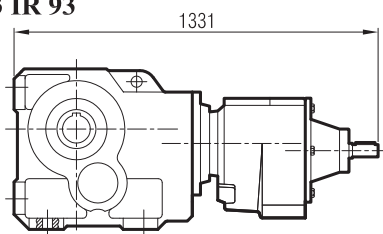
İRK M 153 İR 92
İRK M 153 İR 93



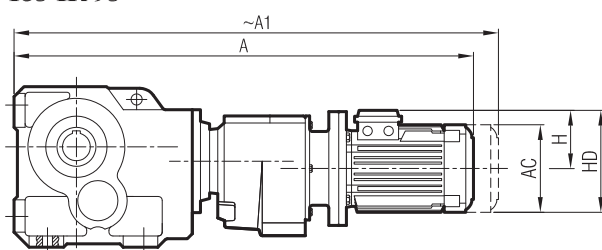
	100	112	132 S	132 M	160 M	
A	1402	1425	1477	1515	1605	
A ₁	1480	1508	1577	1615	1720	
H	141	149	182	182	225	
HD	241	261	314	314	385	
AC	217	232	279	279	325	

Dimensión "A1" es para motores con frenoipsum
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 153 İR 92
İRK 153 İR 93



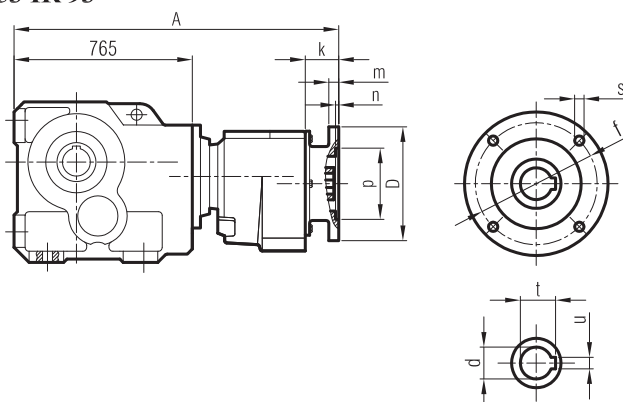
İRKPM 153 İR 92
İRKPM 153 İR 93



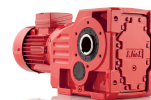
	80/B5	90 S/B5	90 L/B5	100/B5	112/B5	132 S/B5	132 M/B5	160 M/B5
A	1390	1405	1430	1471	1491	1572	1610	1698
A _i	1459	1471	1496	1549	1574	1672	1710	1813
H	118	132	132	141	149	182	182	225
HD	198	222	222	241	261	314	314	385
AC	158	193	193	217	232	279	279	325

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A1" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRKP 153 İR 92
İRKP 153 İR 93

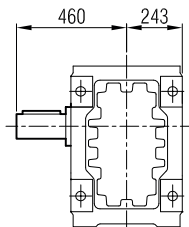


	A	$\varnothing p$	$\varnothing f$	$\varnothing D$	s	k	m	n	$\varnothing d$	t	u
80/B5	1146	130	165	200	M10	49	12	5	19	21.8	6
90/B5	1146	130	165	200	M10	49	12	5	24	27.3	8
100/B5	1155	180	215	250	M12	58	14	5	28	31.3	8
112/B5	1155	180	215	250	M12	58	14	5	28	31.3	8
132/B5	1192	230	265	300	M12	95	17	6	38	41.3	10
160/B5	1208	250	300	350	M14	111	18	6.5	42	45.3	12

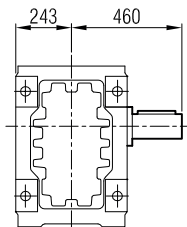


IRK... 153 IR 92-93

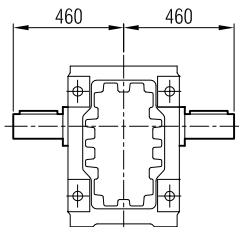
... -SR



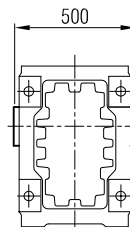
... -SL



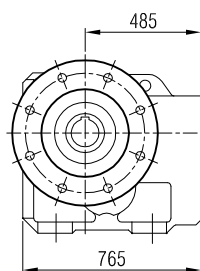
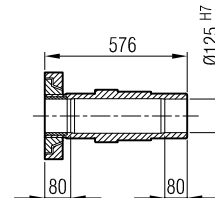
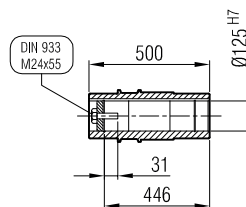
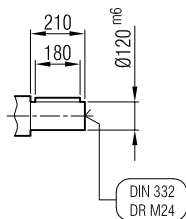
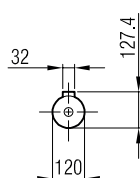
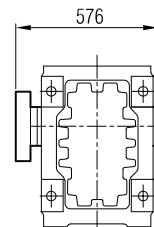
... -SD



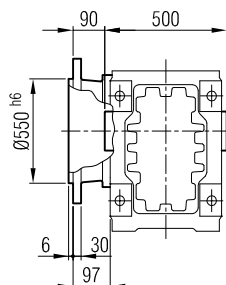
... -H



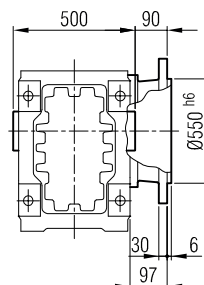
... -SDL / SDR



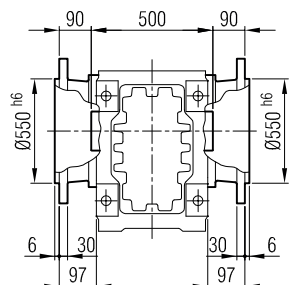
... -FR



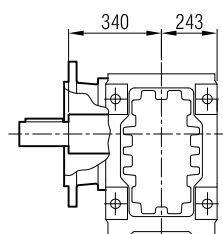
... -FL



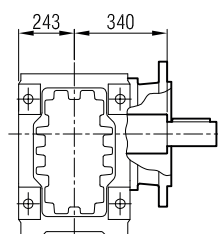
... -FD



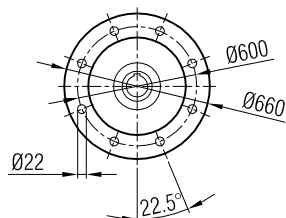
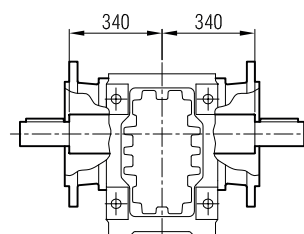
... -FR-SR



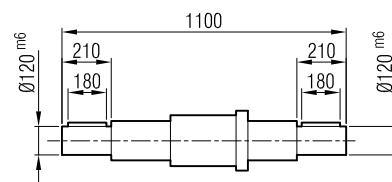
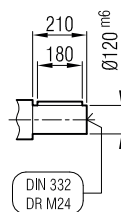
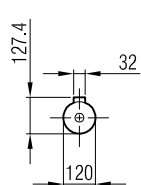
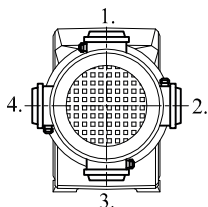
... -FL-SL



... -FD-SD

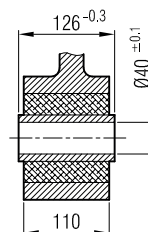
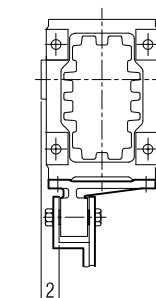
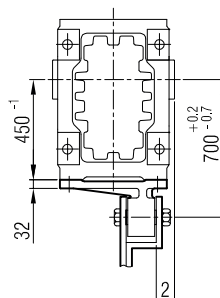
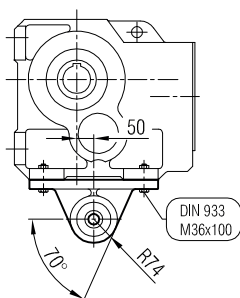


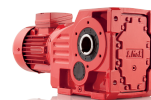
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmbox Positionen



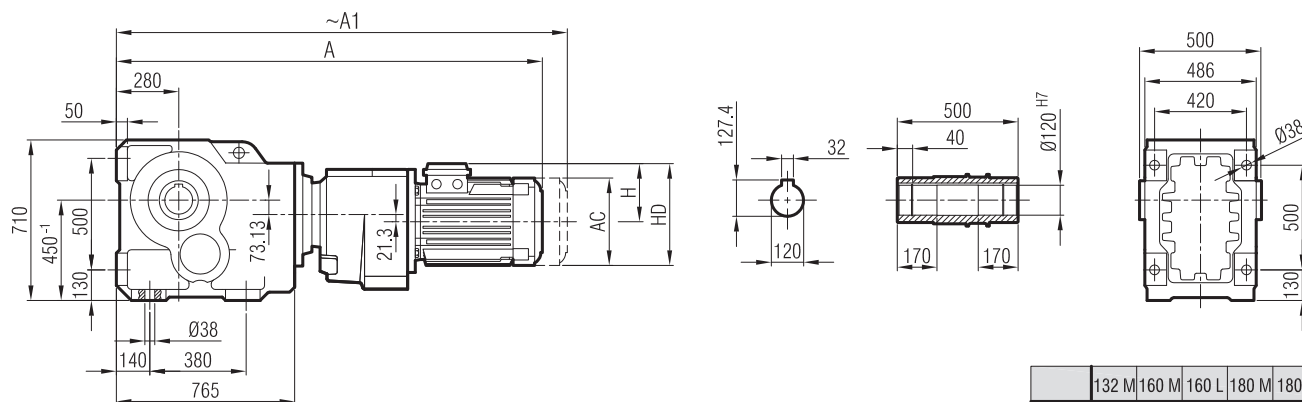
-TL

-TR





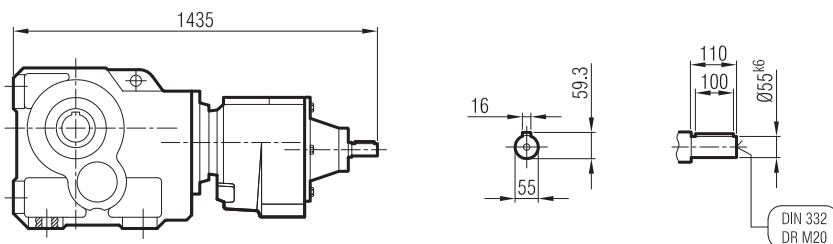
İRK 153 İR 102



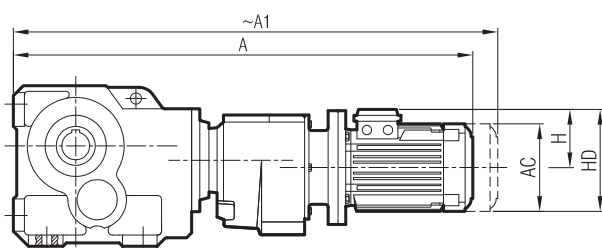
	132 M	160 M	160 L	180 M	180 L
A	1575	1647	1691	1719	1757
A ₁	1675	1762	1806	1839	1877
H	182	225	225	248	248
HD	314	385	385	428	428
AC	279	325	325	370	370

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 153 İR 102



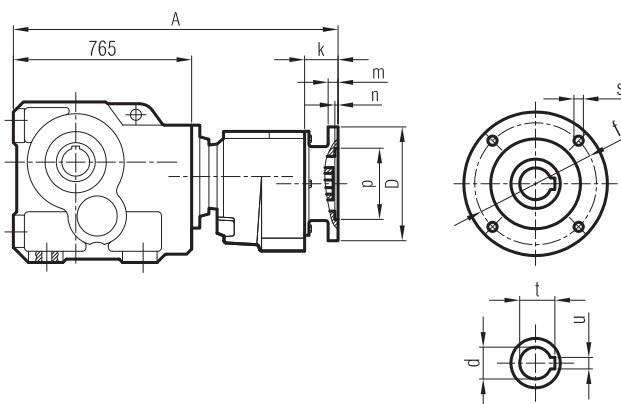
İRKPM 153 İR 102



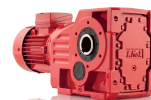
	132 M/B5	160 M/B5	160 L/B5	180 M/B5	180 L/B5
A	1667	1746	1790	1803	1841
A ₁	1767	1861	1905	1923	1961
H	182	225	225	248	248
HD	314	385	385	428	428
AC	279	325	325	370	370

Dimensión "A1" es para motores con freno
Dimension "A₁" is for motors with brake
Maß "A1" ist für Motoren mit Bremse

İRK 153 İR 102

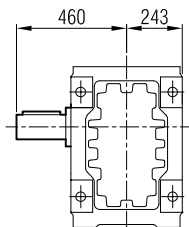


	A	Øp	Øf	ØD	s	k	m	n	Ød	t	u
132/B5	1249	230	265	300	M14	84	17	6	38	41.3	10
160/B5	1256	250	300	350	M14	91	18	6.5	42	45.3	12
180/B5	1256	250	300	350	M14	91	18	6.5	48	51.8	14

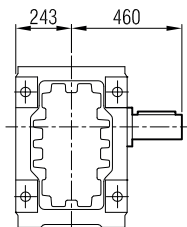


İRK... 153 İR 102

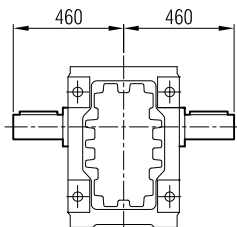
... -SR



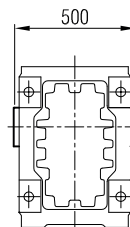
... -SL



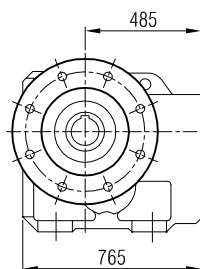
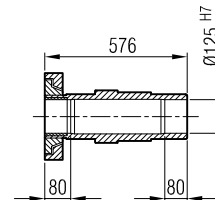
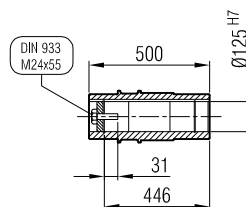
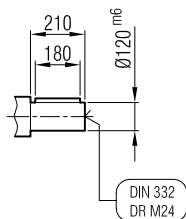
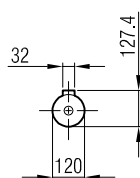
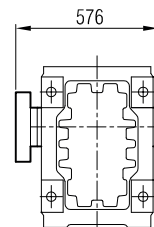
... -SD



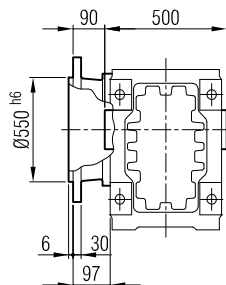
... -H



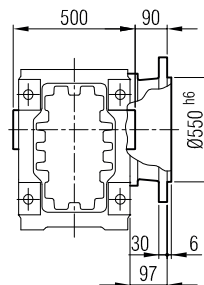
... -SDL / SDR



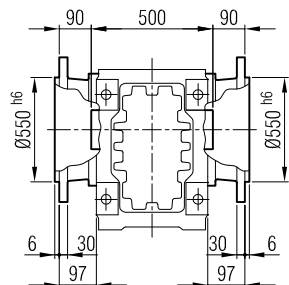
... -FR



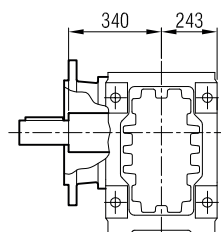
... -FL



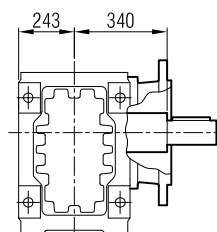
... -FD



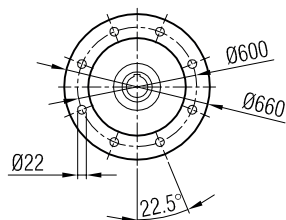
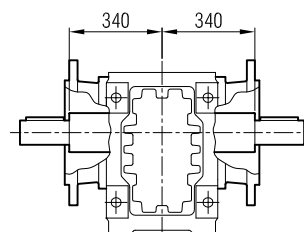
... -FR-SR



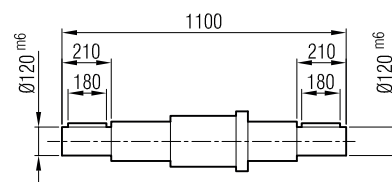
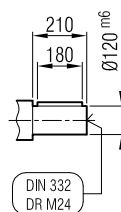
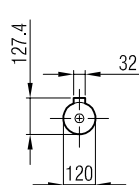
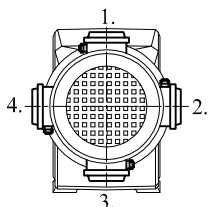
... -FL-SL



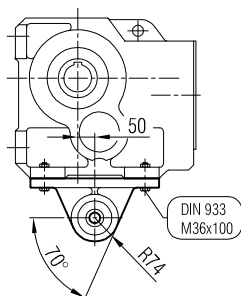
... -FD-SD



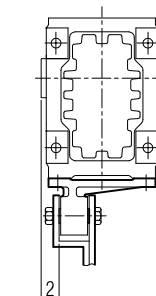
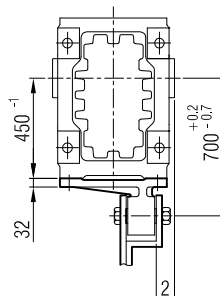
Posiciones De La Caja De Terminales
Terminal Box Positions
Klemmkasten Positionen

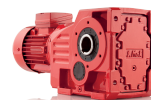


-TL

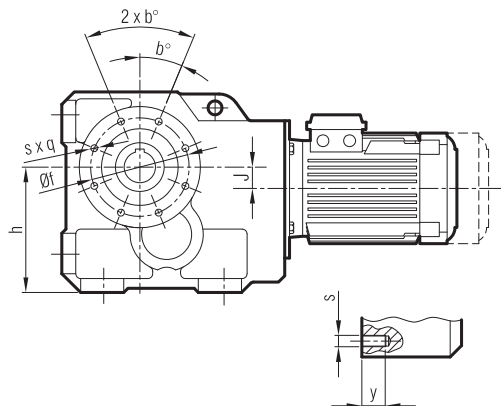


-TR

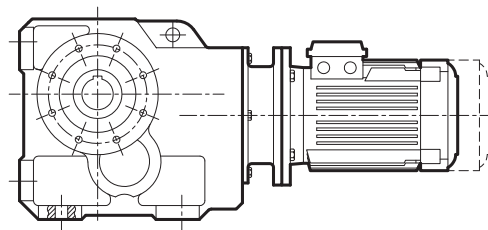




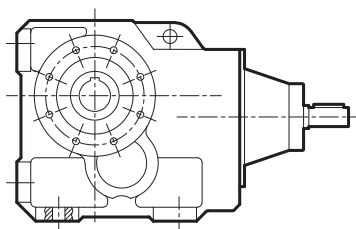
İRKE...M



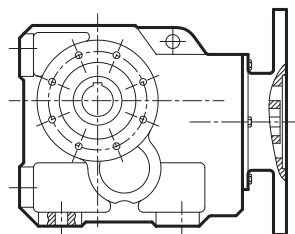
İRKE...PM



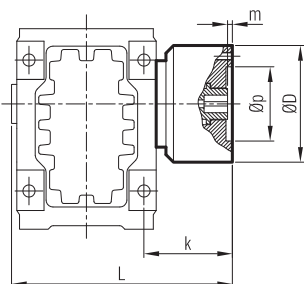
İRKE...



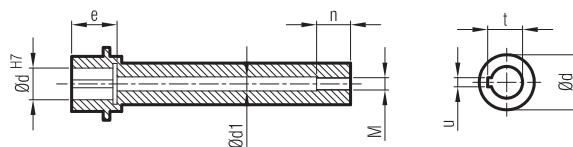
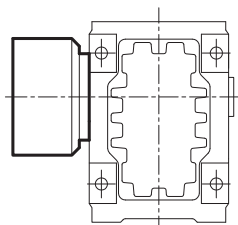
İRKE...P



İRKE...L



İRKE...R



q: Adet / Quantity / quantité

	Øp	Øf	ØD	m	s	y	q	b°	Ød	Ød1	e	u	t	M	n	k	L	J	h
İRKE... 63-62	110	130	160	8	M8	39	4	45°	28	14	63	8	31.3	M12	24	104	238	11.45	112
İRKE... 73-72	130	165	200	8	M10	31	8	22.5°	35	20	58	10	38.3	M18	36	114	266	17.27	140
İRKE... 83-82	130	165	200	10	M12	37	8	22.5°	40	20	58	12	43.3	M18	36	132.5	320	30.51	180
İRKE... 93-92	180	215	250	10	M14	40	8	22.5°	50	26	72	14	53.8	M24	48	132	342	27.08	212
İRKE... 103-102	230	265	300	10	M14	50	8	22.5°	60	26	93	18	64.4	M24	48	176	426	33	265
İRKE... 123-122	300	350	400	10	M16	52	8	22.5°	80	26	115	22	85.4	M24	48	174	489	57.68	315
İRKE... 143-142	250	300	350	10	M20	44	8	22.5°	100	32	125	28	106.4	M30	60	213.5	583	59.4	375
İRKE... 153-152	350	400	450	10	M24	57	10	18°	110	32	130	28	116.4	M30	60	180	640	73.13	450

Para las dimensiones de la cubierta del reductor, vaya a las páginas de dimensión estándar

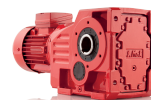
For gearbox housing dimensions please refer to the standart dimension pages.

La taille standard pour le boîtier de réducteur, reportez-vous à la taille de la page.

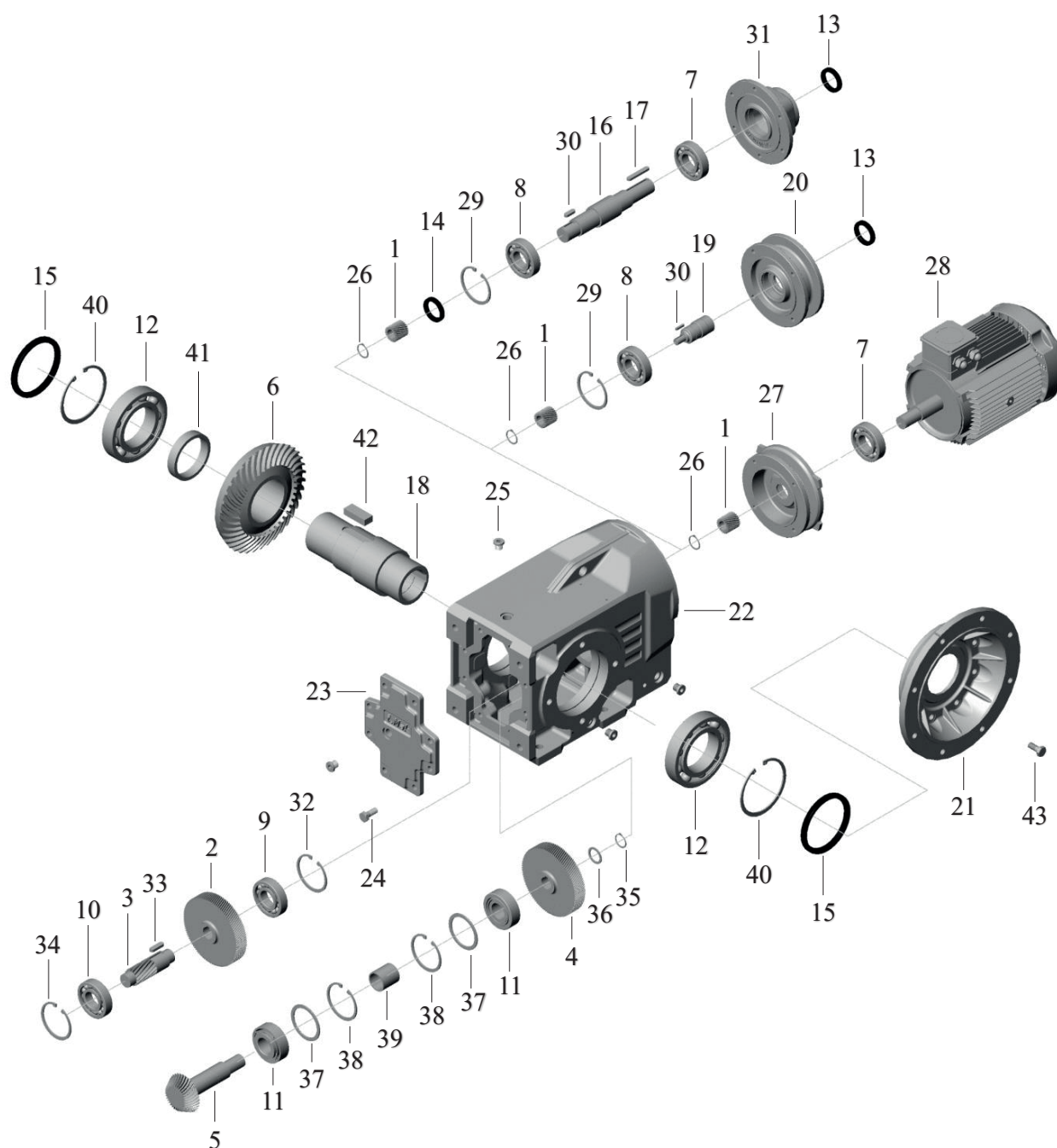
Lista de piezas generales

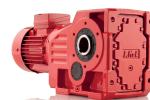
General Parts List

Liste des pièces détachées


Tipo/ TYPE
İRK M - İRKPM - İRK P - İRK
İRKFM - İRK FPM - İRKFP - İRK F

} 43-42-53-52

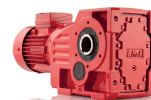
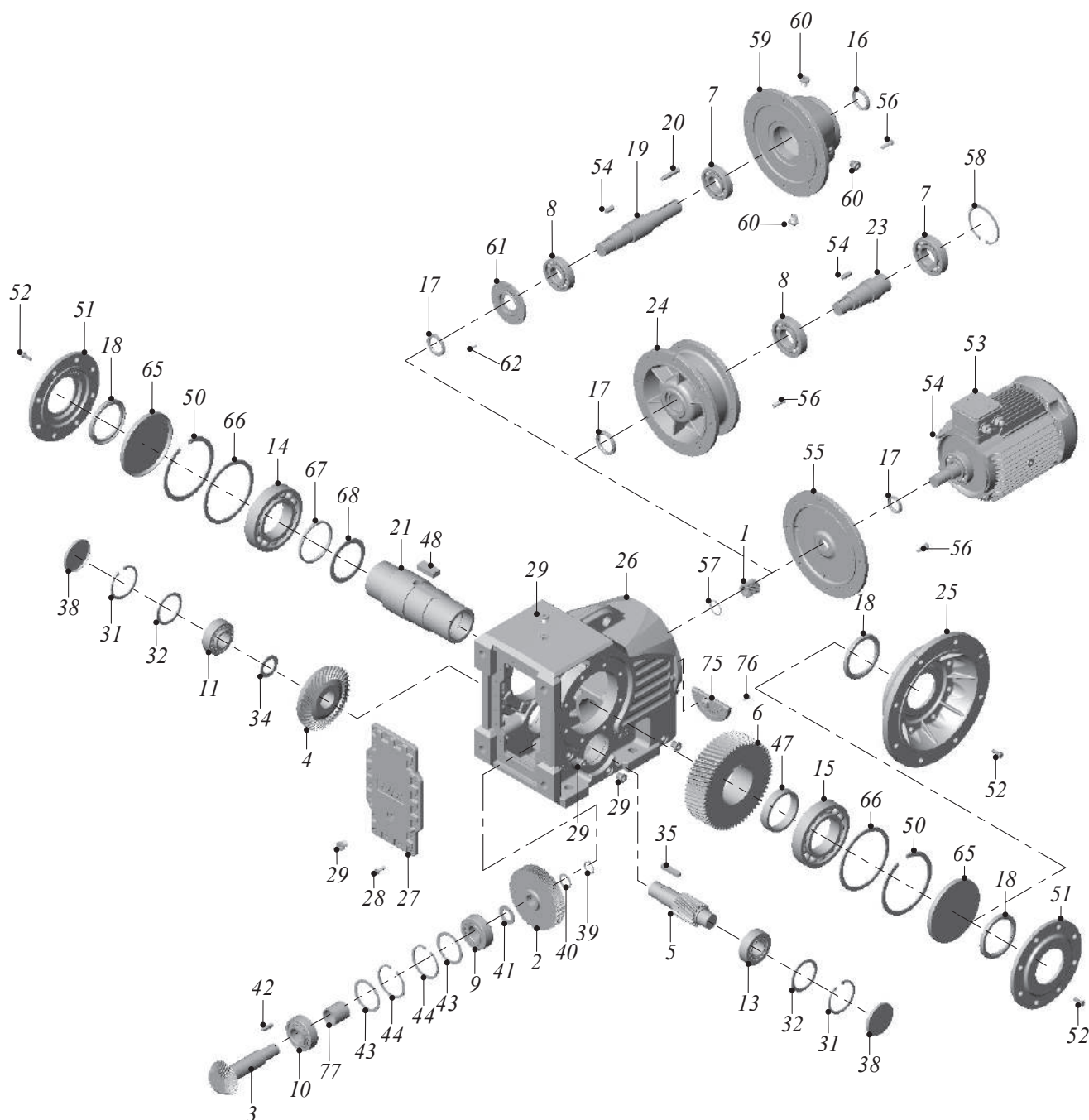


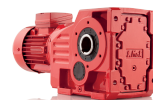


Tipo / TYPE

İRK M / İRKPM / İRKFM / İRKPFM } 43-42-53-52
İRK / İRK P / İRK F / İRKFP

1- Piñón Z1	1 - Gear Z1	1 - Pignon Z1
2- Piñón Z2	2 - Gear Z2	2 - Pignon Z2
3- Piñón Z3	3 - Gear Z3	3 - Pignon Z3
4- Piñón Z4	4 - Gear Z4	4 - Pignon Z4
5- Piñón Z5	5 - Pinion Shaft Z5	5 - Pignon Z5
6- Piñón Z6	6 - Gear Wheel Z6	6 - Pignon Z6
7- Cojinete	7 - Bearing	7 - Roulement
8- Cojinete	8 - Bearing	8 - Roulement
9- Cojinete	9 - Bearing	9 - Roulement
10- Cojinete	10 - Bearing	10 - Roulement
11- Cojinete	11 - Bearing	11 - Roulement
12- Cojinete	12 - Bearing	12 - Roulement
13- Sello	13 - Seal	13 - Joint
14- Sello	14 - Seal	14 - Joint
15- Sello	15 - Seal	15 - Joint
16- Eje de entrada	16 - Input Shaft	16 - Antriebswelle
17- Llave	17 - Key	17 - Clavette
18- Eje hueco	18 - Hollow Shalt	18 - Arbre creux
19- Eje de conexión	19 - Connection Shaft	19 - Arbre connecteur
20- Brida IEC	20 - IEC Flange	20 - Bridge IEC
21- Brida	21 - Flange	21 - Bridge
22- Caja	22 - Gear Case	22 - Carter
23- Cubierta	23 - Cover	23 - Couvercle
24- Perno	24 - Bolt	24 - Vis
25- Tapón de aceite	25 - Oil Plug	25 - Bouchon d'huile
26- Circlip	26 - Circlip	26 - Circlip
27- Adaptador de montaje del motor	27 - Motor Mounting Adapter	27 - Bride moteur
28- Motor Eléctrico	28 - Electric Motor	28 - Moteur électrique
29- Circlip	29 - Circlip	29 - Circlip
30- llave	30 - Key	30 - Clavette
31- Cubierta de la caja de engranaje	31 - Gear Case Cover	31 - Antriebsdeckel
32- Circlip	32 - Circlip	32 - Circlip
33- Llave	33 - Key	33 - Clavette
34- Circlip	34 - Circlip	34 - Circlip
35- Circlip	35 - Circlip	35 - Circlip
36- Arandela	36 - Washer	36 - Joint
37- Arandela	37 - Washer	37 - Joint
38- Circlip	38 - Circlip	38 - Circlip
39- Espaciador	39 - Spacer	39 - Anneau d'espacement
40- Circlip	40 - Circlip	40 - Circlip
41- Espaciador	41 - Spacer	41 - Anneau d'espacement
42- Llave	42 - Key	42 - Clavette
43- Perno	43 - Bolt	43 - Vis

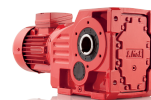

Tipo / TYPE / TYP
İRK M - İRK F M - İRK P M - İRK F P M
İRK - İRK F - İRK P - İRK F P
} 63-73-83-93-103-123-143-153




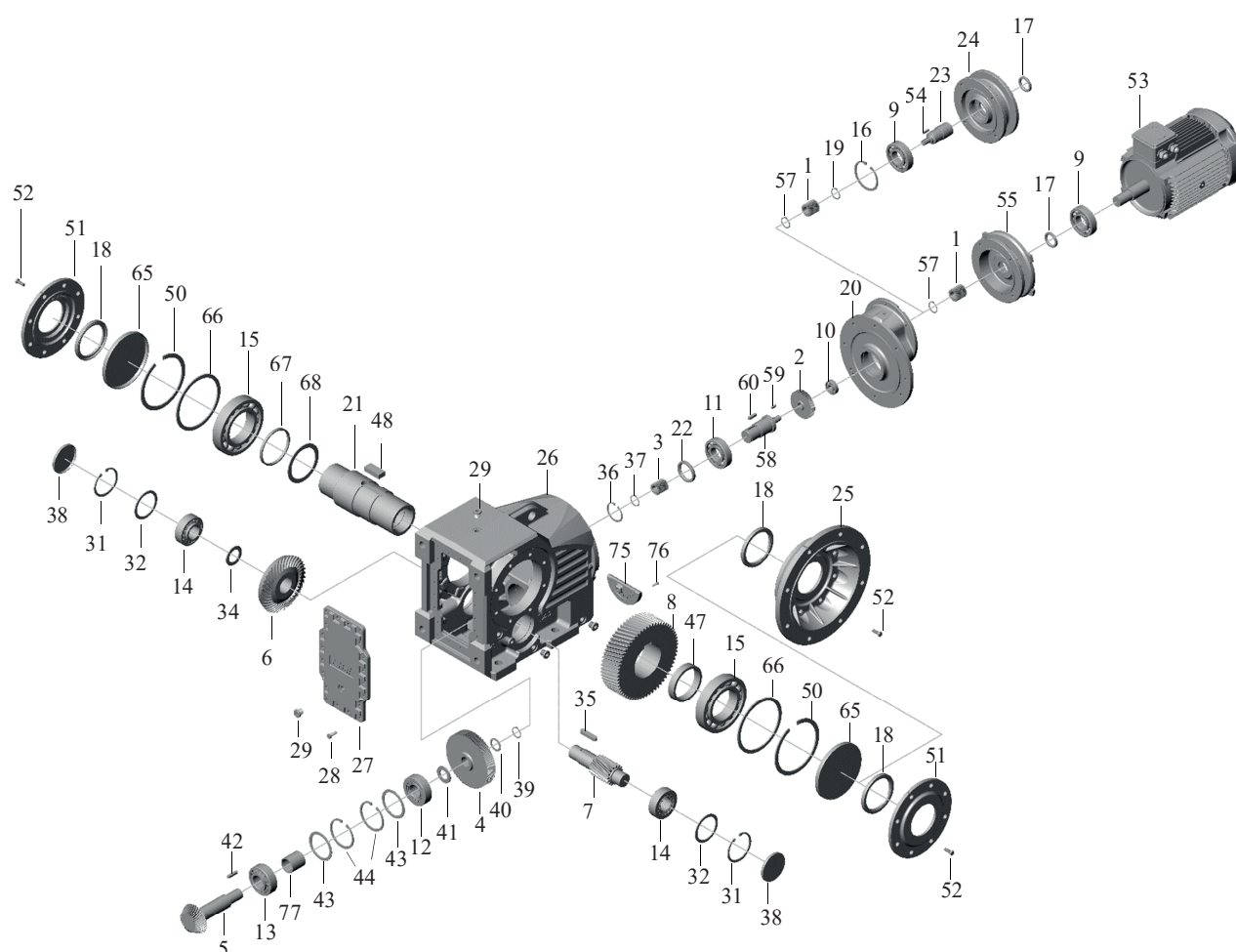
Tipo / TYPE

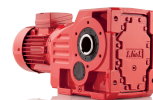
İRK M / İRKPM / İRKFM / İRKPFM } 63-73-83-93-103-123-143-153
İRK / İRK P / İRK F / İRKFP }

1- Piñón Z1	1 - Gear Z1	1 - Pignon Z1
2- Piñón Z2	2 - Gear Z2	2 - Pignon Z2
3- Piñón Z3	3 - Pinion Shaft Z3	3 - Pignon Z3
4- Piñón Z4	4 - Gear Wheel Z4	4 - Pignon Z4
5- Piñón Z5	5 - Gear Z5	5 - Pignon Z5
6- Piñón Z6	6 - Gear Z6	6 - Pignon Z6
7- Cojinete	7 - Bearing	7 - Roulement
8- Cojinete	8 - Bearing	8 - Roulement
9- Cojinete	9 - Bearing	9 - Roulement
10- Cojinete	10 - Bearing	10 - Roulement
11- Cojinete	11 - Bearing	11 - Roulement
12- Cojinete	13 - Bearing	13 - Roulement
13- Cojinete	14 - Bearing	14 - Roulement
14 - Cojinete	15 - Bearing	15 - Roulement
15 - Cojinete	16 - Seal	16 - Joint
16- Sello	17 - Seal	17 - Joint
17- Sello	18 - Seal	18 - Joint
18- Sello	19 - Input Shaft	19 - Antriebswelle
19- Eje de entrada	20 - Key	20 - Clavette
20- Llave	21 - Hollow Shalt	21 - Arbre creux
21- Eje hueco	23 - Connection Shaft	23 - Arbre connecteur
23- Eje de conexión	24 - IEC Flange	24 - Bridge IEC
24- Brida IEC	25 - Flange	25 - Bridge
25- Brida	26 - Gear Case	26 - Carter
26- Caja	27 - Cover	27 - Couvercle
27- Cubierta	28 - Bolt	28 - Vis
28- Perno	29 - Oil Plug	29 - Bouchon d'huile
29- Tapón de aceite	31 - Circlip	31 - Circlip
31- Circlip	32 - Washer	32 - Joint
32 - Arandela	34 - Spacer	34 - Anneau d'espacement
34- Espaciador	35 - Key	35 - Clavette
35- llave	38 - Locking Cover	38 - Bouchon
38- Cubierta de la caja de engranaje	39 - Circlip	39 - Circlip
39- Circlip	40 - Washer	40 - Joint
40- Arandela	41 - Spacer	41 - Anneau d'espacement
41- Espaciador	42 - Key	42 - Clavette
42- Llave	43 - Washer	43 - Joint
43- Arandela	44 - Circlip	44 - Circlip
44- Circlip	47 - Spacer	47 - Anneau d'espacement
47- Espaciador	48 - Key	48 - Clavette
48- Llave	50 - Circlip	50 - Circlip
50- Circlip	51 - Seal Cover	51 - Joint
51- Cubierta de sello	52 - Bolt	52 - Vis
52- Perno	53 - Electric Motor	53 - Moteur électrique
53 - Motor Eléctrico	54 - Key	54 - Clavette
54- Llave	55 - Motor Mounting Adapter	55 - Bride moteur
55- Adaptador del montaje del motor	56 - Bolt	56 - Vis
56- Perno	57 - Circlip	57 - Circlip
57- Circlip	58 - Circlip	58 - Circlip
58- Circlip	59 - Gear Case Cover	59 - Antriebsdeckel
59- Cubierta del reductor	60 - Oil Plug	60 - Bouchon d'huile
60- Tapón de aceite	61 - Seal Cover	61 - Joint
61- Cubierta del sello	62 - Bolt	62 - Vis
62- Perno	65 - Locking Cover	65 - Bouchon
65- Tapa de cierra	66 - Washer	66 - Joint
66- Arandela	67 - Spacer	67 - Anneau d'espacement
67- Espaciador	68 - Washer	68 - Joint
68- Arandela	75 - Cover	75 - Couvercle
75- Cubierta	76 - Bolt	76 - Vis
76- Perno	77 - Spacer	77 - Anneau d'espacement
77- Espaciador		


Tipo/ TYPE / TYP
İRKM - İRKPM - İRKPM
İRKFM - İRKFP - İRKFP


64-74-84-94-104-124-144-154





Tipo/ TYPE / TYP
İRKPM / İRKPM / İRKPM
İRKFM / İRKFM / İRKFM



64-74-84-94-104-124-144-154

1- Piñón Z1	1 - Gear Z1	1 - Pignon Z1
2- Piñón Z2	2 - Gear Z2	2 - Pignon Z2
3- Piñón Z3	3 - Gear Z3	3 - Pignon Z3
4- Piñón Z4	4 - Gear Z4	4 - Pignon Z4
5- Piñón Z5	5 - Pinion Shaft Z5	5 - Pignon Z5
6- Piñón Z6	6 - Gear Wheel Z6	6 - Pignon Z6
7- Piñón Z7	7 - Gear Z7	7 - Pignon Z7
8- Piñón Z8	8 - Gear Z8	8 - Pignon Z8
9- Cojinete	9 - Bearing	9 - Roulement
10- Cojinete	10 - Bearing	10 - Roulement
11- Cojinete	11 - Bearing	11 - Roulement
12- Cojinete	12 - Bearing	12 - Roulement
13- Cojinete	13 - Bearing	13 - Roulement
14 - Cojinete	14 - Bearing	14 - Roulement
15 - Cojinete	15 - Bearing	15 - Roulement
16- Circlip	16 - Circlip	16 - Circlip
17- Sello	17 - Seal	17 - Joint
18- Sello	18 - Seal	18 - Joint
19- Circlip	19 - Circlip	19 - Circlip
20- Caja de engranaje V	20 - Gear Case V	20 - Carter V
21- Eje hueco	21 - Hollow Shaft	21 - Arbre creux
22- Sello	22 - Seal	22 - Joint
23- Eje de conexión	23 - Connection Shaft	23 - Arbre connecteur
24- Brida IEC	24 - IEC Flange	24 - Bridge IEC
25- Brida	25 - Flange	25 - Bridge
26- Caja	26 - Gear Case	26 - Carter
27- Cubierta	27 - Cover	27 - Couvercle
28- Perno	28 - Bolt	28 - Vis
29- Tapón de aceite	29 - Oil Plug	29 - Bouchon d'huile
30- Sello	30 - Seal	30 - Joint
31- Circlip	31 - Circlip	31 - Circlip
32- Arandela	32 - Washer	32 - Joint
33- Circlip	33 - Circlip	33 - Circlip
34- Espaciador	34 - Spacer	34 - Anneau d'espacement
35- Llave	35 - Key	35 - Clavette
36- Eje de entrada	36 - Input Shaft	36 - Antriebswelle
37- Llave	37 - Key	37 - Clavette
38- Tapa de cierre	38 - Locking Cover	38 - Bouchon
39- Circlip	39 - Circlip	39 - Circlip
40- Arandela	40 - Washer	40 - Joint
41- Espaciador	41 - Spacer	41 - Anneau d'espacement
42- Llave	42 - Key	42 - Clavette
43- Arandela	43 - Washer	43 - Joint
44- Circlip	44 - Circlip	44 - Circlip
45- Llave	45 - Key	45 - Clavette
46- Cubierta de la caja de engranaje	46 - Gear Case Cover	46 - Antriebsdeckel
47- Espaciador	47 - Spacer	47 - Anneau d'espacement
48- Llave	48 - Key	48 - Clavette
50- Circlip	50 - Circlip	50 - Circlip
51- Cubierta de sello	51 - Seal Cover	51 - Joint
52- Perno	52 - Bolt	52 - Vis
53 - Motor Eléctrico	53 - Electric Motor	53 - Moteur électrique
54- Llave	54 - Key	54 - Clavette
55- Adaptador del montaje del motor	55 - Motor Mounting Adapter	55 - Bride moteur
57- Circlip	57 - Circlip	57 - Circlip
58- Circlip	58 - Circlip	58 - Circlip
59- Llave	59 - Key	59 - Clavette
60- Llave	60 - Key	60 - Clavette
65- Tapa de cierra	65 - Locking Cover	65 - Bouchon
66- Arandela	66 - Washer	66 - Joint
67- Espaciador	67 - Spacer	67 - Anneau d'espacement
68- Arandela	68 - Washer	68 - Joint
75- Cubierta	75 - Cover	75 - Couvercle
76- Perno	76 - Bolt	76 - Vis
77- Espaciador	77 - Spacer	77 - Anneau d'espacement

Notas
Notes

Notas
Notes

Notas
Notes